

## I. DISPOSICIONES GENERALES

### MINISTERIO DE FOMENTO

- 1820** Orden FOM/188/2010, de 25 de enero, por la que se actualizan las condiciones técnicas del Real Decreto 809/1999, de 14 de mayo, por el que se regulan los requisitos que deben reunir los equipos marinos destinados a ser embarcados en los buques, en aplicación de la Directiva 96/98/CE, modificada por la Directiva 98/85/CE.

El Real Decreto 809/1999, de 14 de mayo, por el que se regulan los requisitos que deben reunir los equipos marinos destinados a ser embarcados en los buques, en aplicación de la Directiva 96/98/CE, modificada por la Directiva 98/95/CE, establece unas reglas comunes para la aplicación uniforme de las normas internacionales aplicables a los mencionados equipos marinos, de acuerdo con las normas de ensayo elaboradas por los organismos internacionales de normalización y por la Organización Marítima Internacional (OMI).

Posteriormente, a través de las Órdenes de 12 de diciembre de 2001, FOM/599/2003, de 11 de marzo, y FOM/1778/2009, de 12 de mayo, que incorporaban las Directivas 2001/53/CE, 2002/75/CE y 2008/67/CE, se procedió a la actualización de las condiciones técnicas establecidas en el referido real decreto y se acomodó el contenido del mismo a las nuevas enmiendas del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en la Mar 1974, hecho en Londres el 1 de noviembre de 1974 (SOLAS) y de otros Convenios Internacionales, así como de las nuevas normas de ensayo.

Por último, la Directiva 2009/26/CE de la Comisión, de 6 de abril, ha modificado nuevamente el anexo de la Directiva 96/98/CE, introduciendo las referencias a las nuevas enmiendas aprobadas tanto en los convenios internacionales como en las normas de ensayo.

La disposición final primera del Real Decreto 809/1999 autoriza al Ministro de Fomento para actualizar las condiciones técnicas establecidas en dicha norma como consecuencia de la aplicación de las normas de derecho comunitario.

En su virtud, de acuerdo con el Consejo de Estado, dispongo:

Artículo único. *Aprobación del anexo.*

El contenido del anexo «A» del Real Decreto 809/1999, de 14 de mayo, por el que se regulan los requisitos que deben reunir los equipos marinos destinados a ser embarcados en los buques, en aplicación de la Directiva 96/98/CE, modificada por la Directiva 98/95/CE, queda sustituido por el anexo adjunto a esta orden.

Disposición transitoria única. *Equipos marinos ya fabricados.*

Los equipos marinos designados como «equipo nuevo» en el epígrafe «denominación del equipo» del anexo A.1 o transferidos desde el anexo A.2. al anexo A.1. que hayan sido fabricados antes del 6 de abril de 2010 de conformidad con los procedimientos de homologación vigentes antes de dicha fecha, se podrán comercializar e instalar a bordo de buques españoles durante los dos años siguientes al 6 de abril de 2010.

Disposición derogatoria única. *Derogación normativa.*

Queda derogada la Orden FOM/1778/2009, de 12 de mayo, por la que se actualizan las condiciones técnicas del Real Decreto 809/1999, de 14 de mayo, por el que se regulan los requisitos que deben reunir los equipos marinos destinados a ser embarcados en los buques, en aplicación de la Directiva 2008/67/CE de la Comisión, así como cuantas disposiciones de igual rango se opongan a lo dispuesto en esta orden.

Disposición final primera. *Título competencial.*

Esta orden se dicta al amparo de lo dispuesto en el artículo 149.1.20ª de la Constitución española, que atribuye al Estado competencia exclusiva en materia de marina mercante.

Disposición final segunda. *Incorporación de derecho de la Unión Europea.*

Mediante esta orden se incorpora al derecho español la Directiva 2009/26/CE, de la Comisión, de 6 de abril, por la que se modifica la Directiva 96/98/CE, del Consejo sobre equipos marinos.

Disposición final tercera. *Entrada en vigor.*

Esta orden entrará en vigor el 6 de abril de 2010.

Madrid, 25 de enero de 2010.–El Ministro de Fomento, José Blanco López.

## ANEXO

### ANEXO A

#### Lista de siglas y abreviaturas

- A1: Enmienda 1 relativa a documentos con normas que no son de la OMI.
- A2: Enmienda 2 relativa a documentos con normas que no son de la OMI.
- AC: (Amending Corrigendum): Corrigendum modificativo relativo a documentos con normas que no son de la OMI.
- CAT: Categoría de equipos de radar con arreglo a la definición de la sección 1.3 de la IEC 62388 (2007).
- Circ.: Circular.
- COLREG: Convenio sobre el Reglamento internacional para prevenir los abordajes.
- COMSAR: Subcomité de Radiocomunicaciones, Búsqueda y Salvamento de la OMI.
- EN: Norma europea.
- ETSI: Instituto Europeo de Normas de Telecomunicaciones.
- SSCI: Código Internacional de Sistemas de Seguridad contra Incendios.
- PEF: Código de procedimientos de ensayo de exposición al fuego (código PEF).
- NGV: Código internacional de seguridad para las naves de gran velocidad.
- CIQ: Código Internacional para la construcción y el equipo de buques que transporten productos químicos peligrosos a granel.
- OACI: Organización de Aviación Civil Internacional.
- IEC: Comisión Electrotécnica Internacional.
- OMI: Organización Marítima Internacional.
- ISO: Organización Internacional de Normalización.
- UIT: Unión Internacional de Telecomunicaciones.
- IDS: Código internacional de dispositivos de salvamento.
- MARPOL: Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques.
- MEPC: Comité de Protección del Medio Marino.
- MSC: Comité de Seguridad Marítima.
- NOx: Óxidos de nitrógeno.
- SOLAS: Convenio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar.
- SOx: Óxidos de azufre.
- Reg.: Regla.
- Res.: Resolución.

## Anexo A.1

*Equipo para el que existen normas detalladas de ensayo en los instrumentos internacionales*

## Notas aplicables a la totalidad del anexo A.1

a) Generalidades: Además de las normas de ensayo mencionadas específicamente, diversas disposiciones que deben comprobarse durante el examen de tipo (homologación), conforme a los módulos de evaluación de la conformidad del anexo B, figuran en las prescripciones aplicables de los convenios internacionales y las resoluciones y circulares pertinentes de la OMI.

b) Columna 5: Cuando se citan resoluciones de la OMI, solo son aplicables las normas de ensayo que figuran en las correspondientes partes de los anexos, pero no las disposiciones de las propias resoluciones.

c) Columna 5: Los convenios internacionales y normas de ensayo se aplicarán en sus versiones actualizadas. A efectos de la correcta identificación de las normas pertinentes, en los informes de ensayo y certificados y declaraciones de conformidad se especificarán la norma de ensayo aplicada y la versión correspondiente.

d) Columna 5: Cuando dos conjuntos de normas de ensayo están separados por «o», cada conjunto cumple todas las prescripciones de ensayo para ajustarse a las normas de rendimiento de la OMI. Así pues, el ensayo de uno de estos conjuntos basta para demostrar el cumplimiento de las prescripciones de los instrumentos internacionales pertinentes. A la inversa, cuando se utilizan otros separadores (coma), se aplican todas las referencias enumeradas.

e) Columna 6: La mención «módulo H» se debe entender como «módulo H más certificado de examen "CE" de diseño».

f) Las prescripciones del presente anexo se entenderán sin perjuicio de las fijadas en los convenios internacionales.

## 1. Dispositivos de salvamento

## Notas aplicables a la sección 1: Dispositivos de salvamento

Columna 4: Debe aplicarse la OMI MSC/Circ. 980 excepto cuando se sustituye por los instrumentos específicos mencionados en la columna 4.

Número	Denominación del equipo	Regla SOLAS 74 en la que se prescribe la "homologación"	Reglas aplicables del SOLAS 74 y resoluciones y circulares de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Aros salvavidas	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS), I, II, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70).	B+D B+E B+F
A.1/1.2	Luces indicadoras de posición de dispositivos de salvamento: a) Para embarcaciones de supervivencia y botes de rescate b) Para aros salvavidas c) Para chalecos salvavidas	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/26, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS), II, IV, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70), — ISO 24408 (2005).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.3	Señales fumígenas de funcionamiento automático de aros salvavidas	— Reg. III /4, — Reg. X/3.	— Reg. III /7, — Reg. III /34,  — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS), I, II, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70).	B+D B+E B+F
A.1/1.4	Chalecos salvavidas	— Reg. III /4, — Reg. X/3.	— Reg. III /7, — Reg. III /22, — Reg. III /34,  — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS), I, II, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.922.	— Res. OMI MSC.81(70).	B+D B+E B+F
A.1/1.5	Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie no clasificados como chalecos salvavidas:  - aislados o no aislados	— Reg. III /4, — Reg. X/3.	— Reg. III /7, — Reg. III /22, — Reg. III /32, — Reg. III /34,  — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS), I, II, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70).	B+D B+E B+F
A.1/1.6	Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie clasificados como chalecos salvavidas:  — aislados o no aislados	— Reg. III /4, — Reg. X/3.	— Reg. III /7, — Reg. III /22, — Reg. III /32, — Reg. III /34,  — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS), I, II, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70).	B+D B+E B+F
A.1/1.7	Ayudas térmicas	— Reg. III /4, — Regla X/3	— Reg. III /22, — Reg. III /32, — Reg. III /34,  — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS), I, II, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70).	B+D B+E B+F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.8	Cohetes lanzabengalas con paracaídas (pirotécnica)	—Reg. III/4, —Reg. X/3.	—Reg. III/7  —Reg. III/34,  — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 8,  — Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS), I, III,  — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70).	B+D  B+E  B+F
A.1/1.9	Bengalas de mano (pirotécnica)	—Reg. III/4, —Reg. X/3.	—Reg. III/34,  —Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 8,  —Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS), I, III,  —Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70).	B+D  B+E  B+F
A.1/1.10	Señales fumígenas flotantes (pirotécnica)	—Reg. III/4, —Reg. X/3.	—Reg. III/34,  —Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS), I, III.	— Res. OMI MSC.81(70).	B+D  B+E  B+F
A.1/1.11	Aparatos lanzacabos	—Reg. III/4, —Reg. X/3.	—Reg. III /18,  —Reg. III /34,  — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 8,  — Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS), I, VII,  — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70).	B+D  B+E  B+F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.12	Balsas salvavidas inflables	— Reg. III/4,  — Reg. X/3.	— Reg. III/13,  — Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC. (Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, IV, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.811.	— Res. OMI MSC.81(70),  — ISO 15738 (2002).	B + D  B + E  B + F
A.1/1.13	Balsas salvavidas rígidas	— Reg. 111/4,  — Reg. X/3.	— Reg. III/21,  — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC. (Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, IV, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.811.	— Res. OMI MSC.81(70),  — OMI MSC/Circ.1006.	B+D  B + E  B + F
A.1/1.14	Balsas salvavidas de autoadrizamiento automático	— Reg. III/4,  — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC. 48(66)- (Código IDS) I, IV, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ. 809 incluido Add.1, — OMI MSC/Circ.811.	— Res. OMI MSC.81(70),  — OMI MSC/Circ. 809 incluido Add.1,  — OMI MSC/Circ.1006 — ISO 15738 (2002).	B + D  B + E  B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.15	Balsas salvavidas reversibles con capota abatible	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 8, anexo 10, — Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, IV, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 8, anexo 11, — OMI MSC/Circ. 809 incluido Add.1, — OMI MSC/Circ.811.	— Res. OMI MSC.81(70), — OMI MSC/Circ. 809 incluido Add.1, — OMI MSC/Circ.1006, — ISO 15738 (2002).	B+D B+E B+F
A.1/1.16	Medios de zafa para balsas salvavidas (unidades de destrínca hidrostática)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, IV, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.811.	— Res. OMI MSC.81(70).	B+D B+E B+F
A.1/1.17	Botes salvavidas	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, IV, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70), — OMI MSC/Circ.1006.	B+D B+F G
A.1/1.18	Botes de rescate rígidos	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, V, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70), — OMI MSC/Circ.1006.	B+D B+F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Botes de rescate inflados	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34,  — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, V, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70), — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Botes de rescate rápidos	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34,  — Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, V, — OMI MSC/Circ. 809 incluido Add.1, — OMI MSC/Circ.1016, — OMI MSC/Circ.1094.	— Res. OMI MSC.81(70), — OMI MSC/Circ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Dispositivos de puesta a flote con tiras (pescantes)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34,  — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, VI, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Dispositivos de puesta a flote por zafa hidrostática para embarcaciones de supervivencia	Trasladado a A.2/1.3			
A.1/1.23	Dispositivos de puesta a flote por caída libre para botes salvavidas	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34,  — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, VI, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F G



1	2	3	4	5	6
A.1/1.24	Dispositivos de puesta a flote de balsas salvavidas (Pescantes)	—Reg. III/4, —Reg. X/3.	—Reg. III/12, —Reg. III/16, —Reg. III/34, —Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 8, —Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, VI, —Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 8.	—Res. OMI MSC.81(70).	B+D B+E B+F G
A.1/1.25	Dispositivos de puesta a flote de botes de rescate rápidos (Pescantes)	—Reg. III/4.	—Reg. III/26, —Reg. III/34, —Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, VI, —OMI MSC/Circ. 809 incluido Add.1.	—Res. OMI MSC.81(70).	B+D B+E B+F G
A.1/1.26	Medios de zafa para a) botes salvavidas y botes de rescate y b) balsas salvavidas que se ponen a flote con una o varias tiras	—Reg. III/4, —Reg. X/3.	—Reg. III/16, —Reg. III/34, —Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 8, —Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, IV, VI, —Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 8.	—Res. OMI MSC.81(70).	B+D B+E B+F
A.1/1.27	Sistemas de evacuación marinos	—Reg. III/4, —Reg. X/3.	—Reg. III/15, —Reg. III/26, —Reg. III/34, —Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 8, —Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, VI, —Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 8.	—Res. OMI MSC.81(70), —ISO 15738 (2002).	B+F G
A.1/1.28	Medios de rescate	—Reg. III/4, —Reg. X/3.	—Reg. III/26, —Reg. III/34, —Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 8, —Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, VI, —Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 8.	—Res. OMI MSC.81(70), —OMI MSC/Circ.810, —ISO 15738 (2002).	B+D B+F

1	2	3	4	5	6	
A.1/1.29 Ex A.211.4	Escalas de embarco	— Reg. III/4, — Reg. III/11, — Reg. X/3.	— Reg. III/11, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS), — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000)	— Res. OMI MSC.81(70), — ISO 5489 (2008).	B+D B+F	
A.1/1.30	Materiales reflectantes	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI A.658 (16).	B+D B+E B+F	
A.1/1.31	Aparato bidireccional de ondas métricas para embarcación de supervivencia	Trasladado a A.1/5.17 y A.1/5.18				
A.1/1.32	Respondedor 9 GHz SAR (SART)	Trasladado a: A.1/4.18				
A.1/1.33	Reflector de radar para botes salvavidas y botes de rescate	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, IV, V, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 8, — Res. OMI MSC.164(78).	— EN ISO 8729 (1998).	B+D B+E B+F G	
A.1/1.34	Compás para botes salvavidas y botes de rescate	Trasladado a: A.1/4.23				
A.1/1.35	Equipo portátil de extinción de incendios para botes salvavidas y botes de rescate	Trasladado a: A.1/3.38				
A.1/1.36	Máquina de propulsión de bote de rescate	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) IV, V.	— Res. OMI MSC.81(70).	B+D B+E B+F	
A.1/1.37	Máquina de propulsión o motor fuera borda de bote de rescate	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) V.	— Res. OMI MSC.81(70).	B+D B+E B+F	

1	2	3	4	5	6
A.1/1.38	Proyector para uso en botes salvavidas y botes de rescate	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, IV, V, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70).	B+D B+E B+F
A.1/1.39	Balsas salvavidas reversibles con capota abatible	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994),8, anexo 10, — Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 8, anexo 11.	— Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) anexo 10, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) anexo 11, — ISO 15738 (2002).	B+D B+F
A.1/1.40	Escala mecánica de práctico	Trasladado a: A.1/4.48			
A.1/1.41	Chigres de embarcaciones de supervivencia y botes de rescate	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/17, — Reg. III/23, — Reg. III/24, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, VI, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70).	B+D B+E B+F G
A.1/1.42	Escala de práctico	Trasladado a: A.1/4.49			

## 2. Prevención de la contaminación marina

Número	Denominación del equipo	Regla MARPOL 73/78 en la que se prescribe la "homologación"	Reglas aplicables del MARPOL 73/78 y resoluciones y circulares de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Equipo de filtración de hidrocarburos (para un contenido de hidrocarburos en el efluente que no exceda de 15 ppm)	— Anexo I, Reg. 14.	— Anexo I, Reg. 14.	— Res. OMI MEPC.107(49).	B+D B+E B+F
A.1/2.2	Detectores de la interfaz hidrocarburos — agua	— Anexo I, Reg. 32.	— Anexo I, Reg. 32.	— Res. OMI MEPC.5 (XIII).	B+D B+E B+F

1	2	3	4	5	6
A.1/2.3	Oleómetros	— Anexo I, Reg. 14.	— Anexo I, Reg. 14.	— Res. OMI MEPC.107(49).	B+D B+E B+F
A.1/2.4	Unidades de proceso destinadas a ser acopladas a equipos existentes de separación de aguas e hidrocarburos (para un contenido de combustible en el efluente que no exceda de 15 ppm)	Se ha dejado en blanco intencionadamente			
A.1/2.5	Dispositivos de vigilancia y control de descargas de hidrocarburos para petroleros	— Anexo I, Reg. 31.	— Anexo I, Reg. 31. B + F	— Res. OMI MEPC.108(49).	B+D B+E
A.1/2.6	Sistemas de tratamiento de aguas sucias	— Anexo IV, Reg. 9.	— Anexo IV, Reg. 9.	— Res. OMI MEPC.2(VI).	B+D B+E B+F
A.1/2.7	Incineradores de a bordo	— Anexo VI, Reg. 16.	— Anexo VI, Reg. 16.	— Res. OMI MEPC.76(40).	B+D B+E B+F G
A.1/2.8 Ex A.2.1	Dispositivos embarcados de control y registro de NO.	— Anexo VI, Reg. 13, — Código técnico NO..	— Anexo VI, Reg. 13, — Código técnico NOx.	— Res. OMI MEPC.103(49).	B+D B+E B+F G
A.1/2.9 Ex A.2.4	Otros métodos tecnológicos para reducir las emisiones de SO.	— Anexo VI, Reg. 14.	— Anexo VI, Reg. 14.	— Res. OMI MEPC.170(57)	B+D B+E B+F G

## 3. Equipo de protección contra incendios

Número	Denominación del equipo	Regla SOLAS 74 en la que se prescribe la "homologación"	Reglas aplicables del SOLAS 74 y resoluciones y circulares de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Revestimientos primarios de cubierta	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 7.	— Res. OMI MSC.61(67)- (Código PEF), anexo 1, parte 2 y parte 6, y anexo 2, — OMI MSC/Circ.1120.	B + D

1	2	3	4	5	6
A.1/3.2	Extintores portátiles de incendios	— Reg. I-2/10, — Reg. X/3,  — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 4.	— Reg. II-2/4,  — Reg. II-2/10,  — Reg. II-2/19,  — Reg. II-2/20,  — Res. OMI A.951 (23),  — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 7,  — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 7,  — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 4,  — OMI MSC/Circ.1239,  — OMI MSC/Circ.1275.	— EN 3-6 (1995) incl. AI (1999),  — EN 3-7 (2004) incl. AI (2007),  — EN 3-8 (2006) incl. AC (2007),  — EN 3-9 (2006) incl. AC (2007).	B + D  B + E  B + F
A.1/3.3	Equipo de bombero: indumentaria protectora (proximidad inmediata)	— Reg. II-2/10,  — Reg. X/3,  — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 3.	— Reg. II-2/10,  — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 7,  — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 7,  — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 3.	— EN 469 (2005) incl. AI (2006) y AC (2006),  — EN 531 (1995) incl. AI (1998),  — EN 1486 (2007).  o,  — ISO 15538 (2001).	B + D  B + E  B + F
A.1/3.4	Equipo de bombero: botas	— Reg. II-2/10,  — Reg. X/3,  — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 3.	— Reg. II-2/10,  — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 7,  — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 7,  — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 3.	— EN ISO 20344 (2004) incl. AI (2007) y AC (2005),  — EN ISO 20345 (2004) incl. AI (2007) y AC (2007).	B + D  B + E  B + F
A.1/3.5	Equipo de bombero: guantes	— Reg. II-2/10,  — Reg. X/3,  — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 3.	— Reg. II-2/10,  — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 7,  — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 7,  — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 3.	— EN 659 (2003) incl. AI (2008).	B + D  B + E  B + F
A.1/3.6	Equipo de bombero: casco	— Reg. II-2/10,  — Reg. X/3,  — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 3.	— Reg. II-2/10,  — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 7,  — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 7,  — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 3.	— EN 443 (2008).	B + D  B + E  B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.7	Aparato respiratorio autónomo accionado por aire comprimido  Nota: En accidentes en los que intervengan productos peligrosos se requiere una máscara del tipo presión positiva	— Reg. 11-2/10, — Reg. X/3,  — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 3.	— Reg. 11-2/10,  — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 7,  — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 3.	— EN 136 (1998) incl. AC (1999) y AC (2003), — EN 137 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.8	Equipos respiratorios con línea de aire comprimido	— Reg. X/3.  Nota: Este elemento no está incluido en las reglas del nuevo capítulo 11-2 [Res. OMI MSC.99(73)] ni en el Código SSCI [Resolución OMI MSC.98(73)].	— Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 7.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005), — EN 14594 (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.9	Componentes de sistemas rociadores para espacios de alojamiento, servicios y puestos de control, equivalentes a los mencionados en SOLAS 74 Regla 11-2/12 (solo boquillas aspersoras y su rendimiento)	— Reg. II-2/7, — Reg. 11-2/10,  — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 8.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/9, — Reg. 11-2/10,  — Res. Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 8.	— Res. OMI A.800 (19).	B + D B + E B + F G
A.1/3.10 Ex A.2/3.11	Boquillas aspersoras para sistemas fijos de extinción de incendios para espacios de máquinas y cuartos de bombas de la carga	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3,  — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 7.	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3,  — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 7.	— OMI MSC/Circ.1165.	B + D B + E B + F G
A.1/3.11	Integridad al fuego de las divisiones de clase "A" y "13",  a) Divisiones de clase "A", b) Divisiones de clase "B"	clase "A": — Reg. II-2/3.2.  clase "B": — Reg. II-2/3,4.	— Reg. II-2/9, y, Clase "A":  — Reg. II-2/3.2. Clase "B":  — Reg. II-2/3,4.	— Res. OMI MSC.61(67)- (Código PEF), anexo 1, parte 3 y anexo 2, — OMI MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Dispositivos que impiden el paso de las llamas a los tanques de carga en petroleros	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— EN 12874 (2001), — ISO 15364 (2007), — OMI MSC/Circ.677, — OMI MSC/Circ.1009.	B + F

1	2	3	4	5	6	
A.1/3.13	Materiales incombustibles	— Reg. II-2/3, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 7.	— Res. OMI MSC.61(67)- (Código PEF), anexo 1, parte 1, — OMI MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F	
A.1/3.14	Materiales distintos del acero para tuberías que atraviesan divisiones de clase "A" o "B"	Elemento incluido en A.1/3.26 y A.1/3.27				
A.1/3.15	Materiales distintos del acero para tuberías de conducción de hidrocarburos y líquidos combustibles: a) tuberías y accesorios, b) válvulas, c) montajes de tubos flexibles	— Reg. II-2/4, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 7, 10, — Res. OMI MSC. 97(73)-  (Código NGV 2000) 7, 10, — OMI MSC/Circ.1120.	— Res. OMI A.753 (18), — ISO 15540 (1999) incl. Corrigendum 1 (1999), — ISO 15541 (1999).	B + D B + E B + F	
A.1/3.16	Puertas contraincendios	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— Res. OMI MSC.61(67)- (Código PEF), anexo 1, parte 3, — OMI MSC/Circ.1120, — OMI MSC.1/Circ.1273.	B + D B + E B + F G	
A.1/3.17	Componentes de sistemas de mando de las puertas contraincendios  Nota: El uso de la expresión "componentes de sistemas" implica que un solo componente, un grupo de componentes o el sistema en su conjunto habrán de ser sometidos a ensayos que garanticen el cumplimiento de las prescripciones internacionales.	— Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/9, — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 7.	— Res. OMI MSC.61(67)- (Código PEF), anexo 1, parte 4.	B + D B + E B + F	

1	2	3	4	5	6
A.1/3.18	Superficies y revestimientos de pisos con características de débil propagación de la llama: a) barnices decorativos, b) pinturas, c) revestimientos de suelos, d) aislantes de tuberías, e) adhesivos utilizados en la fabricación de divisiones de clase "B" y "C", f) conductos combustibles.	- Reg. II-2/3, - Reg. II-2/5, - Reg. II-2/6, - Reg. II-2/9, - Reg. X/3.	- Reg. II-2/3, - Reg. II-2/5, - Reg. II-2/6, - Reg. II-2/9, - Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 7, - Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 7, - OMI MSC/Circ.1120.	- Res. OMI MSC.61(67)- (Código PEF) anexo 1, parte 2 y parte 5, y anexo 2, - OMI MSC/Circ.1120, - ISO 1716 (2002).  Nota: Cuando se prescribe que la superficie ha de tener una determinada potencia calorífica, esta se medirá de conformidad con la norma ISO 1716.	B + D B + E B + F
A.1/3.19	Tapizados, cortinas y demás materiales textiles colgados	- Reg. II-2/3, - Reg. II-2/9, - Reg. X/3.	- Reg. II-2/3, - Reg. II-2/9, - Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 7, - Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 7.	- Res. OMI MSC.61(67)- (Código PEF), anexo 1, parte 7, - OMI MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.20	Muebles tapizados	- Reg. II-2/3, - Reg. II-2/5, - Reg. II-2/9, - Reg. X/3.	- Reg. II-2/3, - Reg. II-2/5, - Reg. II-2/9, - Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 7, - Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 7.	- Res. OMI MSC.61(67)- (Código PEF), anexo 1, parte 8, - OMI MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Artículos de cama	- Reg. II-2/3, - Reg. II-2/9, - Reg. X/3.	- Reg. II-2/3, - Reg. II-2/9, - Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 7, - Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 7.	- Res. OMI MSC.61(67)- (Código PEF), anexo 1, parte 9, - OMI MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Válvulas de mariposa contra incendios	- Reg. II-2/9.	- Reg. II-2/9.	- Res. OMI MSC.61(67)- (Código PEF), anexo 1, parte 3, - OMI MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Conductos incombustibles que atraviesan divisiones de clase "A"	Trasladado a: A.1/3.26			



1	2	3	4	5	6	
A.1/3.24	Pasos de cables eléctricos a través de divisiones de clase "A"	Trasladado a: A.113.26				
A.1/3.25	Ventanas y portillos ignífugos de clase "A" y "B"	— Reg. II-2/9.	— Reg. 11-2/9, — OMI MSC/Circ.847, — OMI MSC/Circ.1120.	— Res. OMI MSC.61(67)- (Código PEF), anexo 1, parte 3, — OMI MSC/Circ.1120, — OMI MSC.1/Circ.1203.	B+D B+E B+F	
A.1/3.26	Penetraciones en divisiones de clase "A": a) paso de cables eléctricos, b) penetraciones de tuberías, troncos, conductos, etc.	— Reg. II-2/9.	— Reg. 11-2/9, — OMI MSC.1/Circ.1276.	— Res. OMI MSC.61(67)- (Código PEF), anexo 1, parte 3, — OMI MSC/Circ.1120.	B+D B+E B+F	
A.1/3.27	Penetraciones en divisiones de clase "B": a) paso de cables eléctricos, b) penetraciones de tuberías, troncos, conductos, etc.	— Reg. 112/9.	— Reg. 11-2/9.	— Res. OMI MSC.61(67)- (Código PEF), anexo 1, parte 3, — OMI MSC/Circ.1120.	B+D B+E B+F	
A.1/3.28	Sistemas de rociadores (únicamente cabezas de rociadores)	— Reg. II-2/7, — Reg. 11-2/10.	— Reg. 11-2/10, — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSC) 8.	— ISO 6182-1 (2004). o, — EN 12259-1 (1999) incl. A1 (2001), A2 (2004) y A3 (2006).	B+D B+E B+F	
A.1/3.29	Mangueras contra-incendios	— Reg. 11-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. 11-2/10, — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 7.	— EN 14540 (2004) incl. A1 (2007).	B+D B+E B+F	

1	2	3	4	5	6
A.1/3.30	Aparatos portátiles de análisis de oxígeno y detección de gas	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSC1) 15.	— EN 60945 (2002), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), y, según proceda: a) Categoría 1: (zona segura) — EN 50104 (2002) incl. A1 (2004) Oxígeno, — EN 60079-29-1 (2007). b) Categoría 2: (atmósferas gaseosas explosivas): — EN 50104 (2002) incl. A1 (2004) Oxígeno, — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60079-0 (2004), — IEC 60079-1 (2007), — IEC 60079-10 (2002), — IEC 60079-11 (2006), — IEC 60079-15 (2005). — IEC 60079-26 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.31	Boquillas aspersoras de sistemas de rociadores fijos para naves de gran velocidad (NGV)	— Reg. X/3.	— OMI MSC/Circ.912, — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 7.	— Res. OMI MSC.44(65).	B + D B + E B + F G
A.1/3.32	Materiales ignífugos (excepto mobiliario) para naves de gran velocidad	— Reg. X/3.	— Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 7.	— Res. OMI MSC.61(67)- (Código PEF), anexo 1, parte 10.	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Materiales ignífugos para mobiliario de naves de gran velocidad	— Reg. X/3.	— Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 7.	— Res. OMI MSC.61(67)- (Código PEF), anexo 1, parte 10.	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Divisiones pirorresistentes para naves de gran velocidad	— Reg. X/3.	— Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 7.	— Res. OMI MSC.61(67)- (Código PEF), anexo 1, parte 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Puertas contraincendios de naves de gran velocidad	— Reg. X/3.	— Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 7.	— Res. OMI MSC.61(67)- (Código PEF), anexo 1, parte 11.	B + D B + E R + F

1	2	3	4	5	6
A.1/336	Válvulas de mariposa contra incendios de naves de gran velocidad	— Reg. X/3.	— Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 7, — OMI MSC/Circ.1120.	— Res. OMI MSC.61(67)- (Código PEF), anexo 1, parte 11.	B + D B + E B + F
A.1/337	Penetraciones en divisiones pirorresistentes de naves de gran velocidad: a) paso de cables eléctricos, b) penetraciones de tuberías, troncos, conductos, etc.	— Reg. X/3.	— Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 7.	— Res. OMI MSC.61(67)- (Código PEF), anexo 1, parte 11.	B + D B + E B + F
A.1/338	Equipo portátil de extinción de incendios para botes salvavidas y botes de rescate	— Reg. 111/4, — Reg. X/3.	— Reg. 111/34, — Res. OMI A.951(23), — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, IV, V, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 8.	— EN 3-6 (1995) incl. A1 (1999), — EN 3-7 (2004) incl. A1 (2007), — EN 3-8 (2006) incl. AC (2007).	B + D B + E B + F
A.1/339	Boquillas aspersoras para sistemas fijos de extinción de incendios por nebulización para espacios de máquinas y cuartos de bombas de la carga	— Reg. 11-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. 11-2/10, — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 7.	— OMI MSC/Circ.1165.	B + D B + E B + F
A.1/340	Sistemas de alumbrado de baja altura (solo componentes)	— Reg. 11-2/13, — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 11.	— Reg. 11-2/13, — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 11.	— Res. OMI A.752(18), o, — ISO 15370 (2001).	B + D B + E B + F G
A.1/341	Aparato respiratorio de evacuación de emergencia (AREE)	— Reg. 11-2/13.	— Reg. 11-2/13, — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 3, — OMI MSC/Circ.849.	— EN 402(2003), — EN 1146(2005), — EN 13794(2002), — ISO 23269-1 (2008).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.42	Componentes de sistemas de gas inerte	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — Res. OMI A.567(14), — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 15, — OMI MSC/Circ.353, — OMI MSC/Circ.387, — OMI MSC/Circ.485, — OMI MSC/Circ.731, — OMI MSC/Circ.1120.	— OMI MSC/Circ.353, — OMI MSC/Circ.387, — OMI MSC/Circ.450 Rev.1, — OMI MSC/Circ.485, — OMI MSC/Circ.731.	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Boquillas aspersoras para sistemas de extinción (automáticos o manuales) de freidoras	— Reg. 11-2/1, — Reg. 11-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. 11-2/1, — Reg. 11-2/10, — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 7.	— ISO 15371 (2000).	B + D B + E B + F G
A.1/3.44	Equipo de bombero — cable de seguridad	— Reg. 11-2/10, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 3.	— Reg. 11-2/10, — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 3.	— Res. OMI MSC.61(67)- (Código PEF), anexo 1, parte 1, — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 3.	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Componentes de sistemas fijos equivalentes de extinción de incendios por gas (agente extintor, válvulas de impulsión y boquillas aspersoras) para espacios de máquinas y cuartos de bombas de la carga	— Reg. 11-2/10, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 5.	— Reg. 11-2/10, — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 5, — OMI MSC/Circ.848.	— OMI MSC/Circ.848 — OMI MSC.1/Circ.1267.	B + D B + E B + F
A.1/3.46	Sistemas fijos equivalentes de extinción de incendios por gas para espacios de máquinas (sistemas de nebulización)	— Reg. 11-2/10, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 5.	— Reg. 11-2/10, — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 5.	— OMI MSC.1/Circ.1270.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.47	<p>Concentrado para sistemas fijos de extinción de incendios a base de espuma de alta expansión para espacios de máquinas y cámaras de bombas de carga.</p> <p>Nota: Los sistemas de extinción de incendios fijos o a base de espuma de alta expansión generada por aire interior para espacios de máquinas y cámaras de bombas de carga tienen todavía que someterse a ensayos con el concentrado adecuado de manera que la administración juzgue satisfactoria</p>	— Reg. 11-2/10.	<p>— Reg. 11-2/10,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 6</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1239.</p>	— OMI MSC/Circ.670.	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/3.48	<p>Sistemas fijos de lucha contra incendios de aplicación local a base de agua, para uso en espacios de máquinas de la categoría "A"</p> <p>(Ensayos de boquillas aspersoras y rendimiento)</p>	<p>— Reg. 11-2/10,</p> <p>— Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. 11-2/10,</p> <p>— Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 7.</p>	<p>— OMI MSC/Circ.913,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1276.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.49 Ex A.2/3.2	<p>Boquillas aspersoras para sistemas fijos de extinción de incendios por aspersión de agua a presión para espacios de categoría especial, espacios de carga rodada, espacios de transbordo rodado y espacios para vehículos</p>	<p>— Reg. II-2/19,</p> <p>— Reg. 11-2/20,</p> <p>— Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 7.</p>	<p>— Reg. 11-2/19,</p> <p>— Reg. 11-2/20,</p> <p>— Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 7.</p>	— OMI MSC.1/Circ.1272.	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.50	<p>Indumentaria protectora resistente a los productos químicos</p>	Trasladado a A.2/3.9			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.51	Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente	— Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 9.	— Reg. 11-2/7.2.2, — Reg. 11-2/7.4, — Reg. II 2/7.4.1, — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 9, — OMI MSC.1/Circ.1242.	Equipo de control e indicador. Instalaciones eléctricas en buques: — EN 54-2 (1997) incl. AC(1999) y A1 (2006). Equipo de suministro de energía: — EN 54-4 (1997) incl. AC(1999), A1 (2002) y A2(2006). Detectores de calor — Detectores puntuales: — EN 54-5 (2000) incl. A1(2002). Detectores de humo — Detectores puntuales que funcionan según el principio de luz difusa, luz transmitida o por ionización: — EN 54-7 (2000) incl. A1(2002) y A2(2006). Detectores de llama — Detectores puntuales: — EN 54-10 (2002) incl. A1 (2005). Avisadores de accionamiento manual: — EN 54-11 (2001) incl. A1 (2005). y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques: — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.52	Extintores portátiles y fijos	— Reg. 11-2/10, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 4.	— Reg. II-2/4, — Reg. 11-2/10, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 4.	— EN 1866 (1998), — EN 1866-1 (2007), o, — ISO 11601 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.53	Dispositivos de alarma	— Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 9.	— Reg. II-2/7, — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 9.	Dispositivos acústicos — EN 54-3 (2001) incl. A1(2002) y A2(2006), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.54	Aparatos fijos de análisis de oxígeno y detección de gas	— Reg. 11-2/4, — VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 15.	— EN 60945 (2002), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), y, según proceda: a) Categoría 4: (zona segura) — EN 50104 (2002) incl. AI (2004) Oxígeno. b) Categoría 3: (atmósferas gaseo- sas explosivas) — EN 50104 (2002) incl. AI (2004) Oxígeno. — EN 60079-29-1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.55 Ex A.2/3.4	Lanzas de doble efecto (aspersión/chorro)	— Reg. 11-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. 11-2/10, — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 7.	— EN 15182-1 (2007), — EN 15182-3 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.56 Ex A.2/3.14	Mangueras contra- incendios (tipo carrete)	— Reg. 11-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. 11-2/10, — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994), — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000).	— EN 671-1 (2001) incl. AC (2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.57 Ex A.2/3.28	Componentes de sistemas de extinción de incendios con espuma de media expansión- Instalaciones de espuma fijas en las cubiertas de buques tanque	— Reg. 11-2/10.	— Reg. II-2/10.8.1, — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 14, — OMI MSC.1/Circ.1239, — OMI MSC.1/Circ.1276.	— OMI MSC/Circ.798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58 Ex A.2/3.29	Componentes de sistemas fijos de extinción de incen- dios con espuma de baja expansión para espacios de máquinas y cubier- tas de buques tan- que	— Reg. 11-2/10.	— Reg. 11-2/10, — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 6, 14, — OMI MSC.1/Circ.1239, — OMI MSC.1/Circ.1276.	— OMI MSC/Circ.582 incl. Corri- gendum 1.	B + D B + E B + F
A.1/3.59 Ex A.2/3.30	Espumas de expansión para sistemas fijos de extinción de incen- dios de quimique- ros	— Res. OMI MSC.4(48)- (Código CIQ).	— Res. OMI MSC.4(48)- (Código CIQ).	— OMI MSC/Circ.553, — OMI MSC/Circ.582, — OMI MSC/Circ.799.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/3.60 (Nuevo equipo)	Boquillas aspersoras para sistemas fijos de extinción de incendios por aspersión de agua a presión para balcones de camarotes	— Reg. 11-2/10.	— Reg. 11-2/10, — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 7.	— OMI MSC.1/Circ.1268.	B+D B+E B+F
A.1/3.61 (Nuevo equipo)	Sistemas a base de espuma de alta expansión generada por aire interior para la protección de espacios de máquinas y cámaras de bombas de carga	— Reg. 11-2/10	— Reg. 11-2/10, — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 6.	— OMI MSC.1/Circ.1271.	B+D B+E B+F

## 4. Equipo de navegación

Notas aplicables a la sección 4: Equipo de navegación.

Columna 5: Cuando se haga referencia a las series EN 61162 o IEC 61162, se tendrá en cuenta la disposición prevista del elemento para determinar la norma aplicable de las series EN 61162 o IEC 61162.

Número	Denominación del equipo	Regla SOLAS 74 en la que se prescribe la "homologación"	Reglas aplicables del SOLAS 74 y resoluciones y circulares de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Compás magnético	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — Res. OMI A.382 (X), — Res. OMI A.694 (17).	— EN ISO 449 (1999), — EN ISO 694 (2001), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — EN 60945 (2002). o, — ISO 449 (1997), — ISO 694 (2000), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.2	Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método magnético)	— Reg. V/18, — Reg. V/19, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13.	— Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.116(73).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162; — ISO 22090-2 (2004), incl. Corrigendum 2005. o, — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162. — ISO 22090-2 (2004), incl. Corrigendum 2005.	B + D B + E B + F G



1	2	3	4	5	6
A.1/4.3	Girocompás	- Reg. V/18.	- Reg. V/19, - Res. OMI A.424 (XI), - - Res. OMI A.694 (17), - - Res. OMI MSC.191(79).	- EN ISO 8728 (1998), - EN 60945 (2002), - Serie EN 61162, - IEC 62288 Ed.1.0(2008). o, - ISO 8728 (1997), - IEC 60945 (2002), - Serie IEC 61162, - IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B+D B+E B+F G
A.1/4.4	Equipo de radar	Trasladado a A.1/4.34, A.1/4.35 y A.1/4.36			
A.1/4.5	Ayuda de puntero de radar automática (ARPA)	Trasladado a: A.1/4.34			
A.1/4.6	Sonda acústica	- Reg. V/18, - Reg. X/3, - Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13, - Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13.	- Reg. V/19, - Res. OMI A.224 (VII), - Res. OMI A.694 (17), - Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13, - Res. OMI MSC.74(69) Anexo 4, - Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13, - Res. OMI MSC.191(79).	- EN ISO 9875 (2001), - EN 60945 (2002), - Serie EN 61162, - IEC 62288 Ed.1.0(2008). o, - ISO 9875 (2000), - IEC 60945 (2002), - Serie IEC 61162, - IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B+D B+E B+F G
A.1/4.7	Dispositivo de medición de la velocidad y la distancia (SDME)	- Reg. V/18, - Reg. X/3, - Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13, - Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13.	- Reg. V/19, - Res. OMI A.694(17), - Res. OMI A.824(19), - Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13, - Res. OMI MSC.96(72), - Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13, - Res. OMI MSC.191(79).	- EN 60945 (2002), - EN 61023 (2007), - Serie EN 61162, - IEC 62288 Ed.1.0(2008). o, - IEC 60945 (2002), - IEC 61023 (2007), - Serie IEC 61162, - IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B+D B+E B+F G
A.1/4.8	Indicador del ángulo del timón, velocidad rotacional y paso de las hélices	Trasladado a A.1/4.20, A.1/4.21 y A.1/4.22			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.9 Ex A.2/4.26	Indicador de la velocidad angular de evolución	- Reg. V/18, - Reg. X/3, - Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13, - Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13.	- Reg. V/19, - Res. OMI A.526(13), - Res. OMI A.694(17), - Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13, - Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13, Res. OMI MSC.191(79).	- EN 60945 (2002), - Serie EN 61162, - ISO 20672 (2007), - IEC 62288 Ed.1.0(2008). o, - IEC 60945 (2002), - Serie IEC 61162, - ISO 20672 (2007), - IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Radiogoniómetro.	Se ha dejado en blanco intencionadamente			
A.1/4.11	Equipo de radionavegación Lorán-C	- Reg. V/18, - Reg. X/3, - Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13, Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13.	Reg. V/19, Res. OMI A.694(17), Res. OMI A.818(19), Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13, Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13, Res. OMI MSC.191(79).	- EN 60945 (2002), - EN 61075 (1993), - Serie EN 61162, - IEC 62288 Ed.1.0(2008). o, - IEC 60945 (2002), - IEC 61075 (1991), - Serie IEC 61162, - IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.12	Equipo Chayka	Reg. V/18, - Reg. X/3, - Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13, - Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13.	Reg. V/19, Res. OMI A.694(17), Res. OMI A.818(19), Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13, Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13, Res. OMI MSC.191(79).	-EN 60945 (2002), - EN 61075 (1993), - Serie EN 61162, - IEC 62288 Ed.1.0(2008). o, - IEC 60945 (2002), - IEC 61075 (1991), - Serie IEC 61162, - IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F
A.1/4.13	Equipo de radionavegación Decca	Se ha dejado en blanco intencionadamente			
A.1/4.14	Equipo de GPS	-- Reg. V/18, - Reg. X/3, - Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13, - Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13.	Reg. V/19, Res. OMI A.694(17), Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994), Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000), Res. OMI MSC.112(73), Res. OMI MSC.191(79).	EN 60945 (2002), - EN 61108-1 (2003), - Serie EN 61162, - IEC 62288 Ed.1.0(2008). o, - IEC 60945 (2002), - IEC 61108-1 (2003), - Serie IEC 61162, 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/4.15	Equipo de GLONASS	Reg. V/18, – Reg. X/3, – Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13, Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13.	Reg. V/19, Res. OMI A.694(17), Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13, Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13, Res. OMI MSC.113(73), Res. OMI MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), – EN 61108-2 (1998), – Serie EN 61162, – IEC 62288 Ed.1.0(2008). o, – IEC 60945 (2002), – IEC 61108-2 (1998), – Serie IEC 61162, – IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B+D B+E B+F G
A.1/4.16	Sistema de control del rumbo (HCS)	– Reg. V/18.	– Reg. V/19, – Res. OMI A.342 (IX), – Res. OMI A.694(17), – Res. OMI MSC.64(67) Anexo 3, – Res. OMI MSC.191(79).	– EN ISO 11674 (2001), – EN 60945 (2002), – Serie EN 61162, – IEC 62288 Ed.1.0(2008). o, – ISO 11674 (2000), – IEC 60945 (2002), – Serie IEC 61162, – IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B+D B+E B+F G
A.1/4.17	Escala mecánica de práctico	Trasladado a: A.1/1.40			
A.1/4.18	Respondedor 9GHz SAR (SART)	Reg. 111/4, Reg. IV/14, Reg. V/18, Reg. X/3, Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13, Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13.	Reg. 111/6, Reg. IV/7, Res. OMI A.530(13), Res. OMI A.802(19), Res. OMI A.694(17), Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 8, 14, Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 8, 14, UIT-R M.628-3(11/93).	– EN 60945 (2002), – EN 61097-1 (2007). o, – IEC 60945 (2002), – IEC 61097-1 (2007).	B+D B+E B+F G
A.1/4.19	Equipos de radar para naves de gran velocidad	Trasladado a: A.1/4.37			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.20 Ex .2/4.27	Indicador de la posición angular del timón	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994)13 , — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV	— Reg. Vf19, — Res. OMI A.526(13), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC. 36(6 3)- (Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC. 97(7 3)- (Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). o, — IEC 60945 (2002), — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.21 Ex A.2/4.28	Indicador de revoluciones de la hélice	— Reg. V/18	— Reg. V/19, — Res. OMI A.694 (17), — Res. OMI MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). o, — IEC 60945 (2002), — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.22 ExA.2/4.29	Indicador del paso de la hélice	— Reg. Vf18	— Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). o, — IEC 60945 (2002), — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B ÷ O B + E B + F G
A.1/4.23	Compás para botes salvavidas y botes de rescate	— Reg. j11/4, — Reg. X/3, — Res. OMIMSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13 — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13.	— Reg. 111/34, — Res. OMI MSC.48(66)- (Código IOS) IV, y, — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 8, 13, — Res. OMI MSC. 97(73) (Código NGV 2000) 8, 13.	— EN ISO 613 (2001), — ISO 10316 (1990). O, — ISO 613 (2000), — ISO 10316 (1990).	B + D B + E B+F G
A.1/4.24	Ayuda de puntero de radar automática (ARPA) para naves de gran velocidad	Trasladado a: A.1/4.37			
A.1/4.25	Ayuda automática de derrota (ATA)	Trasladado a: A.1/4.35			
A.1/4.26	Ayuda automática de derrota (ATA) para naves de gran velocidad	Trasladado a: A.1/4.38			
A.1/4.27	Ayuda de puntero electrónica (EPA)	Trasladado a: A.1/4.36			
A.1/4.28	Sistema integrado del puente	Trasladado a A.2/4.30			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.29	Registrador de datos de la travesía (RDT)	- Reg. V/18, Reg. V/20, - Reg. X/3, - Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13, - Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13.	- Reg. V/20, - Res. OMI A.694(17), - Res. OMI A.861(20), - Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13, - Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13, - Res. OMI MSC.214(81), - Res. OMI MSC.191(79).	- EN 60945 (2002), - Serie EN 61162, - IEC 61996-1 (2007-11), - IEC 62288 Ed.1.0(2008). o, - IEC 60945 (2002), - Serie IEC 61162, - IEC 61996-1 (2007-11), - IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.30	Sistema de Información y Visualización de Cartas Electrónicas (SIVCE), con medios auxiliares, y Sistema de Visualización de Cartas por Punto (SVCP)	- Reg. V/18, - Reg. X/3, - Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13, Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13.	- Reg. V/19, - Res. OMI A.694(17), - Res. OMI A.817(19), - Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13, - Res. OMI MSC.64(67), - Res. OMI MSC.86(70), - Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13, - Res. OMI MSC.191(79). - Res. OMI MSC.232(82).  [La copia de seguridad de SIVCE y SVCP será aplicable solamente cuando dicha funcionalidad esté	- EN 60945 (2002), - Serie EN 61162, - EN 61174 (2001-12), - IEC 62288 Ed.1.0(2008). o, - IEC 60945 (2002), - Serie IEC 61162, - IEC 61174 (2008), - IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.31	Girocompás para naves de gran velocidad	- Reg. X/3, - Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13, - Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13.	Res. OMI A.694(17), Res. OMI A.821(19), Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13, Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13, Res. OMI MSC.191(79).	- ISO 16328 (2001), - EN 60945 (2002), - Serie EN 61162, - IEC 62288 Ed.1.0(2008). o, - ISO 16328 (2001), - IEC 60945 (2002), - Serie EN 61162, - IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.32	Sistema de identificación automática universal (AIS)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13.	— Reg. V119, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.74(69), — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79). — UIT-R M. 1371-3(2007).  Nota: UIT-R M. 1371-3(2007/00) El anexo 3 será aplicable solo de conformidad con las prescripciones de la Res. OMI MSC.74(69).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — EN 61993-2 (2001), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). o, — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 61993-2 (2001), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.33	Sistema de control de derrota (funcionando a la velocidad del buque desde la velocidad mínima de maniobra hasta 30 nudos)	— Reg. V/18.	— Reg. V119, — Res. OMI A.694 (17), — Res. OMI MSC.74(69). G	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — EN 62065 (2002). o, — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 62065 (2002).	B + D B + E B + F
A.1/4.34	Equipo de radar CAT 1	— Reg. V/18.	— Reg. V119. — Res. OMI A.278(VIII), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.823(19), — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI MSC.192(79), — UIT-R M. 628-3(11/93), — UIT-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — EN 62388 (2008). o, — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.35	Equipo de radar CAT 2	— Reg. V/18.	— Reg. V119, — Res. OMI A.278(VIII), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI MSC.192(79), — UIT-R M. 628-3(11/93), — UIT-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — EN 62388 (2008). o, — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.36	Equipo de radar CAT 3	- Reg. V/18.	- Reg. V/19, - Res. OMI A.278(VIII), - Res. OMI A.694(17), - Res. OMI MSC.191(79). - Res. OMI MSC.192(79), - DIT-R M. 628-3(11/93), - UIT-R M. 1177-3(06/03).	- EN 60945 (2002), - Serie EN 61162, - IEC 62288 Ed.1.0(2008), - EN 62388 (2008). o, - IEC 60945 (2002), - Serie IEC 61162, - IEC 62288 Ed.1.0(2008), - IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Equipo de radar para aplicaciones de naves de gran velocidad (CAT 1H, CAT 2H y CAT 3H)	- Reg. X/3, - Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13, - Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13.	- Res. OMI A.278(VIII), - Res. OMI A.694(17), -Res. OMI A.820(19), - Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13, - Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13, - Res. OMI MSC.191(79). - Res. OMI MSC.192(79), - DIT-R M. 628-3(11/93), - DIT-R M. 1177-3(06/03).	- EN 60945 (2002), - Serie EN 61162, - IEC 62288 Ed.1.0(2008), - EN 62388 (2008). - IEC 60945 (2002), - Serie IEC 61162, - IEC 62288 Ed.1.0(2008), - IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.38	Equipo de radar aprobado con medios cartográficos (CAT 1HC, CAT 2HC y CAT 3HC)	- Reg. X/3, - Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13, - Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13.	- Res. OMI A.278(VIII), - Res. OMI A.694(17), - - Res. OMI A.820(19), -Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13, - Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13, - Res. OMI MSC.191(79). - Res. OMI MSC.192(79), - DIT-R M. 628-3(11/93), - DIT-R M. 1177-3(06/03).	- EN 60945 (2002), - Serie EN 61162, - IEC 62288 Ed.1.0(2008), - EN 62388 (2008). - IEC 60945 (2002), - Serie IEC 61162, - IEC 62288 Ed.1.0(2008), - IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Reflector de radar	- Reg. V/18, - Reg. X/3, - Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13, - Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13.	- Reg. V/19, - Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13, - Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13, - Res. OMI MSC.164(78).	- EN ISO 8729 (1998), - EN 60945 (2002), o, - ISO 8729 (1997), - IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.40	Sistema de control del rumbo para naves de gran velocidad	- Reg. X/3, - Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13, - Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13.	- Res. OMI A.694(17), - Res. OMI A.822(19), - Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13, - Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13, - Res. OMI MSC.191(79).	- ISO 16329 (2003), - EN 60945 (2002), - Serie EN 61162, - IEC 62288 Ed.1.0(2008). o, - ISO 16329 (2003), - IEC 60945 (2002), - Serie IEC 61162, - IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B+D B+E B+F G
A.1/4.41	Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método GNSS)	- Reg. V/18, - Reg. X/3, - Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13, - Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13.	- Reg. V/19, - Res. OMI A.694(17), - Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13, - Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13, - Res. OMI MSC.116(73), - Res. OMI MSC.191(79).	- ISO 22090-3 (2004), - EN 60945 (2002), - Serie EN 61162, - IEC 62288 Ed.1.0(2008). o, - ISO 22090-3 (2004), - IEC 60945 (2002), - Serie IEC 61162, - IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B+D B+E B+F G
A.1/4.42	Proyector para naves de gran velocidad	- Reg. X/3, - Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13, - Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13.	- Res. OMI A.694(17), - Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13, - Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13.	- ISO 17884 (2004), - EN 60945 (2002). o, - ISO 17884 (2004), - IEC 60945 (2002).	B+D B+E B+F G
A.1/4.43	Aparatos de visión nocturna para naves de gran velocidad	- Reg. X/3, - Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13, - Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13.	- Res. OMI A.694(17), - Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13, - Res. OMI MSC.94(72), - Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13.	- ISO 16273 (2003), - EN 60945 (2002). o, - ISO 16273 (2003), - IEC 60945 (2002).	B+D B+E B+F G
A.1/4.44	Receptor de baliza diferencial para equipos DGPS y DGLONASS	- Reg. V/18, - Reg. X/3, - Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13, - Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13.	- Reg. V/19, - Res. OMI A.694(17), - Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13, - Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13, - Res. OMI MSC.114(73).	- EN 60945 (2002), - IEC 61108-4 (2004), - Serie EN 61162. o, - IEC 60945 (2002), - IEC 61108-4 (2004), - Serie IEC 61162.	B+D B+E B+F G



1	2	3	4	5	6
A.1/4.45 Ex A.2/4.21	Medios cartográficos para radares embarcados	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13.	— Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.817(19), — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.64(67), — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79). — Res. OMI MSC.192(79).	— EN 60936-3 (2002), — EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — EN 62388 (2008). o, — IEC 60936-3 (2002), — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.46	Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método giroscópico)	— Reg. V/18. — Reg. X/3, — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13.	— Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.116(73).	— ISO 22090-1 (2002), — EN 60945 (2002), — Serie EN 61162. o, — ISO 22090-1 (2002) incl. AC1 (2005), — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.47	Registrador de datos de la travesía simplificado (RDT-S)	— Reg. V/20.	— Reg. V/20, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.163(78), — Res. OMI MSC.214(81), — Res. OMI MSC.191(79).	— EN 60945(2002), — Serie EN 61162, — EN 61996-2 (2008), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). o, — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.48 Ex A.1/1.40	Escala mecánica de práctico	— Reg. V/23.	— Reg. V/23, — Res. OMI A.889(21), — OMI MSC/Circ.773.	— Res. OMI A.889 (21).	B + D B + E B + F
A.1/4.49 Ex A.1/1.42	Escala de práctico	— Reg. V/23, — Reg. X/3.	— Reg. V/23 — Res. OMI A.889(21) — OMI MSC/Circ.773.	— Res. OMI A.889(21) — ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.50 Nuevo equipo	Equipo DGPS	— Reg. V/18, — Reg. X/3,  — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13.	— Reg. V/19,  — Res. OMI A.694(17),  — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13,  — Res. OMI MSC.114(73), — Res. OMI MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — IEC 61108-1 (2003),  — IEC 61108-4 (2004), — Serie EN 61162,  — IEC 62288 Ed.1.0(2008). o, — IEC 60945 (2002),  — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D  B + E B + F G
A.1/4.51 Nuevo equipo	Equipo DGLO- NASS	— Reg. V/18,  — Reg. X/3,  — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13.	— Reg. V/19,  — Res. OMI A.694(17),  — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 13,  — Res. OMI MSC.114(73), — Res. OMI MSC.191(79).	— EN 60945 (2002),  — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — Serie EN 61162,  — IEC 62288 Ed.1.0(2008). o, — IEC 60945 (2002),  — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D  B + E B + F G

## 5. Equipo de radiocomunicación

Notas aplicables a la sección 5: Equipo de radiocomunicación.

Columna 5: En caso de conflicto entre las prescripciones de la MSC/Circ. 862 de la OMI y las normas de ensayo de los productos, prevalecerán las primeras.

Cuando se haga referencia a las series EN 61162 o IEC 61162, se tendrá en cuenta la disposición prevista del elemento para determinar la norma aplicable de las series EN 61162 o IEC 61162.

Número	Denominación del equipo	Regla SOLAS 74 en la que se prescribe la "homologación"	Reglas aplicables del SOLAS 74 y resoluciones y circulares de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	Instalación radioeléctrica de ondas métricas capaz de transmitir y recibir LSD	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/14,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/7,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI A.385(X),</li> <li>- Res. OMI A.524(13),</li> <li>- Res. OMI A.694(17),</li> <li>- Res. OMI A.803(19),</li> <li>- Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 14,</li> <li>- OMI MSC/Circ.862,</li> <li>- OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>- UIT-R M.489-2 (10/95),</li> <li>- LJIT-R M.493-12 (03/07),</li> <li>- UIT-R M.541-8 (10/97),</li> <li>- UIT-R M.689-2(11/93).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ETSI ETS 300 162-1 V1.4.1 (2005-05),</li> <li>- ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>- ETSI EN 300 828 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>- ETSI EN 301 925 V1.1.1 (2002-09),</li> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>- IEC 61097-3 (1994),</li> <li>- IEC 61097-7 (1996),</li> <li>- Serie EN 61162,</li> <li>- OMI MSC/Circ.862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.2	Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas métricas	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/14,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/7,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI A.694(17),</li> <li>- Res. OMI A.803(19),</li> <li>- Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 14,</li> <li>- OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>- UIT-R M.489-2 (10/95),</li> <li>- LJIT-R M.493-12 (03/07),</li> <li>- UIT-R M.541-8 (10/97).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>- ETSI EN 300 828 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>- ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05),</li> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>- IEC 61097-3 (1994),</li> <li>- IEC 61097-8 (1998).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.3	Receptor NAVTEX	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/14,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/7,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI A.694(17),</li> <li>- Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.148(77),</li> <li>- OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>- UIT-R M.540-2 (06/90),</li> <li>- UIT-R M.625-3(10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ETSI EN 300 065-1 V1.1.3 (2005-5),</li> <li>- ETSI EN 301 011 V1.1.1 (1998-09),</li> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>- IEC 61097-6 (2005-12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B+D</li> <li>B+E</li> <li>B+F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.4	Receptor EGC	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/14,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/7,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI A.570(14),</li> <li>- Res. OMI A.664(16),</li> <li>- Res. OMI A.694(17),</li> <li>- Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 14,</li> <li>- OMI COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05),</li> <li>- ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11)</li> <li>- ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>- IEC 61097-4 (1994).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B+D</li> <li>B+E</li> <li>B+F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.5	Sistema de ondas decamétricas para la recepción de información sobre seguridad marítima (MSI) (receptor de ondas decamétricas de impresión directa de banda estrecha)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/14,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/7,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI A.694(17),</li> <li>- Res. OMI A.699(17),</li> <li>- Res. OMI A.700(17),</li> <li>- Res. OMI A.806(19),</li> <li>- Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 14,</li> <li>- OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>- UIT-R M.491-1 (07/86),</li> <li>- UIT-R M.492-6 (10/95),</li> <li>- UIT-R M.540-2 (06/90),</li> <li>- UIT-R M.625-3(10/95),</li> <li>- UIT-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11),</li> <li>- ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10),</li> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>- Serie EN 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B+D</li> <li>B+E</li> <li>B+F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.6	Radiobaliza de localización de siniestros de 406 MHz (COSPAS-SARSAT)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.662(16),</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.696(17),</li> <li>— Res. OMI A.810(19),</li> <li>— Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 14,</li> <li>— OMI MSC/Circ.862,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.633-2 (05/00),</li> <li>— UIT-R M.690-1(10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-2 (2002),</li> <li>— OMI MSC/Circ.862.</li> </ul> <p>Nota: La circular 862 MSC de la IMO se aplicará únicamente al dispositivo opcional de activación remota y no a la radiobaliza de localización de siniestros propiamente dicha.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B+D</li> <li>B+E</li> <li>B+F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.7	Radiobaliza de localización de siniestros de baja frecuencia (INMARSAT)	Se ha dejado en blanco intencionadamente			
A.1/5.8	Receptor de señal radiotelefónica de socorro de 2 182 kHz	Se ha dejado en blanco intencionadamente			
A.1/5.9	Generador de señal de alarma de dos tonos	Se ha dejado en blanco intencionadamente			
A.1/5.10	<p>Equipo radioeléctrico de ondas hectométricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p> <p>Nota: De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en H3E han dejado de ser aplicables en las normas de ensayo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC. 97(73)- (Código o NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/9,</li> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— Res. OMI A.694(17),</li> <li>— Res. OMI A.804(19),</li> <li>— Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>— Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 14,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.493-12 (03/07),</li> <li>— UIT-R M.541-8 (10/97).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>— ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-9 (1997),</li> <li>— Serie EN 61162,</li> <li>— OMI MSC/Circ.862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B+D</li> <li>B+E</li> <li>B+F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.11	Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas hectométricas	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/14,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/9,</li> <li>- Reg. IV/10,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI A.694(17),</li> <li>- Res. OMI A.804(19),</li> <li>- Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 14,</li> <li>- OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>- UIT-R M.493-12 (03/07),</li> <li>- UIT-R M.541-8 (10/97),</li> <li>- UIT-R M.1173 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>- ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05),</li> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>- IEC 61097-3 (1994),</li> <li>- IEC 61097-8 (1998).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B+D</li> <li>B+E</li> <li>B+F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.12	Estación terrena de buque Inmarsat-B	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/14,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/10,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI A.570(14),</li> <li>- Res. OMI A.694(17),</li> <li>- Res. OMI A.808(19),</li> <li>- Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 14,</li> <li>- OMI MSC/Circ.862,</li> <li>- OMI COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>- IEC 61097-10 (1999),</li> <li>- OMI MSC/Circ. 862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B+D</li> <li>B+E</li> <li>B+F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.13	Estación terrena de buque Inmarsat -C	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/14,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/10,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI A.570(14),</li> <li>- Res. IMO A.664(16), (aplicable solo si la estación terrena Inmarsat C comprende fondos EGC), <ul style="list-style-type: none"> <li>- Res. OMI A.694(17),</li> <li>- Res. OMI A.807(19),</li> </ul> </li> <li>- Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 14,</li> <li>- OMI MSC/Circ.862,</li> <li>- OMI COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05),</li> <li>- ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11)</li> <li>- ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>- IEC 61097-4 (2007),</li> <li>- Serie EN 61162,</li> <li>- OMI MSC/Circ.862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B+D</li> <li>B+E</li> <li>B+F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.14	Radio de ondas hectométricas/decamétricas capaz de transmitir y recibir LSD, impresión directa de banda estrecha y radiotelefonía  Nota: De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en A3H han dejado de ser aplicables en las normas de ensayo	- Reg. IV/14, - Reg. X/3, - Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 14, - Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 14.	- Reg. IV/10, - Reg. X/3, - Res. OMI A.694(17), -Res. Res. OMI A.806(19), - Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 14, - Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 14, - OMI MSC/Circ.862, - OMI COMSAR Circ.32, - LJIT-R M.476-5 (10/95), - UIT-R M.491-1 (07/86), - UIT-R M.492-6 (10/95), - UIT-R M.493-12 (03/07), - UIT-R M.541-8 (10/97), - UIT-R M.625-3(10/95), - LJIT-R M.1173 (10/95).	- ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), - ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10), - ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), - ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), - EN 60945 (2002), - IEC 61097-3 (1994), - IEC 61097-9 (1997), - Serie EN 61162, - OMI MSC/Circ.862.	B+D B+E B+F G
A.115.15	Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas hectométricas/decamétricas	- Reg. IV/14, - Reg. X/3, - Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 14, - Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 14.	- Reg. IV/10, - Reg. X/3, - Res. OMI A.694(17), - Res. OMI A.806(19), - Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 14, - Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 14, - OMI COMSAR Circ.32, - LJIT-R M.493-12 (03/07), - UIT-R M.541-8 (10/97).	- ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), - ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05), - EN 60945 (2002), - IEC 61097-3 (1994), - IEC 61097-8 (1998).	B+D B+E B+F G
A.1/5.16	Aparato radiotelefónico bidireccional aeronáutico de ondas métricas	- Reg. IV/14, - Reg. X/3, - Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 14, - Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 14.	- Reg. IV/7, - Res. OMI A.694(17), - Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 14, - Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 14, - Res. OMI MSC.80(70), - OMI COMSAR Circ.32, - Convención OACI, Anexo 10, Reglas Radio.	- ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07), - EN 60945 (2002).	B+D B+E B+F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.17	Aparato bidireccional de ondas métricas portátil para embarcación de supervivencia	- Reg. IV/14, - Reg. X/3, - Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 14, - Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 14.	- Reg. 111/6, - Res. OMI A.694(17), - Res. OMI A.809(19), - Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 8, 14, - Res. OMI MSC. (Código NGV 2000) 8, 14, - Res. OMI - UIT-R M.489-2 (10/95), - UIT-R M.542.1 (07/82).	- ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), - EN 300 828 V1.1.1 (1998-03), - EN 60945 (2002), - IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F G
A.1/5.18	Aparato bidireccional de ondas métricas fijo para embarcación de supervivencia	- Reg. IV/14, - Reg. X/3, - Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 14, - Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 14.	- Reg. 111/6, - Res. OMI A.694(17), - Res. OMI A.809(19), - Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 8, 14, - Res. OMI MSC. (Código NGV 2000) 8, 14, - UIT-R M.489-2 (10/95).	- ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-11), - EN 60945 - IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F G
A.1/5.19	Estación terrena de buque Inmarsat -F	- Reg. IV/14, - Reg. X/3, - Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 14, - Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 14.	- Reg. IV/10, - Res. OMI A.570(14), - Res. OMI A.808(19), - Res. OMI A.694(17), - Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 14, - Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 14, - OMI MSC Circ.862, - OMI COMSAR Circ.32.	- EN 60945 (2002), - IEC 61097-13 (2003), - OMI MSC/Circ.862.	B + D B + E B + F G

## 6. Equipo prescrito por el COLREG 72

Número	Denominación del equipo	Regla COLREG 72 en la que se prescribe la "homologación"	Reglas aplicables del COLREG y resoluciones y circulares de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Luces de navegación	- COLREG Anexo 1/14.	- Anexo 1/14, - Res. OMI A.694(17) - Res. OMI MSC.253(83).	- EN 14744 (2005) incl. AC (2007), - EN 60945 (2002). o, - EN 14744 (2005) incl. AC (2007), - IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G



## Anexo A.2

*Equipo para el que todavía no existen normas detalladas de ensayo en los instrumentos internacionales*

1. Dispositivos de salvamento Columna 4: Debe aplicarse la OMI MSC/Circ. 980 excepto cuando se sustituye por los instrumentos específicos mencionados en la columna 4.

Número	Denominación del equipo	Regla SOLAS 74 en la que se prescribe la "homologación"	Reglas aplicables del SOLAS 74 y resoluciones y circulares de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Reflector de radar para balsas salvavidas	— Reg. 111/4, — Reg. 111/34, — Reg. X/3.	— Res. IMO MSC.48(66)- (Código IDS).		
A.2/1.2	Materiales para trajes de inmersión	Se ha dejado en blanco intencionadamente			
A.2/1.3	Dispositivos de puesta a flote por zafa hidrostática para embarcaciones de supervivencia	— Reg. 111/4, — Reg. 111/34.	— Reg. 111/13, — Reg. 111/16, — Reg. 111/26, — Reg. 111/34,  — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS) I, IV, VI, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 8.		
A.2/1.4	Escalas de embarco	Trasladado a: A.1/1.29			
A.2/1.5	Equipo del sistema megafónico de emergencia y alarma general  (cuando se utilice como dispositivo de alarma de incendios, se aplicará A.1/3.53)	— Reg. 111/6.	— Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.48(66)- (Código IDS), — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000), — OMI MSC/Circ.808.		

## 2. Prevención de la contaminación marina

Número	Denominación del equipo	Regla MARPOL 73/78 en la que se prescribe la "homologación"	Reglas aplicables del MARPOL 73/78 y resoluciones y circulares de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Dispositivos embarcados de control y registro de NO <sub>x</sub> .	Trasladado a: A.1/2.8			

1	2	3	4	5	6
A.2/2.2	Sistemas embarcados de depuración de gases de escape	— Anexo VI, Reg. 13, — Anexo VI, Reg. 14.	— Anexo VI, Reg. 13, — Anexo VI, Reg. 14.	— Res. OMI MEPC.170(57).	
A.2/2.3	Otros métodos equivalentes de reducción de las emisiones de NO <sub>x</sub> a bordo	— Anexo VI, Reg. 13.	— Anexo VI, Reg. 13.		
A.2/2.4	Otros métodos tecnológicos para reducir las emisiones de SO <sub>x</sub> .	Trasladado a: A.1/2.9			

## 3. Equipo de protección contra incendios

Número	Denominación del equipo	Regla SOLAS 74 en la que se prescribe la "homologación"	Reglas aplicables del SOLAS 74 y resoluciones y circulares de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Extintores portátiles y fijos	Trasladado a: A.1/3.52			
A.2/3.2	Boquillas aspersoras para sistemas fijos de extinción de incendios por aspersión de agua a presión para espacios de categoría especial, espacios de carga rodada, espacios de transbordo rodado y espacios para vehículos	Trasladado a: A.1/3.49			
A.2/3.3	Dispositivos de arranque en frío para grupos electrógenos	— Reg. II-1/44, — Reg. X/3.	— Reg. II-1/44, — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994), — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000).		
A.2/3.4	Lanzas de doble efecto (aspersión/chorro)	Trasladado a: A.1/3.55			
A.2/3.5	Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente	Trasladado a: A.1/3.51			
A.2/3.6	Detectores de humo	Trasladado a: A.1/3.51			
A.2/3.7	Detectores de calor	Trasladado a: A.1/3.51			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.8	Lámpara eléctrica de seguridad	— Reg. 11-2/10, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI).	— Reg. 11-2/10, — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994), — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000), — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI).	— Publicación 79 IEC.	
A.2/3.9	Indumentaria protectora resistente a los productos químicos	— Reg. 11-2/19.	— Reg. 11-2/19, — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 7.	— EN 943-1 (2002), — EN 943-1 (2002) incl. AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2003), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005), — OMI MSC/Circ.1120.	
A.2/3.10	Sistemas de alumbrado de baja altura	Trasladado a: A.1/3.40			
A.2/3.11	Boquillas aspersoras de sistemas fijos de extinción de incendios para espacios de máquinas	Trasladado a: A.1/3.10			
A.2/3.12	Sistemas fijos equivalentes de extinción de incendios por gas para espacios de máquinas y cuartos de bombas de la carga	Trasladado a: A.1/3.45			
A.2/3.13	Aparato respiratorio con circuito cerrado de aire comprimido (naves de gran velocidad)	— Reg. 11-2/10, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 3.	— Reg. 11-2/10, — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 3.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005).	
A.2/3.14	Mangueras contra incendios (tipo carrete)	Trasladado a: A.1/3.56			
A.2/3.15	Componentes de sistemas de detección de humos por extracción de muestras	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. 11-2/20, — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI).	— Reg. 11-2/7, — Reg. 11-2/19, — Reg. 11-2/20, — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI).		
A.2/3.16	Detectores de llama	Trasladado a: A.1/3.51			
A.2/3.17	Avisadores de accionamiento manual	Trasladado a: A.1/3.51			
A.2/3.18	Dispositivos de	Trasladado a: A.1/3.53			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.19	Sistemas fijos de lucha contra incendios de aplicación local a base de agua, para uso en espacios de máquinas de la categoría "A"	Trasladado a: A.1/3.48			
A.2/3.20	Muebles tapizados	Trasladado a: A.1/3.20			
A.2/3.21	Componentes de sistemas para extinción de incendios en paños de pintura y paños de líquidos inflamables	— Reg. 11-2/10.	— Reg. 11-2/10, — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI), — OMI MSC.1/Circ.1239.		
A.2/3.22	Componentes de sistemas fijos de extinción de incendios en los conductos de extracción de los fogones de las cocinas	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.		
A.2/3.23	Componentes de sistemas de extinción de incendios en la helicubierta	— Reg. 11-2/18.	— Reg. 11-2/18, — OMI MSC.1/Circ.1239.	— EN 13565-1 (2003) incl. AI (2007).	
A.2/3.24	Unidades portátiles de aplicación de espuma	— Reg. 11-2/10, — Reg. 11-2/20, — Reg. X/3.	— Reg. 11-2/10, — Reg. 11-2/20,  — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 4, — OMI MSC.1/Circ.1239.		
A.2/3.25	Divisiones de clase "C"	— Reg. II-2/3.	— Reg. II-2/3.	— Res. OMI A.653 (16), — Res. OMI A.799(19),  — Res. OMI MSC.61(67)- (Código PEF), anexo 1, parte 1 y parte 5, y anexo 2, — ISO 1716 (1973).	
A.2/3.26	Sistemas de combustibles gaseosos para usos domésticos (componentes)	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — OMI MSC.1/Circ.1276.		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.27	Componentes de sistemas fijos de extinción de incendios por gas (CO).	— Reg. II-2/5, — Reg. 11-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. 11-2/5, — Reg. 11-2/10, — Reg. 11-2/20, — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)- (Código SSCI) 7.	— EN 12094-1 (2003), — EN 12094-2 (2003), — EN 12094-3 (2003), — EN 12094-4 (2004), — EN 12094-5 (2006), — EN 12094-6 (2006), — EN 12094-7 (2000) incl. A1 (2005), — EN 12094-8 (2006), — EN 12094-10 (2003), — EN 12094-11 (2003), — EN 12094-13 (2001) incl. AC (2002), — EN 12094-16 (2003).	
A.2/3.28	Componentes de sistemas de extinción de incendios con espuma de media expansión-Instalaciones de espuma fijas en las cubiertas de buques tanque	Trasladado a: A.113.57			
A.2/3.29	Componentes de sistemas fijos de extinción de incendios con espuma de baja expansión para espacios de máquinas y cubiertas de buques tanque	Trasladado a: A.113.58			
A.2/3.30	Espumas de expansión para sistemas fijos de extinción de incendios de quimicos	Trasladado a: A.113.59			
A.2/3.31	Sistema manual de aspersión de agua	— Reg. 11-2/10	— Reg. 11-2/10, — A800 (19).		

## 4. Equipo de navegación

Notas aplicables a la sección 4: Equipo de navegación

Columnas 3 y 4: La referencia al Capítulo V de SOLAS se entiende al SOLAS 1974, en su versión enmendada por la MSC 73, que entró en vigor el 1 de julio de 2002.

Número	Denominación del equipo	Regla SOLAS 74 en la que se prescribe la "homologación"	Reglas aplicables del SOLAS 74 y resoluciones y circulares de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Girocompás para naves de gran velocidad	Trasladado a: A.1/4.31			
A.2/4.2	Sistema de control del rumbo para naves de gran velocidad (anteriormente, piloto automático)	Trasladado a: A.1/4.40			
A.2/4.3	Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método GNSS)	Trasladado a: A.1/4.41			
A.2/4.4	Lámpara de señales diurna	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC. 36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC. 97(73)-(Código NGV 2000).	— Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC. 36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.95(72), — Res. OMI MSC. 97(73)-(Código NGV 2000).	— EN 60945 (2002) — ISO 25861 (2007). o, — IEC 60945 (2002), — ISO 25861 (2007).	
A.2/4.5	Proyector para naves de gran velocidad	Trasladado a: A.1/4.42			
A.2/4.6	Aparatos de visión nocturna para naves de gran velocidad	Trasladado a: A.1/4.43			
A.2/4.7	Sistema de control de derrota	Trasladado a: A.1/4.33			
A.2/4.8	Sistema de Información y Visualización de las Cartas Electrónicas (SIVCE)	Trasladado a: A.1/4.30			
A.2/4.9	Sistema de Información y Visualización de las Cartas Electrónicas (SIVCE) auxiliar	Trasladado a: A.1/4.30			
A.2/4.10	Sistema de Visualización de Cartas por Punto (SVCP)	Trasladado a: A.1/4.30			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.11	Equipo combinado GPS/GLONASS	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC. 36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC. 97(73)-(Código NGV 2000).	— Reg. V119, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC. 36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.74(69), — Res. OMI MSC. 97(73)-(Código NGV 2000).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, o, — IEC 60945 (2002). — Serie IEC 61162.	
A.2/4.12	Equipo DGPS, DGLONASS	Trasladado a A.1/4.44. A.1/4.50 y A.1/4.51			
A.2/4.13	Girocompás para naves de gran velocidad	Trasladado a: A.1/4.31			
A.2/4.14	Registrador de datos de la travesía (RDT)	Trasladado a: A.1/4.29			
A.2/4.15	Sistema integrado de navegación	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC. 36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC. 97(73)-(Código NGV 2000) 13.	— Reg. V119, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.86(70).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — IEC 61924 (2006) o, — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 61924 (2006).	
A.2/4.16	Sistema integrado del puente	Se ha dejado en blanco intencionadamente			
A.2/4.17	Amplificador de blanco radárico	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC. 36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC. 97(73)-(Código NGV 2000).	— Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.164(78), — UIT-R M 1176(10/95).	— EN 60945 (2002). o, — IEC 60945 (2002).	
A.2/4.18	Sistema de recepción de señales sonoras	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC. 36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC. 97(73)-(Código NGV 2000).	— Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC. 36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.86(70), — Res. OMI MSC. 97(73)-(Código NGV 2000).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, o, — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162.	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.19	Compás magnético para naves de gran velocidad	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC. 36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>- Res. OMI MSC. 97(73)-(Código NGV 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Res. OMI A.382(X),</li> <li>- Res. OMI A.694(17),</li> <li>- Res. OMI MSC. 36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>- Res. OMI MSC. 97(73)-(Código NGV 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN ISO 449 (1999),</li> <li>- EN ISO 694 (2001),</li> <li>- ISO 1069 (1973),</li> <li>- ISO 2269 (1992),</li> <li>- EN 60945 (2002).</li> </ul>	-
A.2/4.20	Sistema de control de derrota para naves de gran velocidad	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC. 36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>- Res. OMI MSC. 97(73)-(Código NGV 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Res. OMI A.694(17),</li> <li>- Res. OMI MSC. 36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>- Res. OMI MSC. 97(73)-(Código NGV 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>Serie EN 61162, o,</li> <li>IEC 60945 (2002),</li> <li>Serie IEC 61162.</li> </ul>	
A.2/4.21	Medios cartográficos para radares embarcados	Trasladado a: A.1/4.45			
A.2/4.22	Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método giroscópico)	Trasladado a: A.1/4.46			
A.2/4.23	Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método magnético)	Trasladado a: A.1/4.2			
A.2/4.24	Indicador del empuje de la hélice	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC. 36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>- Res. OMI MSC. 97(73)-(Código NGV 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V119,</li> <li>- Res. OMI A.694(17),</li> <li>- Res. OMI MSC. 36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>- Res. OMI MSC. 97(73)-(Código NGV 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>Serie EN 61162, o,</li> <li>IEC 60945 (2002),</li> <li>Serie IEC 61162.</li> </ul>	
A.2/4.25	Indicadores del empuje lateral, del paso y del modo de las hélices	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC. 36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>- Res. OMI MSC. 97(73)-(Código NGV 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V119,</li> <li>- Res. OMI A.694(17),</li> <li>- Res. OMI MSC. 36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>- Res. OMI MSC. 97(73)-(Código NGV 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>Serie EN 61162, o,</li> <li>IEC 60945 (2002),</li> <li>Serie IEC 61162.</li> </ul>	
A.2/4.26	Indicador de la velocidad angular de evolución	Trasladado a: A.114.9			
A.2/4.27	Indicador de la posición angular del timón	Trasladado a: A.1/4.20			
A.2/4.28	Indicador de revoluciones de la hélice	Trasladado a: A.1/4.21			
A.2/4.29	Indicador del paso de la hélice	Trasladado a: A.1/4.22			



1	2	3	4	5	6
A.2/4.30	Sistema integrado del puente	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC. 36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC. 97(73)-(Código NGV 2000) 13.	— Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC. 36(63)-(Código NGV 1994) 15, — Res. OMI MSC.64(67), — Res. OMI MSC. 97(73)-(Código NGV 2000) 15.	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — EN 61209 (1999). o, — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 61209 (1999).	
A.2/4.31	Dispositivo de marcación	— Reg. V/18.	— Reg. V/19.	— EN 60945 (2002). o, — IEC 60945 (2002).	
A.2/4.32	Sistema de alarma para las guardias de navegación en el puente		— Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.128(75), — OMI MSC/Circ.982.	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, o, — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162.	
A.2/4.33	Sistema de control de derrota (funcionando a la velocidad del buque a partir de 30 nudos)	— Reg. V/18, — Reg. X/3.		— EN 60945 (2002).	
A.2/4.34 Nuevo equipo	Equipo con capacidad de identificación y seguimiento a larga distancia (LRIT)	— Reg. V/19	— Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.813(19), — Res. OMI MSC.202(81). — Res. OMI MSC.211(81), — Res. OMI MSC.263(84), — OMI MSC.1/Circ. 1257.	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, o, — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162.	
A.2/4.35 Nuevo equipo	Receptor Galileo	— Reg. V	— Reg. V, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.813(19), — Res. OMI MSC.233(82).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, o, — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162.	
A.2/4.36 Nuevo equipo	Equipo AIS SART	— Reg. V	— Reg. V, — Res. OMI MSC.246(83), — Res. OMI MSC.247(83), — Res. OMI MSC.256(84).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, o, — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162.	

## 5. Equipo de radiocomunicación

Número	Denominación del equipo	Regla SOLAS 74 en la que se prescribe la "homologación"	Reglas aplicables del SOLAS 74 y resoluciones y circulares de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	Radiobaliza de localización de siniestros de ondas métricas	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994), — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000).	— Reg. IV/8, — Res. OMI A.662(16), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.805(19), — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994), — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000), — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.693 (06/90).	— EN 60945 (2002). o, — IEC 60945 (2002).	
A.2/5.2	Fuente de energía de reserva para = instalaciones radioeléctricas	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994), — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000).	— Reg. IV/13, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994), — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000), — OMI COMSAR Circ. 16, — OMI COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002). o, — IEC 60945 (2002).	
A.2/5.3	Estación terrena de buque Inmarsat -F	Trasladado a: A.1/5.19.			
A.2/5.4	Cuadro de instrumentos para comunicaciones de socorro	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994), — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000).	— Reg. IV/6, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994), — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000), — OMI MSC/Circ. 862, — OMI COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002). o, — IEC 60945 (2002).	
A.2/5.5	Cuadro de instrumentos para comunicaciones de socorro o alerta	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994), — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000).	— Reg. IV/6, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC. 36(63)- (Código NGV 1994), — Res. OMI MSC. 97(73)- (Código NGV 2000), — OMI MSC/Circ.862, — OMI COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002). o, — IEC 60945 (2002).	
A.2/5.6	Radiobaliza de localización de siniestros de baja frecuencia (Inmarsat)	Se ha dejado en blanco intencionadamente			
A.2/5.7	Sistema de alerta de protección del buque		— Reg. XI-2/6, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.147(77), — OMI MSC/Circ.1072.	— EN 60945 (2002). o, — IEC 60945 (2002).	

## 6. Equipo prescrito por el COLREG 72

Número	Denominación del equipo	Regla COLREG 72 en la que se prescribe la "homologación"	Reglas aplicables del COLREG y resoluciones y circulares de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Luces de navegación	Trasladado a: A.1/6.1.			
A.2/6.2	Equipo para señal acústica	— Anexo 111/3.	— Anexo 111/3, — Res. OMI A.694(17).	— EN 60945 (2002), — Silbatos — COLREG 72 Anexo 111/1 (Rendimiento); — Campanas o gongs — COLREG 72 Anexo 111/2 (Rendimiento) o, — IEC 60945 (1996), — Silbatos — COLREG 72 Anexo 111/1 (Rendimiento); — Campanas o gongs — COLREG 72 Anexo 111/2 (Rendimiento)	

## 7. Equipo de seguridad para graneleros

Número	Denominación del equipo	Regla SOLAS 74 en la que se prescribe la "homologación"	Reglas aplicables del SOLAS 74 y resoluciones y circulares de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Instrumento de carga	— Reg. XII/11, — Conferencia SOLAS 1997, Res. 5.	— Reg. XII/11, — Conferencia SOLAS 1997, Res. 5.	— OMI MSC.1/Circ. 1229.	
A.2/7.2	Detectores de nivel de agua para graneleros	— Res. OMI MSC.188(79).	— Reg. XII/12, — Res. OMI MSC.188(79).	— IEC 60092-0504, — IEC 60529, — Res. OMI MSC.188(79).»	