

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE L'INTERIOR

- 181** *Correcció d'errors de l'Ordre INT/2223/2014, de 27 d'octubre, per la qual es regula la comunicació de la informació al Registre nacional de víctimes d'accidents de trànsit.*

Havent observat errors a l'Ordre INT/2223/2014, de 27 d'octubre, per la qual es regula la comunicació de la informació al Registre nacional de víctimes d'accidents de trànsit, publicada en el «Butlletí Oficial de l'Estat» número 289, de 29 de novembre de 2014, i en el seu suplement en català, se'n fan les rectificacions oportunes referides a la versió en llengua catalana:

A la pàgina 7, a l'apartat «2. Localització», en el camp «TIPUS DE VIA», on diu: «CARRETERA CONVENCIONAL», ha de dir: «CARRETERA CONVENCIONAL DE DOBLE CALÇADA».

A la pàgina 7, a l'apartat «4. Tipus i Circumstàncies», en el camp «VISIBILITAT RESTRINGIDA PER», s'ha d'incloure el valor «VEGETACIÓ O ARBRES» entre els valors «CONTENIDORS» i «ELEMENTS DECORATIUS».

A la pàgina 7, a l'apartat «5. Característiques Via», en el camp «LÍMIT DE VELOCITAT», on diu: «SENYALITZACIÓ», ha de dir: «SENYALITZACIÓ ESPECÍFICA».

A la pàgina 7, a l'apartat «5. Característiques Via», en el camp «LÍMIT DE VELOCITAT», on diu: «(km/», ha de dir: «(km/h)».

A la pàgina 8, a l'apartat «2. Circumstàncies del vehicle», en el camp «DISC TACÒGRAF (SI HI ÉS)», ha de dir: «DISC TACÒGRAF (SI ÉS OBLIGATORI)».

A la pàgina 8, a l'apartat «2. Circumstàncies del vehicle», en el camp «SI HI HA MÉS D'UN VEHICLE IMPLICAT I CIRCULAVEN PER LA MATEIXA VIA», on diu: «CIRCULAVEN PEL MATEIX», ha de dir: «CIRCULAVEN PEL MATEIX CARRIL».

A la pàgina 9, a l'apartat «3. Circumstàncies», en el camp «PRESUMPTES ERRORS DEL CONDUCTOR», on diu: «EXECUCIÓ INCORRECTA DE MANIOBRA/MANIOBRA», ha de dir: «EXECUCIÓ INCORRECTA DE MANIOBRA/MANIOBRA INADEQUADA».

A la pàgina 11, a l'apartat «6. Vianant», en el camp «DADES DEL VIANANT», on diu: «TARGETA DE», ha de dir: «TARGETA DE RESIDÈNCIA».

A la pàgina 11, a l'apartat «6. Vianant», en el camp «ACCIÓ DEL VIANANT PRÈVIA A», ha de dir: «ACCIÓ DEL VIANANT PRÈVIA A L'ACCIDENT».

Atès que els errors detectats incideixen en el formulari d'accidents de trànsit amb víctimes que recull l'annex I i, a causa de la seva complexitat, se substitueix íntegrament per un nou annex I.

ANNEX I

Formulari d'accidents de trànsit amb víctimes

| MINISTERIO DEL INTERIOR | | Dirección Gral. de Tráfico | | FORMULARI D' ACCIDENTS AMB VÍCTIMES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------|---|--------------------------|---|--------------------------|---|---------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|--|--|--|---------------------------------------|--|
| NÚM. EXPEDIENT POLICIAL | | 2. Accident | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Ubicació Temporal | | 2. Localització | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HORA I DATA DE L'ACCIDENT | | ZONA | | COORDENADES UTM DEL PRIMER PUNT DE CONFLICTE | | TIPUS DE VIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - / - / - | | <input type="radio"/> CARRETERA <input type="radio"/> TRAVESSERA <input type="radio"/> AUTOPISTA O AUTOVIA URBANA <input type="radio"/> CARRER | | LONGITUD (s) | | <input type="radio"/> AUTOPISTA DE PEATGE <input type="radio"/> AUTOPISTA LLIBRE <input type="radio"/> AUTOVIA <input type="radio"/> VIA PER A AUTOMÒBILS <input type="radio"/> CARRETERA CONVENCIONAL DE DOBLE CALÇADA <input type="radio"/> CARRETERA CONVENCIONAL DE CALÇADA ÚNICA <input type="radio"/> VIA DE SERVEI <input type="radio"/> RAMAL D'ENLLAÇ <input type="radio"/> CARRER <input type="radio"/> CAMÍ VEÏNAL <input type="radio"/> RECINTE DELIMITAT <input type="radio"/> VIA CICLISTA <input type="radio"/> SENDER PEDALABLE <input type="radio"/> ALTRES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MUNICIPI | | CARRERA | | LATITUD (s) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CODI DE POBLACIÓ: | | SIGLES I NÚM. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CODI CARRER: | | PK hm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CARRER: | | NÚM. | | SENTIT ACCIDENT (↑/↓) (km) | | TITULARITAT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | <input type="radio"/> ASCENDENT <input type="radio"/> DESCENDENT <input type="radio"/> MIXT | | <input type="radio"/> ESTATAL <input type="radio"/> AUTONÒMICA <input type="radio"/> PROVINCIAL/CABILDO/CONSELL <input type="radio"/> ALTRES MUNICIPAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NUS | | INFORMACIÓ SOBRE EL NUS | | REGULACIÓ DE PRIORITAT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="radio"/> EN NUS INCLOENT-HI LA SEVA ZONA D'INFLUÈNCIA (<20m / < 200m) <input type="radio"/> FORA DEL NUS O DE LA SEVA ZONA D'INFLUÈNCIA (>20m / > 200m) | | INTERSECCIÓ <input type="radio"/> EN X O + <input type="radio"/> EN T O Y <input type="radio"/> EN ESTRELLA <input type="radio"/> ROTONDA <input type="radio"/> ROTONDA PARTIDA <input type="radio"/> MINIROTONDA <input type="radio"/> ROTONDA DOBLE <input type="radio"/> PAS A NIVELL AMB BARRERA <input type="radio"/> PAS A NIVELL SENSE BARRERA | | ENLLAÇ <input type="radio"/> ENLLAÇ AMB CARRILS DE CANVI DE VELOCITAT PARALLELS AL TRONC <input type="radio"/> ENLLAÇ SENSE CARRILS DE CANVI DE VELOCITAT PARALLELS AL TRONC <input type="radio"/> BIFURCACIÓ O CONVERGÈNCIA | | <input type="checkbox"/> NOMÉS NORMA GENÈRICA <input type="checkbox"/> AGENT/PERSONA AUTORIZADA <input type="checkbox"/> SEMÀFOR <input type="checkbox"/> SENYAL VERTICAL d'"STOP" <input type="checkbox"/> SENYAL VERTICAL de "Cediu el pas" <input type="checkbox"/> SENYAL HORIZONTAL d'"STOP" <input type="checkbox"/> SENYAL HORIZONTAL de "Cediu el pas" <input type="checkbox"/> NOMÉS MARQUES VIALS SENSE INSCRIPCIÓNS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | NOM DE C. O. CARRETERA | | <input type="checkbox"/> PAS PER A VIANANTS NO ELEVAT <input type="checkbox"/> PAS PER A VIANANTS SOBRELEVAT <input type="checkbox"/> MARCA VIAL DE PAS PER A CICLISTES <input type="checkbox"/> SENYAL CIRCUMSTANCIAL <input type="checkbox"/> ALTRES SENYALS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | QUE CREUA: CODE: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. Nre. Implicats | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MORTS 24 h | | FERITS INGRÉS >24h | | FERITS ASSISTÈNCIA SANITÀRIA <=24h | | VÍCTIMES IL-LESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. Tipus i Circumstàncies | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TIPUS D'ACCIDENT | | CONDICIONS EN EL MOMENT DE L'ACCIDENT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APARTAT A) <input type="radio"/> 1) SORTIDA DE LA VIA NO (Ompliu APARTAT B) <input type="radio"/> 2) SORTIDA DE LA VIA SÍ <input type="radio"/> SORTIDA DE LA VIA PER LA DRETA AMB. APARTAT B) <input type="radio"/> SORTIDA DE LA VIA PER L'ESQUERRA AMB. APARTAT B) APARTAT B) <input type="radio"/> COL·LISIÓ FRONTAL <input type="radio"/> COL·LISIÓ FRONTAL LATERAL <input type="radio"/> COL·LISIÓ LATERAL <input type="radio"/> ABAST <input type="radio"/> COL·LISIÓ MÚLTIPLE <input type="radio"/> XOC CONTRA OBSTACLE O ELEMENT DE LA VIA <input type="radio"/> ALTRES SI HI VA INTERVENIR UN ANIMAL, INDIQUEU-NE EL TIPUS | | NIVELL DE CIRCULACIÓ <input type="radio"/> BLANC <input type="radio"/> VERMELL <input type="radio"/> VERD <input type="radio"/> GROC <input type="radio"/> VERMELL <input type="radio"/> NEGRE <input type="radio"/> ES DESCONEX | | IL·LUMINACIÓ <input type="radio"/> LLUM DEL DIA NATURAL, SOLAR <input type="radio"/> ALBA O VESPRE, SENSE LLUM ARTIFICIAL <input type="radio"/> ALBA O VESPRE, AMB LLUM ARTIFICIAL SENSE LLUM NATURAL I AMB IL·LUMINACIÓ ARTIFICIAL ENCESA DE LA VIA <input type="radio"/> ARTIFICIAL NO ENCESA DE LA VIA <input type="radio"/> SENSE LLUM NATURAL I AMB IL·LUMINACIÓ SENSE LLUM NATURAL NI ARTIFICIAL | | VISIBILITAT RESTRINGIDA PER: <input type="radio"/> BONA VISIBILITAT <input type="radio"/> EDIFICIS <input type="radio"/> INSTAL·LACIONS O ELEMENTS DE LA VIA <input type="radio"/> CONFIGURACIÓ DEL TERRENY <input type="radio"/> FACTORS ATMOSFÈRICS <input type="radio"/> ENLUERNAMENT PER SOL <input type="radio"/> ENLUERNAMENT PER ENLUERNAMENT ARTIFICIAL <input type="radio"/> ENLUERNAMENT PER FARS D'UN ALTRE VEHICLE <input type="radio"/> UN VEHICLE (PARAT, EN MOVIMENT O APARCAT) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="radio"/> ATROPELLAMENT A PERS <input type="radio"/> ATROPELLAMENT A ANIM <input type="radio"/> BOLLADA <input type="radio"/> CAIGUDA <input type="radio"/> ESTIMBADA <input type="radio"/> NOMÉS SORTIDA DE LA VIA <input type="radio"/> ALTRES | | SUPERFÍCIE DEL FERM <input type="radio"/> SEC I NET <input type="radio"/> AMB FANG O GRAVETA SOLTA <input type="radio"/> MULLAT <input type="radio"/> MOLT ENCLOTAT O INUNDAT <input type="radio"/> AMB GEL <input type="radio"/> AMB NEU <input type="radio"/> AMB OLI <input type="radio"/> ALTRES | | ESTAT METEOROLÒGIC <input type="radio"/> CLAR <input type="radio"/> ENNUVOLAT <input type="radio"/> PLUJA DÈBIL <input type="radio"/> PLUJA FORTA <input type="radio"/> CALAMARSE. <input type="radio"/> NEVAT <input type="checkbox"/> BOIRA LLEUGERA <input type="checkbox"/> BOIRA INTENSA <input type="checkbox"/> VENT FORT | | <input type="checkbox"/> OBRES <input type="checkbox"/> CONTENIDORS <input type="checkbox"/> VEGETACIÓ O ARBRES <input type="checkbox"/> ELEMENTS DECORATIUS <input type="checkbox"/> ALTRES OBJECTES A LA VIA <input type="checkbox"/> PANELS I PUBLICITAT <input type="checkbox"/> ELEMENTS DEL VEHICLE (VIDRES) <input type="checkbox"/> ALTRES RESTRICCIÓNS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. Característiques Via | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CARACTERÍSTICA | | LÍMIT DE VELOCITAT | | SENTITS DE LA VIA | | NOMBRE DE CALÇADES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="radio"/> ZONA PERIURBANA <input type="radio"/> CIRCUMVAL·LACIÓ <input type="radio"/> CARRER RESIDENCIAL <input type="radio"/> ZONA DE VIANANTS <input type="radio"/> ZONA A 30 <input type="radio"/> UNA ALTRA D'ESP. REGULACIÓ <input type="radio"/> CAP DE LES ANTERIORS | | <input type="radio"/> LIMITACIÓ GENÈRICA <input type="radio"/> SENYALITACIÓ ESPECÍFICA VELOCITAT (km/h) | | <input type="radio"/> DOBLE SENTIT <input type="radio"/> SENTIT ÚNIC | | <input type="radio"/> CALÇADA ÚNICA <input type="radio"/> CALÇADA DOBLE <input type="radio"/> MÉS DE DUES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | AMPLADA DEL CARRIL <input type="radio"/> MENYS DE 3,25 m <input type="radio"/> ENTRE 3,25 I 3,75 m <input type="radio"/> MÉS DE 3,75 m | | VORERA (En cas que en l'accident estigui implicat un vianant) <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> IMPRACTICABLE <input type="radio"/> SÍ, NO ELEVADA <input type="radio"/> ELEVADA | | VORAL <input type="radio"/> INEXISTENT <input type="radio"/> MENOR D'1,5 m <input type="radio"/> D'1,5 m A 2,49 m <input type="radio"/> DE 2,50 O MÉS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BARRERA DE SEGURETAT | | ELEM. D'ABALISAMENT | | ELEM. DE SEPARACIÓ DE SENTITS | | NOMBRE CARRILS EN CALÇADA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>NO</th> <th>METÀL·LIC</th> <th>FORMIGÓ</th> <th>ALTRES</th> <th>PROTECCIÓ MOTORISTA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LATERAL ASCENDENT</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>LATERAL DESCENDENT</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>MITJANA SENTIT ASCENDENT</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>MITJANA SENTIT DESCENDENT</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table> | | | NO | METÀL·LIC | FORMIGÓ | ALTRES | PROTECCIÓ MOTORISTA | LATERAL ASCENDENT | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | LATERAL DESCENDENT | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | MITJANA SENTIT ASCENDENT | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | MITJANA SENTIT DESCENDENT | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> PANELS DIRECCIONALS <input type="checkbox"/> FITES D'ARRESTA <input type="checkbox"/> REFLECTORS | | <input type="checkbox"/> NOMÉS LÍNEA LONGITUDINAL DE SEPARACIÓ <input type="checkbox"/> FRANGES OBLIQUES <input type="checkbox"/> MITJANA <input type="checkbox"/> BARRERA DE SEGURETAT <input type="checkbox"/> ZONA DE VIANANTS O ENJARDINADA <input type="checkbox"/> ALTRES <input type="checkbox"/> CAP | | SENTIT ASCENDENT SENTIT DESCENDENT | |
| | NO | METÀL·LIC | FORMIGÓ | ALTRES | PROTECCIÓ MOTORISTA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LATERAL ASCENDENT | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LATERAL DESCENDENT | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MITJANA SENTIT ASCENDENT | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MITJANA SENTIT DESCENDENT | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CIRCUMSTÀNCIES ESPECIALS | | ELEM. DEL TRAM | | TRAÇAT EN PLANTA | | CARACTERÍSTIQUE DEL MARGE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> CAP <input type="checkbox"/> CONSELEM. BALISA MÒBILS <input type="checkbox"/> RASA O SOLC <input type="checkbox"/> TAPA DE REGISTRE DEFECTUOSA <input type="checkbox"/> OBRES <input type="checkbox"/> OBSTACLE EN CALÇADA | | <input type="checkbox"/> PONT, VIADUCTE O PAS SUPERIOR <input type="checkbox"/> TÚNEL <input type="checkbox"/> PAS INFERIOR <input type="checkbox"/> ESTRENYIMENT DE SECCIÓ <input type="checkbox"/> RESSALLS REDUCTORS DE VELOCITAT <input type="checkbox"/> GUAL <input type="checkbox"/> APARTADOR <input type="checkbox"/> CAP | | <input type="radio"/> RECTA <input type="radio"/> REVOLT SENYALITZAT <input type="radio"/> REVOLT SENSE SENYALITZAR <input type="radio"/> ES DESCONEX <input type="radio"/> TRAÇAT EN ALÇAT <input type="radio"/> PLA <input type="radio"/> RAMPÀ >5% <input type="radio"/> PENDENT >5% <input type="radio"/> CANVI BRUSC DE RASANT <input type="radio"/> ES DESCONEX | | <input type="checkbox"/> ESPAIOS <input type="checkbox"/> ARBRES <input type="checkbox"/> ALTRES ELEMENTS NATURALS RÍGIDS <input type="checkbox"/> EDIFICACIONS <input type="checkbox"/> PALS <input type="checkbox"/> CARTELLS PUBLICITAT <input type="checkbox"/> ALTRES ELEMENTS ARTIFICIALS RÍGIDS <input type="checkbox"/> ALTRES OBSTACLES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <input type="checkbox"/> FERM DE TERIORIAT <input type="checkbox"/> ALTRES | | <input type="checkbox"/> MARQUES VIALS <input type="checkbox"/> INEXISTENTS O ESBORRADES <input type="checkbox"/> NOMÉS SEPARACIÓ DE CARRILS <input type="checkbox"/> SEPARACIÓ DE CARRILS I VORA DE LA CALÇADA <input type="checkbox"/> NOMÉS VORA DE LA CALÇADA | | <input type="checkbox"/> VORADA <input type="checkbox"/> PILONS O TANQUES DE PROTECCIÓ <input type="checkbox"/> BARDISSES <input type="checkbox"/> MARQUES VIALS <input type="checkbox"/> BARRERA SEGURETAT <input type="checkbox"/> ILLOT O REFUGI <input type="checkbox"/> ZONA DE VIANANTS, ENJARDINADA/BULEVARD <input type="checkbox"/> ALTRES <input type="checkbox"/> SENSE DELIMITAT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NORMES D'EMPLENAMENT Els camps amb <input type="radio"/> permeten marcar una única alternativa. Els camps amb <input type="checkbox"/> permeten marcar diferents alternatives. Marcar <input checked="" type="checkbox"/> indica possible influència del factor en l'accident. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| En un accident en intersecció la via principal és la que té prioritat. Les variables en VERD s'emplenen només quan l'accident té lloc en vies urbanes: carrers. | | | | Les variables en BLAU s'emplenen NOMÉS en els accidents que tenen lloc en zona interurbana o urbana quan la via no té característiques constitutives d'un carrer. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 1. Descripció del vehicle | | | 3. Vehicle | | |
|---|--------------------------|--|--|--|--|
| INFORMACIÓ DEL VEHICLE | | | INFORMACIÓ DEL VEHICLE | | |
| <input type="checkbox"/> SENSE CONDUCTOR | | | <input type="checkbox"/> SENSE CONDUCTOR | | |
| MATRÍCULA | DATA 1a MATRÍCULA | CODI NACIONALITAT | MATRÍCULA | DATA 1a MATRÍCULA | CODI NACIONALITAT |
| MARCA | MODEL | ASSEGURANÇA ● SI ● NO ● ES DESCONeix | MARCA | MODEL | ASSEGURANÇA ● SI ● NO ● ES DESCONeix |
| | | ITV ● CORRECTA ● CADUCADA ● ES DESCONeix | | | ITV ● CORRECTA ● CADUCADA ● ES DESCONeix |
| TIPUS DE VEHICLE | | CAMIÓ ● CAMIÓ RÍGID ● CAMIÓ TRACTOR | MMA ● MENOR DE 15 T ● DE 15 A 10 T ● DE 10 T A 20 T ● MÉS DE 20 T | REMOLC ● REMOLC ● SEMIREMOLC ● VEHICLE ADAPTAT | MATRÍCULA DEL REMOLC |
| ● TURISME ● FURGONETA ● TOT TERRENY ● CICLE ● BICICLETA ● CICLOMOTOR ● MOTOCICLETA ≤125 ● MOTOCICLETA >125 ● QUAD LLEUGER ● QUAD NO LLEUGER | | ● QUADRICICLE LLEUGER ● QUADRICICLE NO LLEUGER ● MAQUINÀRIA ORRES/SERVEIS ● MAQUINÀRIA ● MICROBÚS<=17 OCUP. ● AUTOBÚS ● AUTOBÚS ARTICULAT ● TRAMVIA | ● VEHICLE ARTICULAT ● TREN/METRO ● ALTRES VEH. SENSE MOTOR ● ALTRES VEH. AMB MOTOR ● VEHICLE SENSE ESPECIFICAR | ● CARAVANA ● ALTRES TIPUS | |
| | | ● TRANSPORT ESPECIAL ● MERCADERIES PERILLOSES | NÚM. DE L'ONU | | ANOMALIES PRÈVIES ● APARENTMENT CAP ● PNEUMÀTICS MOLT DESGASTATS/DEFECTUOSOS ● PUNXADA |
| | | | | | ● DIRECCIÓ ● FRENS ● ALTRES |
| 2. Circumstàncies del vehicle | | | | | |
| NOMBRE OCUPANTS (ES ENLLUM. REGLAMENTARI) ● SI ● NO ● ES DESCONeix | | DISC TACÒGRAF (SI ÉS OBLIGATORI) ● FUNCIONA CORRECTAMENT ● LLEGT FINAL (km/h) ● MANIPULAT ● FUNCIONAMENT INCORRECTE ● NO EN PORTA I N'HAURIA DE PORTAR ● ES DESCONeix | | TEMPS DE DESCANS ● HA RESPECTAT EL DESCANS DIARI ● HA SUPERAT LES HORES DE CONDUCCIÓ CONTINUADA ● HA SUPERAT LES HORES DE CONDUCCIÓ DIÀRIA ● HORES CONDUCCIÓ CONTINUADA | |
| FUGAT ● SI ● NO ● ES DESCONeix | | ÀREA MÉS DANYADA DEL VEHICLE ● FRONTAL ESQUERRE ● FRONTAL CENTRE ● FRONTAL DRET ● DAVANT NO ESPECIFICAT | | AIRBAG ● UN ALTRE AIRBAG ● ES DESCONeix | |
| INCENDIAT ● SI ● NO ● ES DESCONeix | | SENSE DANYS ● POSTERIOR DRET ● POSTERIOR CENTRE ● POSTERIOR ESQUERRE ● DARRERE NO ESPECIFICAT | | ● COSTAT DRET ● COSTAT ESQUERRE ● PART SUPERIOR ● UN ALTRE AIRBAG ● ES DESCONeix | |
| QUAN L'ACCIDENT TINGUI LLOC EN UN | | MANIOBRA DEL VEHICLE PRÈVIA A L'ACCIDENT | | | |
| POSICIÓ RESPECTE A LA VIA ● CIRCULAVA PER LA VIA PRINCIPAL (LA QUE TÉ PRIORITAT) ● CIRCULAVA PER LA VIA SECUNDÀRIA ● ES DESCONeix | | ● SEGUENT TRAJECTÒRIA RECTA ● PRENENT REVOLT A LA DRETA ● PRENENT REVOLT A L'ESQUERRA ● AVANÇANT PER LA DRETA ● AVANÇANT PER L'ESQUERRA ● CANVIANT AL CARRIL DE LA DRETA ● CANVIANT AL CARRIL DE L'ESQUERRA ● CIRCULANT MARXA ENRERE ___ m ● GIRANT EN U, 180° O CANVI DE SENTIT ● CIRCULANT EN PARAL·LEL ● CREUANT LA CALÇADA ● INCORPORANT-SE A LA CIRCULACIÓ | | ● INCORPORANT-SE A UNA VIA DE NIVELL MÉS GRAN QUE QUEDA A LA DRETA ● INCORPORANT-SE A UNA VIA DE NIVELL MÉS GRAN QUE QUEDA A L'ESQUERRA ● ESPERANT EN UNA SENYALITZACIÓ DE PRIORITAT/SEMAFOR ● TRAVESSANT INTERSECCIÓ NO GRANT ● SEGUENT TRAJECTÒRIA EN ROTONDA ● GIRANT O SORTINT CAP A UNA ALTRA VIA QUE QUEDA A LA DRETA ● GIRANT O SORTINT CAP A UNA ALTRA VIA QUE QUEDA A L'ESQUERRA ● RETENCIÓ PER IMPERATIU DE LA CIRCULACIÓ ● MANIOBRA RÀPIDA PER SALVAR OBSTACLE/VEHICLE ● MANIOBRA RÀPIDA PER SALVAR VIANANT ● MANIOBRA RÀPIDA PER SALVAR ANIMAL | |
| APROXIMACIÓ AL NUS ● APROXIMANT-SE EN EL NUS ● ALLUNYANT-SE EN EL NUS ● ES DESCONeix | | SI HI HA MÉS D'UN VEHICLE IMPLICAT I CIRCULAVEN PER LA MATEIXA VIA ● CIRCULAVEN PER CALÇADES DIFERENTS ● PER LA MATEIXA CALÇADA ● CIRCULAVEN PER CARRILS DIFERENTS | | ● ACCIÓ DE FRENADA ● PARAT A LA DRETA ● PARAT A L'ESQUERRA ● PARAT EN DOBLE FILA ● ESTACIONANT O SORTINT DE L'ESTACIONAMENT ● ESTACIONANT A LA DRETA ● ESTACIONANT A L'ESQUERRA ● ES DESCONeix | |
| SENTIT DE LA CIRCULACIÓ (km o núm. en el carrer) ● ASCENDENT ● DESCENDENT ● ES DESCONeix | | LLOC PEL QUAL CIRCULAVA EL VEHICLE | | | |
| SI HI HA MÉS D'UN VEHICLE IMPLICAT I CIRCULAVEN PER LA MATEIXA VIA ● CIRCULAVEN PER CALÇADES DIFERENTS ● PER LA MATEIXA CALÇADA ● CIRCULAVEN PER CARRILS DIFERENTS | | ● CARRIL DRET ● CARRIL ESQUERRE ● CARRIL CENTRAL ● CARRIL REVERSIBLE ● VORAL HABILITAT | | ● CARRIL D'ACCELERACIÓ ● CARRIL DE DESACCELERACIÓ ● CARRIL DE TRENAT ● CARRIL ADDICIONAL PER A CIRCULACIÓ RÀPIDA ● CARRIL ADDICIONAL PER A CIRCULACIÓ LENTA | |
| | | ● CARRIL HABILITAT EN SENTIT CONTRARI ● CARRIL PER A CANVI DE SENTIT/DIRECCIÓ ● CARRIL BUS ● CARRIL VAO ● CARRIL TRAMVIA | | ● MITJANA ● CUNETA ● VORERA-BICI ● CARRIL BICI ● CARRIL BICI PROTEGIT ● PISTA-BICI ● VORAL ● VORERA-REFUGI ● ALTRES ● ES DESCONeix | |
| 1. Dades personals | | | | | |
| DADES DEL CONDUCTOR | | | DADES DEL CONDUCTOR | | |
| NOM I COGNOMS | | | NOM I COGNOMS | | |
| DATA DE NAIXEMENT | | | DATA DE NAIXEMENT | | |
| SEXE ● H ● D ● Desc. | | | SEXE ● H ● D ● Desc. | | |
| NACIONALITAT (SI ESTRANGER) | | | NACIONALITAT (SI ESTRANGER) | | |
| POBLACIÓ DE RESIDÈNCIA (PAÍS EN CAS D'ESTRANGER) | | | POBLACIÓ DE RESIDÈNCIA (PAÍS EN CAS D'ESTRANGER) | | |
| LESIVITAT ● MORT 24 HORES ● INGRÉS SUPERIOR A 24 HORES ● INGRÉS INFERIOR O IGUAL A 24 HORES ● ATENCIÓ A URGÈNCIES SENSE INGRÉS POSTERIOR ● ASSISTÈNCIA SANITÀRIA AMBULATORIA AMB POSTERIORITAT | | | HOSPITAL AL QUAL ES TRASLLADA (Nom de l'hospital) | | |
| ● ASSISTÈNCIA SANITÀRIA IMMEDIATA A CENTRE DE SALUT O MÚTUA ● ASSISTÈNCIA SANITÀRIA NOMÉS EN EL LLOC DE L'ACCIDENT ● SENSE ASSISTÈNCIA SANITÀRIA ● ES DESCONeix | | | ● ES DESCONeix | | |
| NORMES D'EMPLENAMENT Els selectors de color groc corresponen al vehicle 1. Passa el mateix amb el conductor i els passatgers Els selectors de color blau corresponen al vehicle 2. Passa el mateix amb el conductor i els passatgers | | | NO COMPTABILITZABLE PER ● MORT NATURAL ● SUÍCIDI ● INTENT DE SUÍCIDI ● HOMICIDI ● INTENT D'HOMICIDI | | |

| | | | |
|---|--|---|---|
| 2. Dates Permis | | 4. Conductor | |
| PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ (VEHICLES DE MOTOR) | | CARACTERÍSTIQUES DEL PERMÍS | |
| DATA EXPEDICIÓ | CLASSE | DATA EXPEDICIÓ | CLASSE D |
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| <input type="radio"/> ES DESCONeix | <input type="radio"/> ES DESCONeix | <input type="radio"/> EN VIGOR | <input type="radio"/> CADUCAT |
| | | <input type="radio"/> BESCANVIAT | <input type="radio"/> ANUL·LAT O SUSPÈS |
| | | <input type="radio"/> INADEQUAT | <input type="radio"/> NO EL PRESENTA |
| | | | <input type="radio"/> NO N'HA TINGUT MAI |
| | | | <input type="radio"/> PÈRDUA TOTAL DE PUNTS DECLARADA |
| 3. Circumstàncies | | PROVA D'ALCOHOL | |
| ACCESSORIS DE SEGURETAT | | <input type="radio"/> NO ES FA LA PROVA | |
| <input type="radio"/> CINTURÓ UTILITZAT | <input type="radio"/> CASC UTILITZAT | <input type="radio"/> EN SALIVA | |
| <input type="radio"/> CASC SUPOSADAMENT EXPULSAT | <input type="radio"/> CASC NO UTILITZAT | <input type="radio"/> EN SANG | |
| <input type="radio"/> CINTURÓ NO UTILITZAT | <input type="radio"/> ES DESCONeix | <input type="radio"/> ALTRES | |
| ALTRES ACCESSORIS DE SEGURETAT | | PROVA DE DROGUES | |
| EQUIPAMENTS DE PROTECCIÓ EN | | <input type="radio"/> NO ES FA LA PROVA | |
| <input type="checkbox"/> BRAÇOS | <input type="checkbox"/> PEÇA REFLECTANT | <input type="radio"/> EN SALIVA | |
| <input type="checkbox"/> ESQUENA | | <input type="radio"/> EN SANG | |
| <input type="checkbox"/> TORS | | <input type="radio"/> ALTRES | |
| <input type="checkbox"/> MANS | | SIGNES DE INFLUÈNCIA | |
| <input type="checkbox"/> CAMES | | <input type="radio"/> SENSE SIGNES | |
| <input type="checkbox"/> PEUS | | <input type="radio"/> AMB SIGNES | |
| MOTIU DE DESPLAÇAMENT | | PROVA EN SANG | |
| <input type="radio"/> TRANSPORT PROFESSIONAL DE MERCADERIES | <input type="radio"/> BUS EN TRANSPORT DE MENORS | <input type="radio"/> mg/l | |
| <input type="radio"/> TAXI | <input type="radio"/> BUS DE LÍNIA REGULAR | <input type="radio"/> mg/l | |
| <input type="radio"/> BUS URBÀ | <input type="radio"/> BUS DE LÍNIA DISCRECIONAL | <input type="radio"/> g/l | |
| <input type="radio"/> BUS ESCOLAR | <input type="radio"/> EN MISSIÓ (TRANSP. NO PROFESSIONAL) | <input type="radio"/> g/l | |
| <input type="radio"/> SERVEI DE NETEJA, RECOLLIDA D'ESCOMBRARIES | <input type="radio"/> ALTRES ACTIVITATS PARTICULARS | SIGNES D'INFLUÈNCIA | |
| <input type="radio"/> SERVEI DE MANTENIMENT VIARI | <input type="radio"/> OCII ENTRETENIMENT | <input type="radio"/> SENSE SIGNES | |
| <input type="radio"/> BOMBERS, POLICIA, AMBULÀNCIA | <input type="radio"/> ACTIVITAT ESPORTIVA PARTICULAR | <input type="radio"/> AMB SIGNES | |
| <input type="radio"/> IN ITINERE (TRANSP. NO PROFESSIONAL) | <input type="radio"/> ESTUDIANT CAP A CENTRE D'ESTUDIS | | |
| <input type="radio"/> EN PRÀCTIQUES D'AUTOESCOLA | <input type="radio"/> TRANSPORT DE MENORS A L'ESCOLA | | |
| <input type="radio"/> SERVEI D'AUXILI EN CARRETERA | <input type="radio"/> ANADA/TORNADA DE PONTS/FESTIUS VACANCES | | |
| | <input type="radio"/> ES DESCONeix | | |
| PRESUMPTES INFRACCIONS DEL CONDUCTOR | | DESPLAÇAMENT PREVIST | |
| <input type="radio"/> PRESUMPTAMENT NO HI HA INFRACCIÓ | <input type="radio"/> AVANÇAR ANTIREGLEMENTÀRIAMENT | <input type="radio"/> LOCAL (<80KM) | |
| <input type="radio"/> NO RESPECTAR L'STOP | <input type="radio"/> FRENAR SENSE CAUSA JUSTIFICADA | <input type="radio"/> MITJÀ (50-200KM) | |
| <input type="radio"/> NO RESPECTAR "CEDIU EL PAS" | <input type="radio"/> NO MANTENIR L'INTERVAL DE SEGURETAT | <input type="radio"/> LLARG (MÉS DE 200KM) | |
| <input type="radio"/> NO RESPECTAR EL SEMÀFOR | <input type="radio"/> PARAT O EN ESTACIONAMENT PROHIBIT O PERILLÓS | <input type="radio"/> ES DESCONeix | |
| <input type="radio"/> NO RESPECTAR LA NORMA GENÈRICA DE PRIORITAT | <input type="checkbox"/> SENSE LLUMS D'EMERGÈNCIA | | |
| <input type="radio"/> NO RESPECTAR EL PAS DE VIANANTS | <input type="checkbox"/> SI S'ESCAU, SENSE TRIANGLE DE PRESENYALITZACIÓ | | |
| <input type="radio"/> NO RESPECTAR LES INDICACIONS D'UN AGENT | <input type="radio"/> NO INDICAR O INDICAR MALAMENT UNA MANIOBRA | | |
| <input type="radio"/> NO RESPECTAR ALTRES SENYALS DE PRIORITAT DE PAS | <input type="radio"/> CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI | | |
| <input type="radio"/> ENVAIR PARCIALMENT EL SENTIT CONTRARI | <input type="radio"/> Nrc. km | | |
| <input type="radio"/> CIRCULAR EN ZIGA-ZAGA | <input type="radio"/> CIRCULAR PER LLOC PROHIBIT | | |
| <input type="radio"/> GIRAR O CANVIAR DE SENTIT INCORRECTAMENT | <input type="radio"/> COMPETICIONS O CARRERES | | |
| <input type="radio"/> CIRCULAR MARXA ENREDE DE MANERA INCORRECTA | <input type="radio"/> ES DESCONeix | | |
| PRESUMPTES INFRACCIONS DE VELOCITAT | | ACCIÓ ESPECIAL DEL CONDUCTOR | |
| <input type="radio"/> CAP | <input type="radio"/> VELOCITAT INADEQUADA PER A LES CONDICIONS DE LA VIA | <input type="radio"/> BAIXANT O PUJANT DEL VEHICLE | |
| <input type="radio"/> SOBREPASSAR LA VELOCITAT ESTABLERTA | <input type="radio"/> MARCA LENTA ENTORPENT LA CIRCULACIÓ | <input type="radio"/> CAIGUDA A LA VIA DES DEL VEHICLE | |
| <input type="radio"/> ES DESCONeix | | | |
| UNA ALTRA INFRACCIÓ | | | |
| <input type="radio"/> CAP | <input type="radio"/> EXCÈS D'OCCUPANTS | | |
| <input type="radio"/> CIRCULAR SENSE LLUM | <input type="radio"/> UNA ALTRA INFRACCIÓ <small>Text que especificui infracció.</small> | | |
| <input type="radio"/> CIRCULAR ENLUERNANT | <input type="radio"/> ES DESCONeix | | |
| <input type="radio"/> CÀRREGA MAL CONDICIONADA | | | |
| <input type="radio"/> EXCÈS DE CÀRREGA | | | |
| <input type="radio"/> DESPRENIMENT DE CÀRREGA | | | |
| <input type="radio"/> OBERTURA DE PORTES SENSE PRECAUCIÓ | | | |
| POSSIBLE RESPONSABLE DE L'ACCIDENT | | | |
| <input type="radio"/> SI | <input type="radio"/> NO | <input type="radio"/> ES DESCONeix | |
| FACTORS QUE PODEN AFECTAR L'ATENCIÓ I PRESUMPTES ERRORS | | | |
| FACTORS QUE PODEN AFECTAR L'ATENCIÓ | | PRESUMPTES ERRORS DEL CONDUCTOR | |
| <input type="radio"/> ÚS DEL TELÈFON MÒBIL | <input type="radio"/> PRESÈNCIA ACCIDENT ANTERIOR | <input type="radio"/> NO S'APRECIEI ERRORS | |
| <input type="radio"/> ÚS DE MANS LLIBRES | <input type="radio"/> MIRAR L'ENTORN (PAISATGE, PUBLICITAT, SENYALS...) | <input type="radio"/> NO VEURE UN SENYAL | |
| <input type="radio"/> ÚS DE GPS | <input type="radio"/> ESTAR PENSATIU O ABSTRET | <input type="radio"/> NO VEURE UN VEHICLE/VIANANT/OBSTACLE... | |
| <input type="radio"/> ÚS DE RÀDIO, DVD, VÍDEO, AURICULARS... | <input type="radio"/> SON, CANSAMENT/FATIGA | <input type="radio"/> NO ENTENDRE UN SENYAL DE TRÀNSIT O CONFONDRE'L | |
| <input type="radio"/> FUMAR | <input type="radio"/> MALALTIA SORTADA/INDISPOSICIÓ | <input type="radio"/> INDECISIÓ, DEMORA O RETARD A PRENDRE UNA DECISIÓ | |
| <input type="radio"/> ACTIVITATS SIMULTÀNIES A LA CONDUCCIÓ (MENJAR, BEURE, BUSCAR OBJECTES...) | <input type="radio"/> NO S'APRECIA CAP FACTOR | <input type="radio"/> EXECUCIÓ INCORRECTA DE MANIOBRA/MANIOBRA INADEQUADA | |
| <input type="radio"/> INTERACCIÓ AMB ELS OCCUPANTS | | <input type="radio"/> ORLITS (INTERMITENTS, LLUMS...) | |

5. Passatger

| INFORMACIÓ DELS PASSATGERS | | | |
|---|--|--|--|
| PASSATGER NOM I COGNOMS _____ DATA DE NAIXEMENT ____/____/____ NACIONALITAT (SI ÉS ESTRANGER) _____ POBLACIÓ DE RESIDÈNCIA (PAÍS EN CAS D'ESTRANGER) _____ | <input type="radio"/> NIF <input type="radio"/> PASSAPORT <input type="radio"/> T. DE RESIDÈNCIA <input type="radio"/> ALTRES <input type="checkbox"/> VEHICLE | SEXE <input type="radio"/> HOME <input type="radio"/> DONA <input type="radio"/> DESCONEGUT | |
| PASSATGER NOM I COGNOMS _____ DATA DE NAIXEMENT ____/____/____ NACIONALITAT (SI ÉS ESTRANGER) _____ POBLACIÓ DE RESIDÈNCIA (PAÍS EN CAS D'ESTRANGER) _____ | <input type="radio"/> NIF <input type="radio"/> PASSAPORT <input type="radio"/> T. DE RESIDÈNCIA <input type="radio"/> ALTRES <input type="checkbox"/> VEHICLE | SEXE <input type="radio"/> HOME <input type="radio"/> DONA <input type="radio"/> DESCONEGUT | |
| PASSATGER NOM I COGNOMS _____ DATA DE NAIXEMENT ____/____/____ NACIONALITAT (SI ÉS ESTRANGER) _____ POBLACIÓ DE RESIDÈNCIA (PAÍS EN CAS D'ESTRANGER) _____ | <input type="radio"/> NIF <input type="radio"/> PASSAPORT <input type="radio"/> T. DE RESIDÈNCIA <input type="radio"/> ALTRES <input type="checkbox"/> VEHICLE | SEXE <input type="radio"/> HOME <input type="radio"/> DONA <input type="radio"/> DESCONEGUT | |
| PASSATGER NOM I COGNOMS _____ DATA DE NAIXEMENT ____/____/____ NACIONALITAT (SI ÉS ESTRANGER) _____ POBLACIÓ DE RESIDÈNCIA (PAÍS EN CAS D'ESTRANGER) _____ | <input type="radio"/> NIF <input type="radio"/> PASSAPORT <input type="radio"/> T. DE RESIDÈNCIA <input type="radio"/> ALTRES <input type="checkbox"/> VEHICLE | SEXE <input type="radio"/> HOME <input type="radio"/> DONA <input type="radio"/> DESCONEGUT | |
| POSICIÓ EN EL VEHICLE TURISME/CAMIÓ/AUTOBÚS <input type="radio"/> SEIENT DEL DAVANT <input type="radio"/> SEIENT DEL DAVANT CENTRAL <input type="radio"/> SEIENT DEL DARRERE ESQUERRE <input type="radio"/> SEIENT DEL DARRERE DRET <input type="radio"/> SEIENT DEL DARRERE CENTRAL <input type="radio"/> ALTRES SEIENTS O LLITERA <input type="radio"/> DEMPUS <input type="checkbox"/> NEN EN BRAÇOS 1 RODES/QUAD <input type="radio"/> POSICIÓ PASSATGER <input type="radio"/> PASSATGER ADDICIONAL | LESIVITAT <input type="radio"/> MORT 24 HORES <input type="radio"/> INGRÉS SUPERIOR A 24 HORES <input type="radio"/> INGRÉS INFERIOR O IGUAL A 24 HORES <input type="radio"/> ATENCIÓ A URGÈNCIES SENSE INGRÉS POSTERIOR <input type="radio"/> ASSISTÈNCIA SANITÀRIA AMBULATORIA AMB POSTERIORITAT <input type="radio"/> ASSISTÈNCIA SANITÀRIA IMMEDIATA A CENTRE DE SALUT O MÚTUA <input type="radio"/> ASSISTÈNCIA SANITÀRIA NOMÉS EN EL LLOC DE L'ACCIDENT <input type="radio"/> SENSE ASSISTÈNCIA SANITÀRIA <input type="radio"/> ES DESCONEX HOSPITAL AL QUAL ES TRASLLADA (Nom de l'hospital) _____ <input type="radio"/> ES DESCONEX | ACCESSORIS DE SEGURETAT ADULTS 4 RODES <input type="radio"/> CINTURÓ SÍ <input type="radio"/> CINTURÓ NO <input type="radio"/> ES DESCONEX 2 RODES O QUAD O BICI <input type="radio"/> CASC SÍ <input type="radio"/> CASC NO <input type="radio"/> CASC SUPOSADAMENT EXPULSAT <input type="radio"/> ES DESCONEX NENS FINS A 3 ANYS I PERSONES FINS A 135 CM I NENS FINS A 12 ANYS A SEIENTS DAVANTERS <input type="radio"/> SISTEMA DE RETENCIÓ INFANTIL SÍ <input type="radio"/> CINTURÓ SÍ <input type="radio"/> NI SRI NI CINTURÓ DE SEGURETAT <input type="radio"/> ES DESCONEX ACCIÓ ESPECIAL DEL PASSATGER <input type="radio"/> BAIXANT O PUJANT DEL VEHICLE <input type="radio"/> CAIGUDA A LA VIA DES DEL VEHICLE <input type="radio"/> CAIGUDA DINTRE DEL BUS | ALTRES ACCESSORIS DE SEGURETAT EQUIPAMENT DE PROTECCIÓ (2 RODES DE MOTOR): <input type="checkbox"/> BRAÇOS <input type="checkbox"/> PEÇA REFLECTANT <input type="checkbox"/> ESQUENA <input type="checkbox"/> TORS <input type="checkbox"/> MANS <input type="checkbox"/> CAMES <input type="checkbox"/> PEUS NO COMPTABILITZABLE PER <input type="radio"/> MORT NATURAL <input type="radio"/> SUÍCIDI <input type="radio"/> INTENT DE SUÍCIDI <input type="radio"/> HOMICIDI <input type="radio"/> INTENT D'HOMICIDI |

6. Vianant

| DADES DEL VIANANT <small>NOM I COGNOMS</small> | | | |
|---|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> NIF <input type="checkbox"/> PASSAPORT <input type="checkbox"/> TARGETA DE RESIDÈNCIA <input type="checkbox"/> ALTRES | DATA DE NAIXEMENT / / | SEXE <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> Desc. | NACIONALITAT (SI ESTRANGER) <input type="checkbox"/> ES <input type="checkbox"/> DESCONEIX |
| POBLACIÓ DE RESIDÈNCIA (PAÍS EN CAS D'ESTRANGER) <input type="checkbox"/> ES DESCONEIX | | | |
| LESIVITAT <input type="checkbox"/> MORT 24 HORES <input type="checkbox"/> INGRÉS SUPERIOR A 24 HORES <input type="checkbox"/> INGRÉS INFERIOR O IGUAL A 24 HORES <input type="checkbox"/> ATENCIÓ A URGÈNCIES SENSE INGRÉS POSTERIOR <input type="checkbox"/> ASSISTÈNCIA SANITÀRIA AMBULATORIA AMB POSTERIORITAT <input type="checkbox"/> ASSISTÈNCIA SANITÀRIA IMMEDIATA A CENTRE DE SALUT O MÚTUA <input type="checkbox"/> ASSISTÈNCIA SANITÀRIA NOMÉS EN EL LLOC DE L'ACCIDENT <input type="checkbox"/> SENSE ASSISTÈNCIA SANITÀRIA <input type="checkbox"/> ES DESCONEIX HOSPITAL AL QUAL ES TRASLLADA <input type="checkbox"/> ES DESCONEIX | NO COMPTABILITZABLE PER <input type="checkbox"/> MORT NATURAL <input type="checkbox"/> SUÏCIDI <input type="checkbox"/> INTENT DE SUÏCIDI <input type="checkbox"/> HOMICIDI <input type="checkbox"/> INTENT D'HOMICIDI ACCESSORIS DE SEGURETAT <input type="checkbox"/> SENSE REFLECTORS <input type="checkbox"/> AMB ARMILLA <input type="checkbox"/> AMB UN ALTRE REFLECTANT <input type="checkbox"/> ES DESCONEIX | PROVA D'ALCOHOL <input type="checkbox"/> NO ES FA PROVA <input type="checkbox"/> NO, PERQUÈ ES NEGA <input type="checkbox"/> NO, PERQUÈ NO POT <input type="checkbox"/> PROVA EN AIRE mg/l _____ mg/l _____ <input type="checkbox"/> PROVA EN SANG g/l _____ SIGNES D'INFLUÈNCIA <input type="checkbox"/> SENSE SIGNES <input type="checkbox"/> AMB SIGNES | PROVA DE DROGUES <input type="checkbox"/> NO ES FA PROVA <input type="checkbox"/> EN SALIVA <input type="checkbox"/> EN SANG <input type="checkbox"/> ALTRES SIGNES D'INFLUÈNCIA <input type="checkbox"/> SENSE SIGNES <input type="checkbox"/> AMB SIGNES RESULTAT +/- → CONFIRMAT SÍ/NO AMP <input type="checkbox"/> SÍ <input type="checkbox"/> NO BDZ <input type="checkbox"/> SÍ <input type="checkbox"/> NO COC <input type="checkbox"/> SÍ <input type="checkbox"/> NO THC <input type="checkbox"/> SÍ <input type="checkbox"/> NO OPI <input type="checkbox"/> SÍ <input type="checkbox"/> NO METH <input type="checkbox"/> SÍ <input type="checkbox"/> NO ALTRES <input type="checkbox"/> SÍ <input type="checkbox"/> NO <small>(SI EL RESULTAT ES +)</small> |
| MOTIU DE DESPLAÇAMENT <input type="checkbox"/> SERVEI DE NETEJA, RECOLLIDA D'ESCOMBRARIES <input type="checkbox"/> SERVEI DE MANTENIMENT VIARI <input type="checkbox"/> BOMBERS, POLICIA, AMBULÀNCIA <input type="checkbox"/> IN ITINERE <input type="checkbox"/> EN MISSIÓ <input type="checkbox"/> OCÍ I ENTRETENIMENT <input type="checkbox"/> ESTUDIANT CAP A CENTRE D'ESTUDIS <input type="checkbox"/> TRANSPORT DE MENORS AL COL·LEGI <input type="checkbox"/> ALTRES ACTIVITATS <input type="checkbox"/> ES DESCONEIX | | | |
| ACCIÓ DEL VIANANT PRÈVIA A L'ACCIDENT <input type="checkbox"/> SORTINT ENTRE VEHICLES APARCATS <input type="checkbox"/> A LA CALÇADA DAVANT DE LA PARADA DEL BUS <input type="checkbox"/> CREUANT LA CALÇADA JUST ABANS D'UNA INTERSECCIÓ <input type="checkbox"/> CREUANT LA CALÇADA JUST DESPRÉS D'UNA INTERSECCIÓ <input type="checkbox"/> CREUANT LA CALÇADA EN INTERSECCIÓ <input type="checkbox"/> CREUANT LA CALÇADA EN SECCIÓ <input type="checkbox"/> CAMINANT O PARAT A LA VORERA O REFUGI | | <input type="checkbox"/> CAMINANT PER LA CALÇADA O VORAL <input type="checkbox"/> PARAT A LA CALÇADA O VORAL <input type="checkbox"/> TREBALLANT A LA CALÇADA O VORAL <input type="checkbox"/> REPARANT EL VEHICLE <input type="checkbox"/> SERVEI D'AUXILI EN CARRETERA <input type="checkbox"/> PRECIPITACIÓ A LA VIA (PONT, EDIFICI...) <input type="checkbox"/> IRROMP A LA CALÇADA CORRENT/JUGANT <input type="checkbox"/> AUXILIANT ACCIDENT ANTERIOR <input type="checkbox"/> ES DESCONEIX | |
| FACTORS QUE PODEN AFECTAR L'ATENCIÓ <input type="checkbox"/> ÚS DEL TELÈFON MÒBIL <input type="checkbox"/> ÚS DE RÀDIO, DVD, VÍDEO, AURICULARS... <input type="checkbox"/> PRESÈNCIA D'ACCIDENT ANTERIOR <input type="checkbox"/> MIRAR L'ENTORN (PAISATGE, PUBLICITAT, SENYALS...) | | PRESUMPTES INFRACCIONS DEL VIANANT <input type="checkbox"/> CAP INFRACCIÓ <input type="checkbox"/> NO RESPECTA SEMÀFOR DE VIANANTS <input type="checkbox"/> NO CREUA PER PAS PER A VIANANTS <input type="checkbox"/> ESTÀ O CAMINA PER LA VIA ANTIREGLAMENTÀRIAMENT <input type="checkbox"/> NO OBEÏX LES INDICACIONS DE L'AGENT <input type="checkbox"/> ALTRES INFRACCIONS <input type="checkbox"/> ES DESCONEIX PRESUMPTES ERRORS DEL CONDUCTOR/VIANANT <input type="checkbox"/> NO S'APRECIEEN ERRORS <input type="checkbox"/> NO VEURE UN SENYAL <input type="checkbox"/> NO VEURE UN VEHICLE/VIANANT/OBSTACLE... <input type="checkbox"/> NO ENTENDRE UN SENYAL DE TRÀNSIT O CONFONDRE'L <input type="checkbox"/> INDECISIÓ, DEMORA O RETARD A PRENDRE UNA DECISIÓ <input type="checkbox"/> EXECUCIÓ INCORRECTA DE MANIOBRA/MANIOBRA INADEQUADA | |
| POSSIBLE RESPONSABLE DE L'ACCIDENT <input type="checkbox"/> SÍ <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ES DESCONEIX | | | |

SEQÜÈNCIA DE L'ACCIDENT

(EMPLENEU NOMÉS EN CAS D'ACCIDENTS GREUS O MORTALS)

Els vehicles s'han d'identificar com a V1, V2, V3, V...
Els vianants s'han d'identificar com a P1, P2, P3, P...
Els conductors que hagin estat atropellats (han caigut del vehicle, estaven pujant o baixant d'aquest...) s'han d'identificar com a C. Se'ls ha d'assignar un número C1, C2, C3 tenint en compte el vehicle en el qual viatjaven). En el cas dels passatgers s'ha d'utilitzar PA1, PA2... seguint la mateixa lògica.

| MÈTODE METRAS DE SEQÜENCIACIÓ DE L'ACCIDENT | | |
|---|---------------|-----------------|
| UNITATS IMPLICADES | ESDEVENIMENTS | SUCCÉS MÉS GREU |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Com a guia podeu identificar en aquests diagrames a quin exemplar en paper correspon cada vehicle o vianant (si hi ha més de dos vehicles o més d'un vianant) i el color que el representa en paper (V1, P1...).

| | | | |
|------------|--|--|--|
| Exemplar 1 | | | |
| Exemplar 2 | | | |
| Exemplar 3 | | | |

NOTA: El vehicle o vianant que hagi intervingut en primer lloc en un esdeveniment de l'accident s'ha de situar a la primera columna de la seqüenciació, i així successivament.
En el cas de vehicles que han intervingut en l'accident, però no han patit directament les seves conseqüències, s'han d'indicar a la taula i s'hi ha d'indicar: Esdeveniment 59.

TIPUS D'ESDEVENIMENTS:

- COL·LISIÓ ENTRE VEHICLES**
 - 1. COL·LISIÓ FRONTAL
 - 2. COL·LISIÓ FRONTOLATERAL QUE AFECTA EL COSTAT DRET
 - 3. COL·LISIÓ FRONTOLATERAL QUE AFECTA EL COSTAT ESQUERRE
 - 4. COL·LISIÓ LATERAL O REFLEXA
 - 5. FREGAMENT POSITIU
 - 6. FREGAMENT NEGATIU
 - 7. COL·LISIÓ PER DARRERE, ATRAPADA O EN CARAVANA
 - 8. ATRAPADA INVERSA
 - 9. COL·LISIÓ POSTERIOR-LATERAL
 - 10. ENCAST
 - 11. ATRAPAMENT
 - 12. ATRAPAMENT A PERSONA
 - 13. ATRAPAMENT A ANIMAL
 - 14. CAIGUDA
 - 15. CAIGUDA A LA VIA
 - 16. CAIGUDA DE PASSATGER DINTRE DE BUS
- XOC CONTRA OBSTACLE**
 - 17. ELEMENTS D'OBRES
 - 18. CONS O ALTRES ELEMENTS DE BALISA MÒBILS
 - 19. TANCA (NO BARRERA DE SEGURETAT)
 - 20. DESPRENIMENTS DE PEDRA O VEGETACIÓ
 - 21. VEHICLE DE TINGUT
 - 22. CÀRREGA O ELEMENTS D'ALTRES VEHICLES
 - 23. VEHICLES IMPLICATS EN ACCIDENT PREVI
- SORTIDA DE LA CALÇADA**
 - 24. SORTIDA PER LA DRETA
 - 25. SORTIDA PER L'ESQUERRA
 - 26. SORTIDA EN LÍNIA RECTA
 - 27. CREUAMENT DE MITJANA
 - 28. INVASIÓ D'UNA ALTRA VIA O CALÇADA
 - 29. TORNADA A LA VIA
- XOC CONTRA ELEMENTS FIXOS**
 - 30. ROTONDA
 - 31. REFUGI, ILLOT
 - 32. VORADA
 - 33. PILONS
 - 34. SENYAL DE TRÀNSIT
 - 35. BARDISSA, ARBUSTOS
 - 36. ARBRE
 - 37. FANAL O PAL
 - 38. CONTENDOR
 - 39. FONT O ESTÀTUA
 - 40. PARADA DE BUS
 - 41. BARRERA DE PAS A NIVELL
 - 42. BARRERA DE CONTENCIÓ DE VEHICLES
 - 43. AMORTIDORS D'IMPACTE
 - 44. PAS SALVACUNETES
 - 45. PONT O TÚNEL
 - 46. DIC, MUR DE CONTENCIÓ
 - 47. CASA, MUR O EDIFICI
 - 48. MUR DE NEU O GEL
 - 49. ROCA
 - 50. ALTRES ELEMENTS
- BOLCADA, INCENDI, REBENTADA, ALTRES TIPUS**
 - 51. GIRS SOBRE SI MATEIX
 - 52. VOLTA DE CAMPANA
 - 53. BOLCADA DEL VEHICLE
 - 54. INCENDI DEL VEHICLE
 - 55. ESTIMBADA
 - 56. IMMERSIÓ
 - 57. DESPLACAMENT DE LA CÀRREGA
 - 58. SEPARACIÓ D'UNITATS DE CÀRREGA
 - 59. DESPRENIMENT DE CÀRREGA
 - 60. ALTRES TIPUS D'ESDEVENIMENT
- VEHICLE IMPLICAT SENSE ESDEVENIMENT**
 - 61. SENSE ESDEVENIMENT O IMPLICAT SENSE XOC NI COL·LISIÓ

DESCRIPCIÓ DE L'ACCIDENT: NO POT CONTENIR DADES DE CARÀCTER PERSONAL

CROQUIS

OBSERVACIONS PODEN CONTENIR DADES DE CARÀCTER PERSONAL

FACTORS CONCURRENTS

- | | | | |
|--|--------------------------|---------------------------------------|--------------------------|
| A) CONDUCCIÓ DISTRETA O DESATENTA: | <input type="checkbox"/> | B) VELOCITAT INADEQUADA: | <input type="checkbox"/> |
| C) NO RESPECTAR PRIORITAT: | <input type="checkbox"/> | D) NO MANTENIR INTERVAL DE SEGURETAT: | <input type="checkbox"/> |
| E) AVANÇAMENT ANTIREGLEMENTARI: | <input type="checkbox"/> | F) GIR INCORRECTE: | <input type="checkbox"/> |
| G) CONDUCCIÓ NEGLIGENT: | <input type="checkbox"/> | H) CONDUCCIÓ TEMERÀRIA: | <input type="checkbox"/> |
| I) IRROMPRE UN ANIMAL A LA CALÇADA: | <input type="checkbox"/> | J) IRROMPRE UN VIANANT A LA CALÇADA: | <input type="checkbox"/> |
| K) ALCOHOL: | <input type="checkbox"/> | L) DROGUES: | <input type="checkbox"/> |
| M) ESTAT O CONDICIÓ DE LA VIA: | <input type="checkbox"/> | N) METEOROLOGIA ADVERSA: | <input type="checkbox"/> |
| O) CANSAMENT O SON: | <input type="checkbox"/> | P) INEXPERIÈNCIA CONDUCTOR: | <input type="checkbox"/> |
| Q) AVARIA MECÀNICA: | <input type="checkbox"/> | R) TRAM EN OBRES: | <input type="checkbox"/> |
| S) MAL ESTAT DEL VEHICLE: | <input type="checkbox"/> | T) MALALTIA: | <input type="checkbox"/> |
| U) ESTAT O CONDICIÓ DE LA SENYALITZACIÓ: | <input type="checkbox"/> | V) OBSTACLE A LA CALÇADA: | <input type="checkbox"/> |
| W) ALTRES FACTORS: | <input type="checkbox"/> | | |