

I. DISPOSICIÓN XERAIS

MINISTERIO DE INDUSTRIA, TURISMO E COMERCIO

18532 *Orde ITC/3219/2011, do 18 de novembro, pola que se ditan normas para o cumprimento do Regulamento (CE) n.º 443/2009 do Parlamento Europeo e do Consello, do 23 de abril de 2009, polo que se establecen normas de comportamento en materia de emisións dos turismos novos como parte do enfoque integrado da comunidade para reducir as emisións de CO₂ dos vehículos lixeiros.*

O Regulamento (CE) n.º 443/2009 do Parlamento Europeo e do Consello, do 23 de abril de 2009, establece requisitos de comportamento en materia de emisións de CO₂ turismos novos con obxecto de garantir o funcionamento correcto do mercado interior e acadar o obxectivo global da Comunidade Europea segundo o cal as emisións do parque de vehículos novos deben situarse en 120 g de CO₂/km.

Conforme o establecido no Regulamento (CE) n.º 443/2009, os Estados membros rexistrarán a información relativa a cada turismo novo matriculado no seu territorio de conformidade coa parte A do anexo II do citado regulamento. Igualmente, antes do 28 de febreiro de cada ano, a partir de 2011, os Estados membros determinarán e transmitirán á Comisión a información que figura na parte B do anexo II respecto ao ano natural precedente. Os datos transmitiranse de acordo co formulario especificado na parte C do anexo II.

Resulta, por tanto, imprescindible regular o modo de obtención da información necesaria para crear unha base cos datos que permita a constancia, cruzamento coa información dos vehículos matriculados, depuración e homologación dos datos imprescindibles para a confección da información estatística que se transmitirá á Comisión Europea. Adicionalmente, debe incluírse nas tarxetas ITV dos turismos novos un código que permita localizar na citada base os datos técnicos necesarios para levar a cabo o plan de seguimento das emisións específicas de CO₂.

Nos casos pertinentes, tomarase como fonte de información a táboa incluída no anexo I do Regulamento (UE) n.º 1014/2010 da Comisión, do 10 de novembro de 2010, sobre o seguimento e a presentación de datos relativos á matriculación dos turismos novos de conformidade co Regulamento (CE) n.º 443/2009 do Parlamento Europeo e do Consello.

A disposición derradeira primeira do Real decreto 2822/1998, do 23 de decembro, polo que se aproba o Regulamento xeral de vehículos, faculta os ministros do Interior e de Industria e Enerxía para ditar ou promover, por si ou conxuntamente cos titulares dos restantes departamentos ministeriais afectados por razón da materia, as disposicións oportunas para a aplicación e interpretación do establecido no citado regulamento. Neste sentido, o artigo 28 do dito regulamento e o seu anexo XIII establecen que para a matriculación dos vehículos é preciso a presentación na Xefatura de Tráfico, entre outros documentos, da tarxeta de inspección técnica, acreditativa das súas características técnicas, entre elas, as emisións específicas de CO₂ do vehículo.

Por outra parte, debido á interrelación entre os datos que forman parte do código ITV e os que figuran na tarxeta ITV definida no Real decreto 750/2010, do 4 de xullo, polo que se regulan os procedementos de homologación de vehículos de motor e os seus remolques, máquinas autopropulsadas ou remolcadas, vehículos agrícolas, así como de sistemas, partes e pezas dos ditos vehículos, considérase conveniente que a data de entrada en vigor desta orde corresponda con aquela na que, de forma obrigatoria, se deben emitir tarxetas ITV co formato indicado no citado real decreto. Por esta razón, dispónse que a entrada en vigor desta orde se produza o 25 de xullo de 2012.

Para a elaboración desta orde consultáronse as comunidades autónomas e deuse audiencia ao sector.

Esta orde dítase ao abeiro da competencia que lle atribúe ao Estado o artigo 149.1.21.^a da Constitución Española en materia de tráfico e circulación de vehículos de motor.

Na súa virtude, de acordo co Consello de Estado, dispoño:

Artigo 1. *Obxecto.*

Constitúe o obxecto desta orde a regulación da obtención dos datos que permitan a confección da información estatística que se transmitirá á Comisión Europea, co fin de dar cumprimento ao disposto no Regulamento (CE) n.º 443/2009, do Parlamento Europeo e do Consello, do 23 de abril de 2009, polo que se establecen normas de comportamento en materia de emisións dos turismos novos como parte do enfoque integrado da Comunidade para reducir as emisións de CO₂ dos vehículos lixeiros.

Artigo 2. *Definicións*

Para os efectos desta orde:

a) Enténdese por emisións específicas de CO₂ as emisións de CO₂ dun turismo medidas de conformidade co Regulamento (CE) n.º 715/2007 do Parlamento Europeo e do Consello, do 20 de xuño de 2007, sobre a homologación de tipo dos vehículos de motor polo que se refire ás emisións procedentes de turismos e vehículos comerciais lixeiros (Euro 5 e Euro 6) e sobre o acceso á información relativa á reparación e o mantemento dos vehículos, e descritas como emisión máscica de CO₂ (combinada) no certificado de conformidade. Para os turismos que non estean homologados de conformidade co Regulamento (CE) n.º 715/2007, por emisións específicas de CO₂ entenderanse as emisións de CO₂, medidas de conformidade co Regulamento (CE) n.º 692/2008 da Comisión, do 18 de xullo de 2008, polo que se aplica e modifica o Regulamento (CE) n.º 715/2007 do Parlamento Europeo e do Consello, sobre a homologación de tipo dos vehículos de motor polo que se refire ás emisións procedentes de turismos e vehículos comerciais lixeiros (Euro 5 e Euro 6) e sobre o acceso á información relativa á reparación e o mantemento dos vehículos, ou segundo os procedementos adoptados pola Comisión para establecer as emisións de CO₂ para os ditos turismos.

b) Enténdese por turismos novos os vehículos de motor da categoría M₁, segundo se define no anexo II da Directiva 2007/46/CE do Parlamento Europeo e do Consello, do 5 de setembro de 2007, polo que se crea un marco para a homologación dos vehículos de motor e dos remolques, sistemas, compoñentes e unidades técnicas independentes destinados aos ditos vehículos, que se matriculen por primeira vez na Comunidade e que non fosen matriculados anteriormente fóra da Comunidade. Inclúiranse os vehículos matriculados fóra da Comunidade nos tres meses anteriores á súa matriculación nesta.

Artigo 3. *Anotación do código ITV nas tarxetas de inspección técnica.*

Os fabricantes de turismos ou os seus representantes legais deberán anotar o código ITV nas tarxetas de inspección técnica que expidan en soporte papel aos citados vehículos.

Artigo 4. *Remisión da información técnica asociada a cada modelo identificado por cada código ITV á Dirección Xeral de Tráfico.*

Así mesmo, os fabricantes remitirán a información técnica asociada a cada modelo identificado por cada código ITV á Dirección Xeral de Tráfico coa finalidade de facilitar a anotación no Rexistro de Vehículos das características de cada vehículo matriculado e, en particular, das emisións específicas de CO₂. Os datos que se remitirán coincidirán cos que figuran no certificado de conformidade de vehículo ou no expediente de homologación.

Artigo 5. *Especificacións do formato do código ITV e do protocolo de comunicación.*

1. As especificacións do formato do código ITV indícanse no anexo desta orde.
2. Igualmente, indícanse no anexo desta orde as especificacións do protocolo de comunicación de datos. Os datos que forman o código ITV serán públicos.

Artigo 6. *Inclusión de datos na tarxeta ITV.*

1. Os datos incluídos no código ITV referentes ao combustible deberán incluírse na tarxeta ITV, número P.3, da seguinte forma:

- a) Vehículos eléctricos: letra E seguida do consumo de enerxía eléctrica en Wh/km,
- b) Vehículos non eléctricos: letra M ou B ou F seguida do tipo de combustible.

2. Todos os datos que figuran no código ITV se deberán recoller, ademais, na tarxeta ITV, ben no seu número correspondente ou, se este non figura na tarxeta, na parte de «Observacións» ou na de «Opcións incluídas na homologación de tipo».

Artigo 7. *Remisión opcional á Dirección Xeral de Tráfico.*

Cando os fabricantes de turismos ou os seus representantes legais expidan as tarxetas ITV en soporte electrónico, a anotación nelas do código ITV e a remisión deste á Dirección Xeral de Tráfico será opcional.

Disposición adicional única. *Referencia normativa.*

A referencia á Orde CTE/3216/2002, do 12 de decembro, pola que se ditan normas para o cumprimento da Decisión 1753/2000/CE do Parlamento Europeo e do Consello, do 22 de xuño de 2000, que establece un plan de seguimento da media das emisións específicas de CO₂ dos turismos novos matriculados, contida no anexo XII do Real decreto 750/2010, do 4 de xuño, polo que se regulan os procedementos de homologación de vehículos de motor e os seus remolques, máquinas autopropulsadas ou remolcadas, vehículos agrícolas, así como de sistemas, partes e pezas dos ditos vehículos, entenderase como referida a esta orde.

Disposición derogatoria única. *Derogación normativa.*

1. Queda derogada a Orde CTE/3216/2002, do 12 de decembro, pola que se ditan normas para o cumprimento da Decisión 1753/2000/CE do Parlamento Europeo e do Consello, do 22 de xuño de 2000, que establece un plan de seguimento da media das emisións específicas de CO₂ dos turismos novos matriculados.

2. Así mesmo, derróganse cantas disposicións de igual ou inferior rango se opoñan ao establecido nesta orde.

Disposición derradeira primeira. *Título competencial.*

Esta orde dítase ao abeiro da competencia que lle atribúe ao Estado o artigo 149.1.21^a da Constitución española en materia de tráfico e circulación de vehículos de motor.

Disposición derradeira segunda. *Cumprimento do dereito da Unión Europea.*

Mediante esta orde dítanse normas cuxa finalidade é posibilitar o cumprimento dos deberes de información prescritos polo Regulamento (CE) n.º 443/2009 do Parlamento Europeo e do Consello, do 23 de abril de 2009, polo que se establecen normas de comportamento en materia de emisións dos turismos novos como parte do enfoque integrado da Comunidade para reducir as emisións de CO₂ dos vehículos lixeiros.

Disposición derradeira terceira. *Entrada en vigor.*

Esta orde entrará en vigor o 25 de xullo de 2012.

Madrid, 18 de novembro de 2011. O ministro de Industria, Turismo e Comercio, Miguel Sebastián Gascón.

ANEXO

Especificación do formato do código ITV

Cada novo modelo, variante ou versión dun vehículo que sexa distinguible por algunha característica técnica relevante suporá a alta dun novo código ITV. O fabricante ou asociación de fabricantes deberá comunicar á Dirección Xeral de Tráfico as características técnicas asociadas a cada novo código ITV. A comunicación realizarase mediante o envío, ao enderezo de correo electrónico que a Dirección Xeral de Tráfico especifique, do ficheiro coas altas de códigos seguindo o formato indicado neste anexo.

Composición do código ITV

A asignación de códigos realízase por cotas, de maneira que cada marca recibe un rango de códigos e se encarga de administralos. A composición do código consta de nove posicións alfanuméricas: tres posicións para identificar a marca (p.e. OPEL é OPE) segundo as siglas utilizadas pola Organización Internacional de Constructores de Automóbiles (OICA), cinco posicións para identificar a clase de vehículo que asigna o fabricante e, por último, un carácter de control.

O procedemento de obtención do carácter de control é o seguinte:

1º Asignación a cada carácter alfanumérico do valor que lle corresponda segundo a táboa seguinte:

TÁBOA 1

Car	Valor	Car	Valor	Car	Valor	Car	Valor
0	0	A	10	K	20	OU	30
1	1	B	11	L	21	V	31
2	2	C	12	M	22	W	32
3	3	D	13	N	23	X	33
4	4	E	14	OU	24	E	34
5	5	F	15	P	25	Z	35
6	6	G	16	Q	26		
7	7	H	17	R	27		
8	8	I	18	S	28		
9	9	X	19	T	29		

Exemplo: CÓDIGO OPE10001

O	P	E	1	0	0	0	1
24	25	14	1	0	0	0	1

2º Asignación a cada posición do factor de ponderación da táboa

1.º dígito	8
2.º	7
3.º	6
4.º	5
5.º	4
6.º	3
7.º	2
8.º	1

Exemplo: CÓDIGO OPE10001

O	P	E	1	0	0	0	1
8	7	6	5	4	3	2	1

3.º Suma dos produtos dos valores numéricos polos factores de ponderación.

Exemplo: código OPE10001

	O	P	E	1	0	0	0	1
Número asignado	24	25	14	1	0	0	0	1
× Ponderación	8	7	6	5	4	3	2	1
= N.º RESULTANTE	192+	175+	84+	5+	0+	0+	0+	1 = 457

4.º División da suma entre 36 e obtención do resto

$$457: 36 = 10 \text{ RESTO} = 25$$

5.º Asignación ao resto do seu valor alfanumérico segundo a táboa 1

No exemplo = P

CÓDIGO OPE10001 + CARÁCTER CONTROL P

CÓDIGO COMPLETO = OPE10001P

Datos asociados a cada código ITV

Por cada código ITV utilizado, o fabricante deberá remitir a información que se indica a continuación nun ficheiro de texto con campos de lonxitude fixa codificado en ASCII (ISO latin 1). Os datos deben informarse na orde e co formato indicado na seguinte táboa:

Os campos de tipo alfanumérico (CAR) completaranse con brancos pola dereita. Os campos de tipo (NUM) completaranse con «ceros» pola esquerda.

NOME	LONXITUD E	TIPO DE CAMPO	EXEMPLO	OBSERVACIÓNS	RD 750/2010
CÓDIGO ITV	9	CAR	CIT016032	Engádesse un noveno dígito. Reiniciase a numeración "CIT00001B"	C.I.
BASTIDOR	11	CAR	VF7N0WX1B00	Se non se cobren os 11 caracteres, deixar espazos en branco á dereita	E
FABRICANTE	70	CAR	AUTOMÓBILES CITROEN		A.1
TIPO	25	CAR	7****		D.2
VARIANTE	25	CAR	7X9HXC		D.2
VERSIÓN	35	CAR	H		D.2
MARCA	30	CAR	CITROEN		D.1
DENOMINACIÓN COMERCIAL	30	CAR	XSARA PICASSO 2.0		D.3
CAT. HOMOLOG	4	CAR	M1		X
CO2	6	NUM	101000	En g/km. 3 enteiros e 3 decimais EEEEDD. Vehículos M1 número enteiro. Cero nos decimais	V.7
CONSUMO wh/km	4	NUM	0025	En wh /km Número enteiro	P.3
MASA (MOM)	6	NUM	000980	En kg Número enteiro	G
MMA	6	NUM	001900	En kg Número enteiro	F.2
PAZAS	3	NUM	005		S.1
PROCEDENCIA	3	CAR	EEE	EEE= O, IM = IMPORTADO, "en branco"= NACIONAL	D.6
DISTANCIA ENTRE EIXES	4	NUM	2345	En mm. Número enteiro	M.1
VÍA ANTERIOR	4	NUM	1565	En mm. Número enteiro	F.7
VÍA POSTERIOR	4	NUM	1575	En mm. Número enteiro	F.7.1
CILINDRADA	5	NUM	01275	En cm ³ . Número enteiro	P.1
TIPO ALIMENTACIÓN	1	CAR	M	M= monocombustible. B= bicombustible. F= flexicombustible. Segundo táboa de combustibles adxunta	P.3
COMBUSTIBLE	3	CAR	G	Segundo a táboa de combustibles adxunta	P.3
POTENCIA REAL	5	NUM	06620	En kw arredondado á segunda cifra decimal. 3 enteiros e 2 decimais EEEED	P.2
POTENCIA FISCAL	5	NUM	01147	En CVF arredondado á segunda cifra decimal. 3 enteiros e 2 decimais EEEED	P.2.1
CLASIFICACIÓN	4	NUM	1000	Segundo o anexo II B) e C) do Real decreto 2822/1998, do 22 de decembro	CL
CONTRASINAL HOMOLOGACIÓN	40	CAR	e2*98/14*0153*24		K
NIVEL EMISIÓN	8	CAR	Euro5	Consignarase o nivel de emisións do vehículo que aparece na homologación de tipo	
ECO INNOVACIÓN	1	CAR	S	S= SI, N= NON. Á espera de definir pola UE, ata entón déixase en branco	Non existe
REDUCCIÓN ECO	4	NUM		Á espera de definir pola UE, ata entón déixase en branco	Non existe
CÓDIGO ECO	10	CAR		Á espera de definir pola UE, ata entón déixase en branco	Non existe

A información referente ao combustible e ao tipo de alimentación indicárase da seguinte forma no código ITV:

Combustible	Combustible informado polo fabricante	Tipo alimentación	CO ₂ que debe informarse
Gasolina	G	M	Gasolina
Diésel	D	M	Diésel
GLP	GLP	M	GLP
Gas natural	GNL ou GNC segundo corresponda	M	GNL ou GNC, segundo corresponda
Biometano	BM	M	Biometano
Hidróxeno	H	M	Hidróxeno
Eléctrico	E	M	Indicárase «0»
Gasolina-E85	ET	F	Gasolina
Diésel-Biodiésel	BD	F	Diésel
GASOLINA-GLP	GLP	B	GLP
Gasolina-GN	GNL ou GNC segundo corresponda	B	GN
Gasolina-biometano	BM	B	Biometano
Gasolina- hidróxeno	H	B	Gasolina
Híbridos "enchufables"	E	B	Gasolina / Diésel ou a combinación de combustible máis beneficiosa en termos de CO ₂

No caso de vehículos que poden utilizar máis de dous tipos de combustible (múltiples combustibles), selecciónarase os dous combustibles que teñan un nivel inferior de emisións de CO₂. Considerarase que é B (bicombustible), aplicando o disposto na táboa para este tipo de alimentación. Por exemplo, se é gasolina/GLP/E85 selecciónarase gasolina-GLP e matricularase como GLP.