

I. DISPOSICIÓN XERAIS

MINISTERIO DE FOMENTO

12167 Orde FOM/2380/2015, do 6 de novembro, pola que se substitúe o anexo III do Real decreto 210/2004, do 6 de febreiro, polo que se establece o sistema de seguimento e de información sobre o tráfico marítimo.

O sistema SafeSeaNet de intercambio de información marítima implantouse a través da Directiva 2002/59/CE do Parlamento Europeo e do Consello, do 27 de xuño, relativa ao establecemento dun sistema comunitario de seguimento e de información sobre o tráfico marítimo. A súa incorporación ao ordenamento xurídico español levouse a cabo mediante o Real decreto 210/2004, do 6 de febreiro, polo que se establece un sistema de seguimento e de información sobre o tráfico marítimo.

O citado sistema permite o intercambio dun conxunto de datos que facilitan considerablemente o tráfico e o transporte marítimo, o que redunda, ademais, nun reforzo da seguridade marítima e portuaria e nunha prevención máis eficaz da contaminación mariña.

Desde a aprobación do Real decreto 210/2004, do 6 de febreiro, fóronse producindo avances técnicos na xestión do SafeSeaNet e adquiriuse unha valiosa experiencia neste ámbito. Tales avances, en síntese, concretáronse na elaboración dun sistema interoperativo de intercambio de datos que pode combinar información do propio SafeSeaNet coa procedente doutros sistemas de supervisión e seguimento actualmente en funcionamento no ámbito da Unión Europea, tales como o CleanSeaNet, o Centro de datos da Unión Europea de identificación e seguimento a gran distancia de buques (Centro de datos LRIT da Unión Europea) e Thetis.

Resulta, polo tanto, procedente, substituír o anexo III do Real decreto 210/2004, do 6 de febreiro, polo que consta adxunto a esta orde, coa finalidade de reflectir os avances técnicos rexistrados en relación coa experiencia adquirida co sistema de SafeSeaNet, como se establece na Directiva 2014/100/UE da Comisión, do 28 de outubro de 2014, pola que se modifica a Directiva 2002/59/CE, do 27 de xuño, que se vai incorporar ao ordenamento xurídico español mediante esta orde.

Desde outra perspectiva, no que atinxe ao rango da norma de transposición, procede pór de manifesto que a disposición derradeira segunda do Real decreto 210/2004, do 6 de febreiro, habilita o ministro de Fomento para modificar os anexos do dito real decreto e adaptar o seu contido ás necesidades de protección da seguridade e da prevención e loita contra a contaminación do medio mariño e ao que establezan as normas internacionais na dita materia, polo que non é necesario substituír o anexo III de referencia mediante un real decreto, senón que isto se pode facer mediante a presente orde.

Na súa virtude, por proposta da Dirección Xeral da Mariña Mercante, coa conformidade da Secretaría Xeral de Transporte e do secretario de Estado de Infraestruturas, Transportes e Vivenda e de acordo co Consello de Estado, dispoño:

Artigo único. Substitución do anexo III do Real decreto 210/2004, do 6 de febreiro, polo que se establece un sistema de seguimento e de información sobre o tráfico marítimo.

O anexo III do Real decreto 210/2004, do 6 de febreiro, polo que se establece un sistema de seguimento e de información sobre o tráfico marítimo, queda substituído polo que figura adxunto a esta orde.

Disposición derradeira primeira. Incorporación ao dereito da Unión Europea.

Mediante esta orde incorpórase ao dereito español a Directiva 2014/100/UE da Comisión, do 28 de outubro de 2014, pola que se modifica a Directiva 2002/59/CE do

Parlamento Europeo e do Consello, relativa ao establecemento dun sistema comunitario de seguimento e de información sobre o tráfico marítimo.

Disposición derradeira segunda. *Entrada en vigor.*

Esta orde entrará en vigor o 18 de novembro de 2015.

Madrid, 6 de novembro de 2015.–A ministra de Fomento, Ana María Pastor Julián.

ANEXO

ANEXO III

Mensaxes electrónicas e sistema da Unión de intercambio de información marítima (SafeSeaNet)

1. Concepto xeral e arquitectura

O sistema da Unión de intercambio de información marítima, SafeSeaNet, permitirá a recepción, a almacenaxe, a recuperación e o intercambio de información para a seguridade marítima, a protección portuaria e marítima, a protección do medio mariño e a eficacia do tráfico e do transporte marítimos.

SafeSeaNet é un sistema especializado creado para facilitar o intercambio de información en formato electrónico entre os Estados membros e para proporcionar á Comisión e aos Estados membros a información pertinente segundo a normativa da Unión. Componse dunha rede de sistemas nacionais SafeSeaNet que se encontran nos Estados membros e un SafeSeaNet central que actúa de punto nodal.

A rede da Unión de intercambio de información marítima vinculará todos os sistemas nacionais SafeSeaNet establecidos en cumprimento da Directiva 2014/100/UE da Comisión, do 28 de outubro de 2014, pola que se modifica a Directiva 2002/59/CE do Parlamento Europeo e do Consello, relativa ao establecemento dun sistema comunitario de seguimento e de información sobre o tráfico marítimo, e incluíra o sistema central SafeSeaNet.

2. Xestión, funcionamento, desenvolvemento e mantemento

2.1 Responsabilidades.

2.1.1 Sistema nacional de SafeSeaNet.

Portos do Estado establecerá e manterá un sistema nacional de SafeSeaNet que permita o intercambio de información marítima e portuaria entre usuarios autorizados baixo a responsabilidade do Ministerio de Fomento, que será a autoridade nacional competente de España (ANC).

A ANC será responsable da xestión do sistema nacional, que inclúe a coordinación de usuarios e subministradores de datos a nivel nacional, así como de garantir que se designe UN LOCODES e que se estableza e manteña a infraestrutura informática nacional necesaria e os procedementos descritos no documento de control da interface e das funcionalidades a que se fai referencia no punto 2.3.

O sistema nacional SafeSeaNet permitirá a interconexión de usuarios, autorizados baixo a responsabilidade da ANC, e deberá ser accesible para os participantes no transporte marítimo identificados (propietarios de buques, axentes, capitáns, operadores e outros) sempre que contén coa autorización da ANC, en particular para facilitar a presentación e recepción de informes por vía electrónica de conformidade coa lexislación da Unión Europea.

O sistema nacional SafeSeaNet permitirá tamén a interconexión co «Sistema de información e vixilancia integrado para o coñecemento do contorno marítimo» da Armada,

co obxecto de facilitar o cumprimento do establecido no punto 3 da disposición adicional quinta do texto refundido da Lei portos do Estado e da mariña mercante, aprobado polo Real decreto legislativo 2/2011, do 5 de setembro, relativo á comunicación por parte da Dirección Xeral da Mariña Mercante á Armada das posicións xeográficas dos buques mercantes españois en navegación.

2.1.2 Sistema central SafeSeaNet.

A Comisión é responsable da xestión e do desenvolvemento en termos de política do sistema central SafeSeaNet e da supervisión do sistema SafeSeaNet, en cooperación cos Estados membros mentres que, de conformidade co Regulamento (CE) n.º 1406/2002 do Parlamento Europeo e do Consello ¹, a Axencia Europea de Seguridade Marítima, en cooperación cos Estados membros e a Comisión, é responsable tanto da execución técnica e da documentación de SafeSeaNet como do desenvolvemento, funcionamento e integración das mensaxes electrónicas e dos datos, así como do mantemento das interfaces co sistema central SafeSeaNet, incluídos os datos AIS recollidos por satélite, e dos diferentes sistemas de información establecidos na Directiva 2014/100/UE, segundo o disposto no punto 3.

¹ Regulamento (CE) n.º 1406/2002 do Parlamento Europeo e do Consello, do 27 de xuño de 2002, polo que se crea a Axencia Europea de Seguridade Marítima (DO L 208, do 5.8.2002, p. 11).

O sistema central SafeSeaNet, que actúa como punto nodal, interconectará todos os sistemas nacionais SafeSeaNet e establecerá a infraestrutura informática necesaria e os procedementos tal como se describen no documento de control da interface e das funcionalidades a que se fai referencia no punto 2.3.

2.2 Principios de xestión.

A Comisión creará un grupo de xestión de alto nivel, composto por representantes dos Estados membros e da Comisión, que adoptará o seu regulamento interno e que terá as seguintes funcións:

- Formular recomendacións para mellorar a eficacia e a seguridade do sistema.
- Facilitar orientacións adecuadas para o desenvolvemento do sistema.
- Asistir a Comisión na revisión do rendemento do sistema.
- Facilitar orientacións adecuadas para o desenvolvemento da plataforma de intercambio de datos interoperable que combina información de SafeSeaNet con información doutros sistemas de información segundo o disposto no punto 3.
- Aprobar o documento de control da interface e das funcionalidades a que se fai referencia no punto 2.3 e as súas futuras modificacións.
- Adoptar directrices para a recollida e difusión de información a través do SafeSeaNet relacionadas coas autoridades competentes designadas polos Estados membros para desempeñar as funcións pertinentes conforme a Directiva 2014/100/UE.
- Coordinarse con outros grupos de traballo pertinentes, en especial co grupo para a simplificación administrativa marítima e os servizos de información electrónica.

2.3 Documento de control da interface e das funcionalidades e documentación técnica.

A Comisión desenvolverá e manterá, en estreita cooperación cos Estados membros, un documento de control da interface e das funcionalidades (IFCD).

Este IFCD describirá en detalle os requisitos de rendemento e os procedementos aplicables aos elementos nacionais e centrais do sistema SafeSeaNet co fin de garantir o cumprimento da lexislación pertinente da Unión.

O IFCD incluírá regras sobre as seguintes materias:

- Orientacións en materia de dereitos de acceso para a xestión da calidade dos datos.

- A integración de datos, a que se refire o punto 3, e a súa distribución a través do sistema SafeSeaNet.
- Procedementos operativos da Axencia e dos Estados membros que definen os mecanismos de control de calidade dos datos de SafeSeaNet.
- Especificacións en materia de seguridade da transmisión e de intercambio de datos.
- O arquivamento da información a nivel nacional e central.

O IFCD indicará os medios de almacenaxe e a dispoñibilidade da información sobre produtos perigosos e contaminantes relativos aos servizos regulares para os cales se outorgase unha exención, de conformidade co artigo 15 deste real decreto.

A Axencia, en cooperación cos Estados membros, elaborará e manterá a documentación técnica relativa ao SafeSeaNet, así como as normas sobre o formato de intercambio de datos, a interoperabilidade con outros sistemas e aplicacións, os manuais para os usuarios, as especificacións de seguridade da rede e as bases de datos de consulta utilizadas para o apoio de obrigacións de información.

3. Intercambio e uso compartido de datos

O sistema utilizará normativa industrial e terá a capacidade de interactuar cos sistemas públicos e privados utilizados para crear, facilitar ou recibir información no marco do SafeSeaNet.

A Comisión e os Estados membros cooperarán para examinar a viabilidade e o desenvolvemento de funcionalidades que, na medida do posible, garantan que os subministradores de datos, incluídos capitáns, propietarios de buques, axentes, operadores, cargadores e as autoridades competentes unicamente teñan que transmitir a información unha soa vez, tendo en conta as obrigacións establecidas na Directiva 2010/65/UE (1) e noutras normas aplicables da Unión.

(1) Directiva 2010/65/UE do Parlamento Europeo e do Consello, do 20 de outubro de 2010, sobre as formalidades informativas exixibles aos buques á súa chegada ou saída dos portos dos Estados membros e pola que se deroga a Directiva 2002/6/CE (DO L 283, do 29.10.2010, p. 1).

Portos do Estado asegurárase de que a información transmitida sexa accesible para o seu uso en todos os sistemas pertinentes de información, notificación e uso compartido de información, e no sistema de seguimento e de información sobre o tráfico marítimo (VTMIS). Para estes efectos, o formato de posta á disposición, a estrutura e a sintaxe estableceranse mediante resolución do presidente de Portos do Estado.

Portos do Estado desenvolverá e manterá as interfaces necesarias para a transmisión de datos por vía electrónica a SafeSeaNet. O sistema central SafeSeaNet utilizarase para a distribución de mensaxes electrónicas e para o intercambio ou difusión de datos, de conformidade coa Directiva 2014/100/UE e coa lexislación pertinente da Unión, en particular:

- Coa Directiva 2000/59/CE do Parlamento Europeo e do Consello, do 27 de novembro de 2000, sobre instalacións portuarias receptoras de refugallo xerados por buques e residuos de carga (2), polo que respecta ao seu artigo 12, número 3,

(2) DO L 332, do 28.12.2000, p. 81.

- A Directiva 2005/35/CE do Parlamento Europeo e do Consello, do 7 de setembro de 2005, relativa á contaminación procedente de buques e á introdución de sancións, incluídas as sancións penais, para as infraccións de contaminación (3), polo que respecta ao seu artigo 10,

(3) DO L 255, do 30.9.2005, p. 11.

– A Directiva 2009/16/CE do Parlamento Europeo e do Consello, do 23 de abril de 2009, sobre o control dos buques polo Estado reitor do porto (4), polo que respecta ao seu artigo 24,

(4) DO L 131, do 28.5.2009, p. 57.

– A Directiva 2010/65/UE do Parlamento Europeo e do Consello, do 20 de outubro de 2010, sobre as formalidades informativas exixibles aos buques á súa chegada ou saída dos portos dos Estados membros e pola que se derroga a Directiva 2002/6/CE, na medida en que sexa aplicable o seu artigo 6.

A utilización do sistema SafeSeaNet deberá facilitar o funcionamento e o establecemento dun espazo europeo de transporte marítimo sen barreiras.

Cando a normativa internacional admita o encamiñamento da información LRIT relativa a buques de terceiros países, as redes SafeSeaNet utilizaranse para distribuír entre os Estados membros, cun nivel de seguridade adecuado, a información LRIT recibida de conformidade co artigo 6 *ter deste* real decreto.

4. *Seguridade e dereitos de acceso*

O sistema español de SafeSeaNet cumprirá os requisitos deste real decreto relativos á confidencialidade da información, así como os principios de seguridade e as especificacións descritas no IFCD respecto aos dereitos de acceso.

Portos do Estado identificará todos os usuarios aos cales, de conformidade co IFCD, se lles atribuirán un papel e unha serie de dereitos de acceso.