

I. DISPOSICIONS GENERALS

CAP DE L'ESTAT

7064 *Reial Decret Llei 8/2014, de 4 de juliol, d'aprovació de mesures urgents per al creixement, la competitivitat i l'eficiència.*

I

La greu recessió que des de 2008 ha experimentat l'economia espanyola, fruit de l'acumulació de desequilibris durant els anys anteriors, ha fet necessària l'adopció de profundes reformes urgents per a recuperar la senda de creixement. Reformes que s'han inserit dins d'una estratègia de política econòmica basada en dos pilars: la consolidació fiscal i les reformes estructurals per a impulsar la flexibilitat dels mercats i recuperar la competitivitat de l'economia espanyola perduda des de l'entrada en l'euro.

La intensa agenda reformadora ha permés a Espanya recuperar la seua competitivitat i amb això la senda de creixement i la confiança dels mercats. Els importants avanços en la correcció dels desequilibris queden reflectits en l'evolució dels principals indicadors macroeconòmics que mostren com Espanya ha aconseguit reduir el dèficit públic, ha aconseguit un superàvit en el compte corrent i capacitat de finançament davant de l'exterior, disminuir l'endeutament privat i moderar el creixement dels preus i els costos laborals.

En 2014, les favorables dades econòmiques permeten concloure que la recuperació econòmica està consolidant-se a un ritme ferm i sostingut. Espanya acumula quatre trimestres de creixement del producte interior brut i deu mesos consecutius de creació d'ocupació en què s'han creat prop de 300.000 llocs de treball, amb dades corregides d'efectes estacionals i de calendari.

Estos indicadors positius són una mostra de la necessitat d'aprofundir en les reformes empreses per a afavorir la recuperació econòmica i la creació d'ocupació. Reformes que continuen centrant-se a corregir desequilibris i millorar la competitivitat.

Dins de les reformes per a la millora de la competitivitat és on s'emmarca el Pla de Mesures per al Creixement, la Competitivitat i l'Eficiència, aprovat pel Consell de Ministres el passat 6 de juny, que inclou un paquet de mesures respectuoses amb l'objectiu de sanejament fiscal, que impulsen el creixement i la competitivitat present i futura de l'economia i el finançament empresarial.

A través d'este reial decret llei s'adopten les mesures legislatives de caràcter urgent necessàries per a l'execució del pla esmentat, a més d'altres mesures. Totes estan dirigides a augmentar la competitivitat i fomentar el funcionament eficient dels mercats i millorar el finançament, així com a millorar l'ocupabilitat.

Este reial decret llei té tres eixos fonamentals: el primer, fomentar la competitivitat i el funcionament eficient dels mercats; el segon, millorar l'accés al finançament, i el tercer, fomentar l'ocupabilitat i l'ocupació. A més, s'avancen algunes mesures de la reforma fiscal.

II

El primer conjunt de mesures es referix al finançament de l'activitat econòmica.

La Llei 14/2013, de 27 de setembre, de suport als emprenedors i la seua internacionalització, va buscar afrontar la dificultat d'accés al finançament extern per part de les empreses espanyoles potenciant i donant més flexibilitat als instruments financers públics disponibles en l'àmbit de la internacionalització, entre els quals es troben els gestionats per la Companyia Espanyola de Financiació del Desenrotllament COFIDES, SA (COFIDES). Esta llei, amb este objectiu, va adaptar un dels instruments disponibles

per a la internacionalització, per part de COFIDES, del FIEIX (Fons per a Inversions en l'Exterior), dirigit a les empreses no pimes.

Però, en l'escenari actual de crisi econòmica i, concretament, a causa de la dificultat d'accés al crèdit per part de les pimes espanyoles, és ara necessari actuar amb pressa per a fer extensiu eixe canvi al Fons per a Operacions d'Inversió en l'Exterior de la Xicoteta i Mitjana Empresa (FONPIME), instrument gestionat també per COFIDES i especialment dirigit a la pime i creat per la mateixa Llei 66/1997, de 30 de desembre.

La intervenció de bancs multilaterals i institucions financeres internacionals pot contribuir a millorar les condicions de finançament de les pimes espanyoles i facilitar el seu procés d'internacionalització, impulsant així la recuperació econòmica i la creació d'ocupació al nostre país. En l'actual situació econòmica, creditícia i de qualificacions creditícies en l'economia espanyola és possible parlar de dos grans línies genèriques de suport potencial d'estes institucions a favor de les pimes espanyoles. En primer lloc, la possibilitat de proporcionar, a través d'intermediaris financers, finançament en condicions preferents a les empreses per als seus projectes d'inversió i necessitats de liquiditat. En segon lloc, la relativa a proporcionar a les entitats financeres espanyoles garanties d'alta qualitat que afavorisquen la internacionalització de l'empresa espanyola. D'esta manera, es coadjuva que siguen internacionalment acceptables les garanties tècniques i financeres que estes mateixes entitats financeres ofereixen en suport dels seus clients empresarials que desitgen participar en processos de contractació o licitació internacional.

Cal recordar que l'ICO ha jugat en els dos últims anys un paper instrumental creixentment rellevant per a facilitar i canalitzar estes ajudes al teixit productiu espanyol, especialment actuant com a intermediari financer capaç d'absorbir un elevat volum de finançament procedent de bancs multilaterals i institucions financeres internacionals, que posteriorment és canalitzat cap a les pimes a través de les entitats financeres espanyoles per mitjà de les línies ICO de mediació.

Per a aprofitar plenament el potencial ofert pels bancs multilaterals i institucions financeres internacionals, bé com a potencials finançadors bé com a garants d'alta qualitat per al procés d'internacionalització de les empreses espanyoles, s'inclou l'articulació d'un programa de garanties de l'ICO per a afavorir el finançament i la internacionalització de l'empresa espanyola. Per mitjà d'este programa, les garanties que l'ICO atorgue a la seua empara –i dins dels límits quantitius que anualment s'establisquen– gaudiran al seu torn, tal com ja ocorre estatutàriament amb totes les obligacions relacionades amb la captació de fons de l'ICO, de la garantia directa, explícita, incondicional i irrevocable de l'Estat.

L'import de garanties i avals concedit per l'Institut de Crèdit Oficial a l'empara d'este programa s'imputarà al límit d'endeutament que anualment tinga autoritzat l'Institut. Atesa la naturalesa contingent de les garanties i avals, l'import concedit no té cap impacte a l'efecte del còmput del dèficit o del deute públic. Tampoc hi hauria impacte en cas d'execució ja que, en tot cas, l'ICO no forma part del sector d'administracions públiques d'acord amb el vigent sistema europeu de comptes nacionals.

Les dificultats actuals amb què es troben les pimes espanyoles en el seu procés d'internacionalització per a l'obtenció de garanties amb qualitat suficient unit a l'interés ja mostrat i compromés per algunes entitats financeres internacionals i bancs multilaterals per a l'aportació de garanties suficients per a les nostres pimes determinen la necessitat urgent d'incloure este programa de garanties en el present reial decret llei.

D'altra banda, es troba pròxima la finalització del període de carència de l'amortització dels préstecs formalitzats en la primera fase del mecanisme de pagaments a proveïdors articulada en el Reial Decret Llei 4/2012, de 24 de febrer. En relació amb aquelles operacions, el pròxim mes d'agost serà el primer en què les entitats locals que les van formalitzar hauran d'iniciar l'amortització del principal del deute llavors contret amb el Fons per al Finançament dels Pagaments a Proveïdors (d'ara en avant, FFPP). Per mitjà de la regulació inclosa en este reial decret llei es permetrà que les entitats locals cancel·len els seus deutes amb este fons abans d'iniciar la dita amortització.

Recentment, s'han aprovat diferents paquets de mesures de modificació de les condicions financeres contingudes en els contractes de préstec formalitzats per les entitats locals amb el FFPP. Estes mesures es contenen en l'Acord de la Comissió Delegada del Govern per a Assumptes Econòmics les característiques principals de les quals van ser publicades per mitjà de l'Orde PRE/966/2014, de 10 de juny.

No obstant això, a causa de la situació financera global del sector i de la millora de les condicions dels mercats financers, estos s'estan obrint en el cas de les entitats locals, la qual cosa els pot permetre concertar operacions de refinançament o de substitució dels préstecs formalitzats amb el FFPP en millors condicions financers que les recollides en estos últims contractes. Esta circumstància pot ajudar a augmentar la liquiditat de les entitats locals i a consolidar la millora de la seua situació financera.

En l'escenari actual no serien possibles eixes operacions de refinançament o substitució pels motius següents: primer, l'operació amb el FFPP és una operació de préstec a llarg termini. Esta operació va suposar fer una excepció en el règim d'autorització d'operacions d'endeutament aplicable a les entitats locals, ja que no es van tindre en compte cap dels límits establits en el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (d'ara en avant, TRLRHL) ni tampoc la finalitat de l'operació, que s'ha destinat a finançar gasto corrent fonamentalment. Segon, esta operació té la garantia de la participació en tributs de l'Estat. Tercer, només les operacions esmentades en el marc del mecanisme de pagaments a proveïdors es poden destinar a aquells fins. Qualsevol operació de préstec a llarg termini que es pretenga formalitzar amb una entitat financera fora d'eixe marc ha de destinar-se a finançar inversions i quedar subjecta al règim del TRLRHL, a més de produir-se una renúncia a la garantia mencionada. La finalitat esmentada mai es compliria perquè, si es formalitzara, l'operació en substituiria una altra que ha finançat gasto corrent (però que només es podia fer amb aquella operació i no amb qualsevol altra present o futura).

Pel tot el que s'ha dit, es considera necessari introduir una modificació legal per a possibilitar de manera immediata la substitució de les operacions de préstec esmentades, sempre que es complisquen les condicions i els requisits previstos ací.

III

Dins de les mesures d'impuls a l'activitat econòmica, el present reial decret llei recull les dirigides a fomentar el comerç detallista i la unitat de mercat.

La modificació de l'article 6 de la Llei 7/1996, de 15 de gener, d'ordenació del comerç detallista, que es realitza per mitjà d'este reial decret llei pretén, a més d'adequar-lo a la Llei 20/2013, de 9 de desembre, de garantia de la unitat de mercat, aprofundir en el procés de simplificació i racionalització dels procediments d'autorització seguits en l'àmbit del comerç detallista.

D'esta manera, les principals modificacions proposades en l'actual redacció de l'article 6 es referixen als aspectes següents:

S'introdueix una referència expressa a la regla general de no-sotmetiment a autorització administrativa en l'obertura d'establiments comercials, per la qual, a falta d'això, es podrà sotmetre a una declaració responsable o a una comunicació prèvia. Amb l'objectiu de sotmetre també a regulació bàsica les restants actuacions relacionades amb establiments comercials, es regulen en l'apartat primer altres situacions com són els trasllats i les ampliacions dels establiments, que també han sigut sotmeses a un tractament heterogeni en la regulació autonòmica.

S'ajusten les raons imperioses d'interés general a les previstes en l'article 17.1.b) de la Llei 20/2013, de 9 de desembre, de garantia de la unitat de mercat, referides als possibles danys en el medi ambient, l'entorn urbà i el patrimoni historicoartístic, com a conseqüència de l'anàlisi de necessitat i proporcionalitat efectuat sobre les possibles restriccions, en coherència amb la referència a les raons imperioses d'interés general aplicables a la distribució comercial ja enumerades en l'anterior redacció de l'article 6 de la Llei 7/1996, de 15 de gener, d'ordenació del comerç detallista, i en especial, a la vista

del consens existent sobre la matèria en el sector, atenent el desplegament normatiu autonòmic vigent i la pràctica administrativa derivada d'aquell. Tot això sense perjudi que l'actual regulació comercial és compatible amb la regulació sectorial en matèria de seguretat i de salut públiques, aplicable amb caràcter general a l'obertura de qualsevol tipus d'establiments.

S'aprofundix en les mesures per a la simplificació i racionalització administratives, consagrant el procediment integrat per a l'autorització comercial per mitjà de la inclusió de totes les actuacions en un únic procediment que serà competència d'una sola autoritat que gestionarà les diferents fases a partir d'una mateixa sol·licitud. Amb això s'oferix un sol interlocutor als ciutadans, la qual cosa facilita la interrelació d'aquells amb l'Administració en matèria d'obertura d'establiments comercials. L'autoritat competent per a l'atorgament d'autoritzacions comercials serà determinada per les comunitats autònomes.

Es reduïx el termini per a la resolució d'estos procediments a tres mesos perquè, d'una part, s'entén que és un termini suficient perquè se substancien, i d'altra, s'aprecia en la pràctica actual dels procediments una divergència de terminis que impediex determinar de manera precisa el temps total emprat en la seua evacuació. Ben sovint s'establixen terminis successius per a actuacions independents –que es podrien dur a terme de manera simultània– que no contribuïxen a aclarir el termini total utilitzat efectivament, per la qual cosa es creu oportú establir un límit dins del qual s'haja de produir la resolució corresponent (atorgament o no de l'autorització), de manera que s'agilitzen els tràmits, quan siga possible, se suprimeixen els tràmits prescindibles o bé es tramiten de manera simultània.

S'aborda esta reforma de l'article 6 de la Llei 7/1996, de 15 de gener, en compliment del que preveu la Llei 20/2013, de 9 de desembre, que atorgava un termini de sis mesos per a procedir a les modificacions normatives necessàries per a l'adequació de la legislació sectorial vigent a la mencionada Llei de garantia de la unitat de mercat.

D'altra banda, este reial decret llei recull un conjunt de mesures urgents de caràcter liberalitzador en l'àmbit de la distribució comercial. L'eliminació de restriccions en este àmbit ha sigut una recomanació reiterada d'organismes internacionals com el Fons Monetari Internacional i l'Organització per a la Cooperació i el Desenvolupament Econòmic.

Així, s'aprofundix en la liberalització d'horaris, operada pel Reial Decret Llei 20/2012, de 13 de juliol, de mesures per a garantir l'estabilitat pressupostària i de foment de la competitivitat.

La Llei 1/2004, de 21 de desembre, d'Horaris Comercials, es modifica amb la finalitat de garantir la consideració i motivació efectives de les circumstàncies a tindre en compte per a la determinació de les zones de gran aflluència turística per part de les comunitats autònomes a instància dels ajuntaments, que per primera vegada es van regular amb caràcter bàsic en el Reial Decret Llei 20/2012, de 13 de juliol. A estos efectes, es reforça la necessitat que tant les sol·licituds municipals de declaració de zona de gran aflluència turística com les resolucions de les comunitats autònomes estiguen degudament fonamentades en criteris objectius, de manera que, en els supòsits en què no ho estiguen i es produïsquen restriccions injustificades d'àmbits territorials o períodes temporals de duració en estes zones, regisca el principi de llibertat d'horaris per a tot el municipi i la totalitat del període anual, respectant en tot cas la sol·licitud municipal en els supòsits que estiga degudament motivada.

Amb el mateix objectiu, es reduïx el llindar de població dels municipis de més de 200.000 habitants a més de 100.000 habitants i el de les pernoctacions de més d'un milió de pernoctacions a més de 600.000 pernoctacions, a fi d'elevar el nombre de ciutats espanyoles que estan obligades a declarar almenys una zona de gran aflluència turística, de manera que hi queden compreses les deu noves ciutats que s'enumeren en l'annex I d'este reial decret llei, que s'unixen a les catorze obligades anteriorment, que s'esmenten en l'annex del Reial Decret Llei 20/2012, de 13 de juliol.

En coherència amb estes modificacions de la Llei 1/2004, de 21 de desembre, d'Horaris Comercials, s'establix que les comunitats autònomes on s'ubiquen municipis

que hagen complit estos requisits l'any 2013 hauran de declarar almenys una zona de gran afluència turística en els municipis en el termini de sis mesos des de l'entrada en vigor d'este reial decret llei, i que, en absència d'esta declaració, estos municipis disposaran de plena llibertat d'horaris comercials durant tot el període anual en tot el seu àmbit.

En sentit semblant, en relació amb els municipis respecte als quals no s'haja adoptat encara esta declaració en compliment de la disposició addicional onze del Reial Decret Llei 20/2012, de 13 de juliol, s'habilita un termini de dos mesos des de l'entrada en vigor d'esta nova norma perquè les comunitats autònomes adopten la resolució corresponent, de manera que en el cas que no es resolga en eixe termini, s'entendrà així mateix que els municipis afectats disposaran de plena llibertat d'horaris comercials durant tot el període anual en tot el terme municipal.

Estes modificacions en la regulació de les zones de gran afluència turística, definides per primera vegada en 2012, tenen per objecte aprofitar les sinergies procedents de la relació entre el turisme i el comerç, per ser el turisme un factor d'impuls de l'activitat comercial que augmenta la capacitat de generació d'ocupació i d'activitat econòmica. En altres paraules, una oferta comercial àmplia, variada i disponible en els moments d'afluència turística multiplica, sens dubte, l'impacte econòmic del turisme i contribueix a la generació de creixement i ocupació.

Esta realitat justifica tant la introducció de nous criteris per a la delimitació i declaració de zones de gran afluència turística com la revisió dels indicadors que condicionen la declaració obligatòria de zones, que permetrà incrementar el nombre de grans poblacions que hauran de disposar com a mínim d'una zona d'esta naturalesa i que es podran beneficiar del fort increment del nombre de turistes i del gasto turístic en l'any 2014.

En definitiva, les modificacions normatives que conté este reial decret llei en matèria de liberalització d'horaris comercials persegueixen com a objectius la millora de l'ocupació i de les vendes, l'augment de la capacitat productiva del país, el foment de la inversió empresarial per a mantindre l'obertura dels establiments, la dinamització del consum privat i el volum de negoci del sector. Així mateix, responen als canvis socials perquè suposen una millora del servei als consumidors i de la seua llibertat d'elecció, i maximitzen els ingressos per turisme i augmenten el potencial turístic del país. D'altra banda, cal assenyalar un efecte positiu en la conciliació de la vida laboral i familiar i en la capacitat de competència del comerç tradicional amb el comerç en línia. Finalment, es pretén facilitar als municipis la declaració de noves zones de gran afluència turística, de manera que els afectats puguen disposar de les ferramentes necessàries per a instar la seua declaració en el menor termini possible.

La importància de les mesures indicades, en el si de l'activitat econòmica general del país, determina que la normativa proposada, que té per objecte introduir modificacions de gran importància en aquella per a millorar el dinamisme i el funcionament dels diferents subsectors econòmics als quals hem al·ludit, determina que estes exigències facen necessària l'aprovació d'una disposició legislativa provisional i d'eficàcia immediata com és el present reial decret llei.

La Llei 20/2013, de 9 de desembre, de garantia de la unitat de mercat, exigeix una avaluació i revisió permanent dels mitjans d'intervenció de les administracions públiques per a garantir el lliure accés al mercat i la igualtat en l'exercici de les activitats econòmiques en tot el territori nacional.

Com a resultat de l'avaluació de la normativa vigent en matèria de cinematografia, es considera necessari fer una modificació puntual de la Llei 55/2007, de 28 de desembre, del Cine, per a suprimir l'obligació d'inscripció en el Registre Administratiu d'Empreses Cinematogràfiques i Audiovisuales de l'Institut de la Cinematografia i de les Arts Audiovisuales, o en l'equivalent de les comunitats autònomes, que com a requisit habilitant s'exigia fins ara a les empreses productores i distribuïdores. De la mateixa manera, l'exigència d'inscripció que s'imposava als titulars de les sales d'exhibició cinematogràfica se substitueix per una comunicació, necessària per a verificar el compliment dels procediments establits per al control d'assistència i la declaració de rendiments, així com

del control de l'obligació de quota de pantalla. De manera congruent amb estes modificacions en les obligacions d'inscripció, s'aprova una revisió del règim jurídic del Registre Administratiu d'Empreses Cinematogràfiques i Audiovisuales, que es reordena amb un propòsit declaratiu i informatiu i al qual accediran les empreses del sector, per mitjà d'una inscripció efectuada d'ofici quan estes empreses inicien davant de l'Institut de la Cinematografia i de les Arts Audiovisuales qualsevol procediment relatiu a l'obtenció de certificats, crèdits, ajudes i la resta d'estímulos previstos en la Llei 55/2007, de 28 de desembre, tot això per a facilitar i agilitzar les successives actuacions que es puguen dur a terme en qualsevol altre procediment.

En relació amb les inscripcions efectuades pels registres d'empreses cinematogràfiques i audiovisuals autonòmics, es manté la previsió que estes inscripcions comporten la inscripció en el registre de l'Institut de la Cinematografia i de les Arts Audiovisuales, però, a més, es reconeix la possibilitat d'un accés voluntari al mencionat registre, per mitjà d'una sol·licitud, per a aquelles empreses que radiquen en alguna comunitat autònoma que no compten amb registre d'empreses propi i necessiten acreditar la seua inscripció en qualsevol procediment administratiu.

La disposició final quinta de la Llei 20/2013, de 9 de desembre, estableix un termini de sis mesos per a mamprendre l'adaptació de les disposicions vigents amb rang legal, la qual cosa justifica la concurrència de les raons d'extraordinària i urgent necessitat que legitimen la utilització del reial decret llei per a complir este mandat.

Les targetes de crèdit i dèbit constitueixen un dels instruments de pagament que han adquirit més rellevància en els últims anys, amb més de setanta milions d'unitats en circulació emeses a Espanya i un volum anual de transaccions pròxim als cent mil milions d'euros. Són, sense cap dubte, l'instrument de pagament electrònic utilitzat amb més freqüència en les compres detallistes. De manera que el funcionament correcte d'este mercat de pagaments no només ha de ser clarament beneficiós per a detallistes i consumidors, sinó que sempre que l'ús dels sistemes de pagament se situe en un nivell econòmicament eficient, es fomentaran la innovació en el sector i les millors condicions per a la formació i transparència de preus.

Recentment, en l'àmbit de la Unió Europea, la Comissió ha posat en marxa una proposta de reglament sobre les taxes d'intercanvi per a operacions de pagament basades en una targeta, l'objectiu de la qual consistix a regular i limitar les taxes d'intercanvi i complementar d'esta manera el marc normatiu vigent en l'àmbit dels servicis de pagament en la Unió Europea per a la consecució d'un autèntic mercat interior de pagaments.

El context econòmic actual d'incipient recuperació econòmica i la necessitat d'impulsar el mercat espanyol de pagaments electrònics aconsella avançar l'adopció d'estes mesures a Espanya per a garantir l'existència d'uns pagaments electrònics segurs, eficients, competitius i innovadors que dinamitzen el consum. Esta realitat, junt amb la delicada situació del sector comercial, justifica en conseqüència l'oportunitat de la norma i la seua aplicabilitat immediata.

L'objectiu, per tant, de limitar les taxes d'intercanvi és incentivar l'ús de les targetes de pagament i donar lloc a una major acceptació d'estes, fomentant la innovació en el sector en esta àrea, en especial, respecte dels pagaments de poc import. Es busca propiciar que els consumidors veguen ampliada la possibilitat d'utilitzar diferents mitjans de pagament i impulsar l'eficiència en l'ús de les targetes en els diferents canals de comercialització, siguen els físics i tradicionals o els vinculats al comerç electrònic i a l'ús del telèfon mòbil.

En concret, la limitació de les taxes d'intercanvi és aplicable a les operacions efectuades amb targeta de pagament, amb una limitació màxima del 0,2% en dèbit i 0,3% en crèdit. Per a pagaments inferiors a 20 euros, s'estableix un llindar màxim de 0,1% en targetes de dèbit i del 0,2% en targetes de crèdit. Addicionalment, per als pagaments amb targetes de dèbit, el nivell màxim de la taxa serà, en tot cas, de 7 cèntims d'euro, que aplicarà, per tant, per a tots els pagaments d'import superior a 35 euros.

La limitació d'estes taxes tindrà un efecte beneficiós per al comerç detallista, que veurà reduït el seu cost en les transaccions amb targetes. Amb vista a traslladar

inmediatament este benefici als clients finals (ordenants dels pagaments), es prohibeix expressament que les empreses beneficiàries del pagament traslladen qualsevol tipus de gasto o quotes addicionals per la utilització de la targeta de dèbit o de crèdit.

Este règim jurídic es complementa amb determinades mesures dirigides a la transparència, vigilància i control de l'aplicació de la nova regulació. En particular, els proveïdors de servicis de pagament hauran d'informar el Banc d'Espanya de les taxes de descompte i d'intercanvi aplicades efectivament als servicis de pagament en operacions amb targeta més habitualment prestats. Esta informació es publicarà en el web del Banc d'Espanya i permetrà l'adequat seguiment dels efectes d'esta norma i de l'evolució general dels costos en este tipus de pagaments.

Així mateix, s'encarrega a l'Observatori de Pagaments amb Targeta Electrònica que faça el seguiment de l'aplicació de les limitacions amb especial atenció als costos repercutits en comerciants i consumidors i usuaris.

Sense perjudi que les limitacions a les taxes d'intercanvi s'aplicaran a partir de l'1 de setembre de 2014, l'extraordinària i urgent necessitat d'esta mesura està motivada per la necessitat adaptar els sistemes de pagament a les modificacions introduïdes per esta norma.

D'altra banda, es troba pròxima la finalització del període de carència de l'amortització dels préstecs formalitzats en la primera fase del mecanisme de pagaments a proveïdors articulada en el Reial Decret Llei 4/2012, de 24 de febrer. En relació amb aquelles operacions, el pròxim mes d'agost serà el primer en què les entitats locals que les van formalitzar hauran d'iniciar l'amortització del principal del deute llavors contret amb el Fons per al Finançament dels Pagaments a Proveïdors (d'ara en avant, FFPP). Per mitjà de la regulació inclosa en este reial decret llei es permetrà que les entitats locals cancel·len els seus deutes amb este fons abans d'iniciar l'esmentada amortització.

Recentment s'han aprovat diferents paquets de mesures de modificació de les condicions financeres contingudes en els contractes de préstec formalitzats per les entitats locals amb el FFPP. Estes mesures es contenen en l'Acord de la Comissió Delegada del Govern per a Assumptes Econòmics les característiques principals del qual van ser publicades per mitjà de l'Orde PRE/966/2014, de 10 de juny.

No obstant això, a causa de la situació financera global del sector i de la millora de les condicions dels mercats financers, estos s'estan obrint en el cas de les entitats locals, la qual cosa els pot permetre concertar operacions de refinançament o de substitució dels préstecs formalitzats amb el FFPP en millors condicions financeres que les reflectides en estos últims contractes. Esta circumstància pot ajudar a augmentar la liquiditat de les entitats locals i a consolidar la millora de la seua situació financera.

En l'escenari actual, no serien possibles eixes operacions de refinançament o substitució pels motius següents: primer, l'operació amb el FFPP és una operació de préstec a llarg termini. Esta operació va suposar fer una excepció en el règim d'autorització d'operacions d'endeutament aplicable a les entitats locals, ja que no es va tindre en compte cap dels límits establits en el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (d'ara en avant, TRLRHL) ni tampoc la finalitat de l'operació, que s'ha destinat a finançar gasto corrent fonamentalment. Segon, esta operació té la garantia de la participació en tributs de l'Estat. Tercer, només les operacions esmentades en el marc del mecanisme de pagaments a proveïdors es poden destinar a aquells fins. Qualsevol operació de préstec a llarg termini que es pretenga formalitzar amb una entitat financera fora d'eixe marc s'ha de destinar a finançar inversions i quedar subjecta al règim del TRLRHL, a més de produir-se una renúncia a la garantia mencionada. La finalitat esmentada mai es compliria perquè, si es formalitzara, l'operació en substituiria una altra que ha finançat gasto corrent (però que només es podia fer amb aquella operació i no amb qualsevol altra present o futura).

Per això, es considera necessari introduir una modificació legal per a possibilitar de manera immediata la substitució de les operacions de préstec esmentades, sempre que es complisquen les condicions i els requisits previstos ací.

IV

En l'exercici de la competència exclusiva estatal, tenint en compte la gestió directa dels aeroports d'interés general, este reial decret llei precisa el règim de la xarxa d'aeroports d'interés general com a servici d'interés econòmic general, amb l'objecte de garantir la mobilitat dels ciutadans i la cohesió econòmica, social i territorial, per a assegurar l'accessibilitat, la suficiència i la idoneïtat de la capacitat de les infraestructures aeroportuàries, la sostenibilitat econòmica de la xarxa, així com la continuïtat i l'adequada prestació dels servicis aeroportuaris bàsics. La gestió en xarxa, d'altra banda, garanteix la sostenibilitat econòmica dels aeroports integrats en esta al permetre, en condicions de transparència, objectivitat i no-discriminació, el sosteniment de les infraestructures deficitàries.

La garantia del compliment dels objectius d'interés general que s'han definit s'aconsegueix per una doble via. D'un costat, s'establix la integritat de la xarxa d'aeroports en la mesura que la seua pervivència assegura la mobilitat dels ciutadans i la cohesió econòmica, social i territorial, en termes d'accessibilitat, suficiència, idoneïtat, sostenibilitat i continuïtat. D'un altre, s'establix el marc a què queden subjectes els servicis aeroportuaris bàsics i les característiques i condicions que la xarxa ha de tindre per a garantir els objectius d'interés general. Així, es prohibeix el tancament o l'alienació, total o parcial, de qualsevol de les instal·lacions o infraestructures aeroportuàries necessàries per a mantindre la prestació de servicis aeroportuaris, excepte l'autorització del Consell de Ministres o del Ministeri de Foment, que només es podrà concedir si no afecta els objectius d'interés general que ha de garantir esta xarxa i sempre que no comprometa la seua sostenibilitat; l'absència de la mencionada autorització es vincula a la sanció de nul·litat de ple dret, tot això com a garantia del manteniment íntegre de la xarxa aeroportuària estatal; es definixen les tarifes aeroportuàries i els seus elements essencials, els servicis aeroportuaris bàsics i el marc per a determinar els estàndards mínims de qualitat, capacitat i condicions de prestació dels servicis i inversions requerides per al seu compliment, així com les condicions per a la recuperació dels costos derivats de la provisió d'estos servicis aeroportuaris bàsics.

Quant als ingressos del gestor aeroportuari lligats als servicis aeroportuaris bàsics, estos tenen naturalesa de prestacions patrimonials públiques. La seua regulació respecta la reserva de llei en la seua creació per la Llei 21/2003, de Seguretat Aèria, modificada per la Llei 1/2011, i en la determinació dels seus elements essencials. La fixació de l'ingrés màxim per passatger per a cada any del quinquenni en el document de regulació aeroportuària (DORA) aprovat pel Consell de Ministres, o la determinació d'estes prestacions patrimonials públiques pel Consell d'Administració d'Aena, constituïxen mers actes d'aplicació de la metodologia i les fórmules d'actualització anual i, si és el cas, de l'impacte de les bonificacions previstes en este reial decret llei, per la qual cosa queda salvaguardada la reserva legal exigible a este tipus de prestacions.

Igual que succeïx en els models reguladors d'altres països del nostre entorn, els ingressos del gestor aeroportuari associats als servicis aeroportuaris bàsics estaran condicionats pel compliment d'un ingrés màxim anual per passatger, la determinació del qual estarà basada en la recuperació de costos eficients així reconeguts pel regulador.

El compliment o l'incompliment de certes condicions de qualitat del servici o inversió determinarà l'aplicació d'incentius o penalitzacions sobre estos ingressos màxims anuals autoritzats per passatger que, junt amb les desviacions respecte als valors planificats han de ser assumides pel gestor a càrrec d'altres ingressos, entre altres, els ingressos comercials, els associats a la seua activitat internacional o per la gestió urbanística.

La gestió dels servicis aeroportuaris no essencials, així com la gestió comercial de les infraestructures o la seua explotació urbanística queda subjecta al lliure mercat.

L'instrument que establix les obligacions concretes derivades d'este marc és el document de regulació aeroportuària (DORA) adoptat per períodes quinquennals, amb audiència prèvia de les organitzacions representatives dels usuaris dels aeroports de la xarxa. No obstant això, del DORA seran informats els comitès de coordinació aeroportuària

creats pel Reial Decret Llei 20/2012, de 13 de juliol, de mesures per a garantir l'estabilitat pressupostària i de foment de la productivitat.

Finalment, s'adequa al nou marc regulador el règim jurídic de transparència, consultes, no-discriminació i supervisió en matèria de tarifes aeroportuàries, i s'adapta l'establert en transposició de la Directiva 2009/12/CE, del Parlament Europeu i del Consell, d'11 de març de 2009, relativa a les taxes aeroportuàries i vigent a l'entrada en vigor d'este reial decret llei.

L'articulació d'este règim jurídic permet, d'altra banda, establir les condicions que asseguren que la xarxa d'aeroports d'interés general complisca la seua comesa com a servici d'interés econòmic general, en cas que es done entrada al capital privat en Aena, SA, alhora que, amb subjecció estricta al principi de proporcionalitat, s'equilibra el dret a la llibertat d'empresa en un marc d'economia de lliure mercat, reconegut en l'article 38 de la Constitució, amb la intervenció pública per a garantir l'interés general segons preveu l'article 128.1 de la carta magna. El règim articulat s'adequa, d'altra banda, al que preveu l'article 14 del Tractat de Funcionament de la Unió Europea.

L'adopció d'este règim és necessària per a reforçar l'eficiència econòmica i l'eficàcia en la gestió de la xarxa d'aeroports d'interés general, amb vista a potenciar l'activitat de transport aeri, principal beneficiària, encara sense desconéixer l'impacte positiu que suposarà la major eficiència en la gestió aeroportuària en altres segments de l'aviació com són l'aviació general i esportiva. Addicionalment, adoptar el nou marc jurídic amb caràcter previ a qualsevol decisió sobre l'entrada de capital privat en el capital social d'Aena, SA, és imprescindible per a garantir la confiança de l'inversor.

En este sentit, és important indicar que la trajectòria seguida per Aena Aeropuertos durant els últims anys, la conjuntura econòmica espanyola actual i la situació general dels mercats financers fan possible l'entrada de capital privat en la gestió d'Aena Aeropuertos en el curt termini; en tot cas, és necessari dotar el sistema de les característiques bàsiques que possibiliten fer realitat esta oportunitat.

Així, cal configurar un sistema de regulació econòmica sòlid, estable i predicible, que done confiança i certesa als mercats i que permeta, en el curt termini, que la comunitat inversora perceba que el marc en el qual es desenrotllarà la seua inversió garantisca la recuperació dels seus costos regulats i l'adequada retribució dels seus actius, tot això de forma certa i visible, sense que estes característiques hagen d'estar renyides amb els principis inqüestionables de bona gestió empresarial exigits pel regulador. Tot això permetrà maximitzar la valoració de la nostra xarxa d'aeroports, aspecte del qual sens dubte es beneficiarà la nostra economia i la nostra societat.

L'entrada de capital privat en Aena Aeropuertos haurà d'anar necessàriament acompanyada d'un complex procés de valoració, que s'estendrà durant uns quants mesos, en el qual analistes i inversors valoraran la societat, examinant de manera detallada tots els components de la seua inversió, en la qual el conjunt de la regulació exercirà un valor clau, cosa que incidirà en l'extraordinària i urgent necessitat de comptar amb un marc de regulació conegut.

Les raons que justifiquen l'extraordinària i urgent necessitat de l'adopció d'estes mesures són coadjuvar a la potenciació del transport aeri que, per la seua connexió amb la principal activitat econòmica del país, el turisme, es constituïx en una font d'ocupació i motor de l'activitat econòmica, en particular en un context econòmic en què el turisme és essencial per a la reactivació de l'activitat econòmica del país, per mitjà de l'establiment de les mesures necessàries per a assegurar la gestió eficient dels aeroports, assegurant que complixen les obligacions d'interés general com a servici d'interés econòmic general.

Així mateix, atenent el context econòmic, és igualment d'extraordinària i urgent necessitat establir este marc normatiu per a aprofitar les oportunitats de mercat i assegurar el major valor de la xarxa.

V

Els avanços científics i tècnics han contribuït en els últims anys al progrés de l'aviació i han permés l'aparició de nous usuaris de l'espai aeri que reben diversos noms, com ara

avions no tripulats, RPA (per les seues sigles en anglés, *remotely piloted aircraft*) o UAV (per les seues sigles en anglés, *unmanned aerial vehicle*).

Estos avanços tecnològics han permés, així mateix, una reducció considerable del cost d'adquisició d'este tipus d'aeronaus, cosa que ha ocasionat una proliferació del seu ús de manera quasi indiscriminada, amb els consegüents riscos per a la seguretat aèria que això comporta.

Per a garantir una transició progressiva i un alt nivell de seguretat de l'aviació civil, és necessari establir el règim jurídic específic aplicable a estes aeronaus i a les activitats aèries que realitzen. Estes mesures normatives han de reflectir l'estat actual de la tècnica, alhora que recullen les necessitats de la indústria del sector potenciant els seus usos.

Esta disposició estableix les condicions d'explotació d'estes aeronaus per a la realització de treballs tècnics o científics o, en els termes de la normativa de la Unió Europea, operacions especialitzades, així com per a vols de prova de producció i de manteniment, de demostració, per a programes d'investigació sobre la viabilitat de realitzar determinada activitat amb aeronaus civils pilotades per control remot, de desenrotllament de nous productes o per a demostrar la seguretat de les operacions específiques de treballs tècnics o científics, i així permetre'n la immediata aplicació.

Estes condicions, l'aplicació de les quals tindrà caràcter temporal, es completen amb el règim general de la Llei 48/1960, de 21 de juliol, sobre navegació aèria, que es modifica per a establir el marc jurídic general per a l'ús i l'operació de les aeronaus civils pilotades per control remot, considerant, d'acord amb el que preveu la normativa de la Unió Europea sobre operacions especialitzades, la doble possibilitat de sotmetre la realització de l'activitat a una comunicació prèvia o a una autorització.

El règim específic de les operacions de les aeronaus civils pilotades per control remot s'establirà reglamentàriament, conforme a l'estat de la tècnica. No obstant això, mentre es fa el desplegament reglamentari, es garantixen amb el règim temporal que estableix esta disposició les operacions del sector amb els nivells necessaris de seguretat. S'aborda exclusivament l'operació d'aeronaus civils pilotades per control remot de pes inferior als 150 kg i les de pes superior destinades a la realització d'activitats de lluita contra incendis i busca i salvament, atés que, en general, la resta estarien subjectes a la normativa de la Unió Europea.

Les raons d'extraordinària i urgent necessitat per a establir el marc jurídic aplicable a les operacions de les aeronaus civils pilotades per control remot es deriven de la necessitat de crear un marc jurídic en condicions de seguretat que permeta el desenrotllament d'un sector tecnològicament punter i amb gran capacitat de creixement, en particular tenint en compte que en l'actual context econòmic cal establir mesures que permeten diversificar l'activitat econòmica i potenciar l'activitat industrial en benefici de l'economia i l'ocupació. Respecte d'això, és rellevant, per exemple, que a França en dos anys des de la regulació de l'activitat compten amb més de 600 empreses habilitades per a operar amb estes aeronaus.

És també d'extraordinària i urgent necessitat establir este marc jurídic per a potenciar la competitivitat de la indústria espanyola, posant-la en pla d'igualtat amb altres estats del nostre entorn que ja han abordat la regulació del sector o estan en procés de regulació.

Adicionalment, per raons d'extraordinària i urgent necessitat, és preceptiu dotar d'un marc jurídic un sector que no té disposicions específiques. És necessari, per tant, garantir la seguretat de les operacions aèries i de les persones i béns subjacents.

És, per tant, extremadament urgent establir un marc jurídic que permeta l'operació d'estes aeronaus en condicions de seguretat i el seu control per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, per a evitar riscos de seguretat que poden provocar accidents o incidents d'aviació.

Les competències dels ministeris de Defensa i Foment en matèria d'espai aeri s'articulen a través del que disposen el Reial Decret Llei 12/1978, de 27 d'abril, sobre fixació i delimitació de facultats entre els ministeris de Defensa i de Transports i Comunicacions en matèria d'aviació civil, i la Llei 21/2003, de 7 de juliol, de Seguretat Aèria.

D'acord amb este règim, al Ministeri de Defensa, a més de les competències relacionades amb la defensa de l'espai aeri de sobirania nacional, li correspon la competència en matèria d'estructuració de l'espai aeri, el control de la circulació aèria operativa i, en temps de conflicte armat o en circumstàncies extraordinàries o d'emergència, acordades respectivament pel president del Govern o el Ministeri de Defensa, el control de la circulació aèria general. Al Ministeri de Foment li correspon, per la seua banda, exercir les competències en matèria de control de la circulació aèria general en els temps de pau.

Atenent, no obstant això, la incidència que l'exercici de les competències respectives té en les matèries atribuïdes a cada departament ministerial, la coordinació, l'estudi i l'informe dels assumptes relacionats amb l'espai aeri s'atribuïxen a una comissió interministerial integrada per representants dels dos ministeris, en l'actualitat, la Comissió Interministerial entre Defensa i Foment (d'ara en avant, CIDEFO).

L'experiència acumulada i la normativa europea per al cel únic, en particular sobre ús flexible de l'espai aeri, aconsellen reorganitzar l'atribució de competències i l'exercici de les funcions en matèria d'espai aeri, alhora que és necessari actualitzar la resta de les funcions atribuïdes a CIDEFO concretant-les en les estrictament necessàries per a la coordinació entre els ministeris de Defensa i Foment.

Amb este objecte, este reial decret llei atribuïx als ministeris de Defensa i Foment la competència conjunta en matèria de política i estratègia per a l'estructuració i gestió de l'espai aeri, així com l'adopció de les mesures específiques en este àmbit. Al Ministeri de Foment atribuïx la determinació de les condicions o restriccions d'ús de l'espai aeri per a la circulació aèria general davant de situacions de crisi ordinàries generades per fenòmens naturals, accidents o qualsevol altra circumstància semblant, i reserva al Ministeri de Defensa les competències sobre la matèria en situacions extraordinàries o d'emergència declarades pel president del Govern o el Ministeri de Defensa.

Per a completar este règim, s'atribuïxen a CIDEFO funcions executives i decisòries en l'àmbit de les competències compartides en matèria d'estructuració i gestió de l'espai aeri que, d'acord amb el que preveu el Reglament (CE) núm. 2150/2005, de 23 de desembre, de la Comissió, pel qual s'establixen normes comunes per a la utilització flexible de l'espai aeri, s'han d'adoptar a través d'un procés conjunt civil-militar, per la qual cosa és especialment pertinent que s'exercisquen a través d'este òrgan col·legiat.

D'altra banda, s'actualitza el règim de delimitació de competències entre els ministeris de Defensa i Foment en relació amb les bases aèries obertes al trànsit civil i els aeròdroms d'utilització conjunta, i s'incorpora a la Llei 21/2003, de 7 de juliol, el règim previst en el Reial Decret Llei 12/1978, de 27 d'abril, que es deroga.

En este context d'actualització en matèria de competències es concreta, així mateix, la competència del Ministeri de Foment en relació amb la supervisió del compliment de la normativa en matèria de cel únic.

A més, es modifica la Llei 21/2003, de 7 de juliol, per a establir una obligació general per a aquelles persones que puguen posar en risc la seguretat, la regularitat i la continuïtat de les operacions, d'acord amb la qual s'han d'abstindre d'adoptar, en l'entorn aeroportuari, conductes que impliquen estos riscos, en particular, per mitjà de l'ús d'elements, llums, projectors o emissions làser.

També s'actualitza el règim d'infraccions de la Llei, a fi de tipificar les accions o omissions dels subjectes aeronàutics que infringixen el que disposa el Reglament (UE) núm. 255/2010, de 25 de març, de la Comissió, pel qual s'establixen normes comunes sobre la gestió d'afluència del trànsit aeri.

Per raons de seguretat jurídica, es concreta que els procediments sobre autorització d'operacions aèries i ús d'espai aeri i sobre operacions especials queden inclosos en l'excepció prevista en l'article 43.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions i del Procediment Administratiu Comú, a la regla del silenci administratiu positiu en virtut de la raó imperiosa d'interés general de preservar la seguretat aèria. Per idèntiques raons s'exceptuen d'esta regla les autoritzacions de les operacions i activitats realitzades per les aeronaus pilotades per control remot.

Les raons d'extraordinària i urgent necessitat per a la modificació de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, es concreten en la necessitat d'adaptar de manera immediata la normativa nacional a la normativa comunitària de cel únic, en particular tenint en compte la demora en esta adaptació i l'evitació de procediments d'infracció per esta causa, així com donar resposta a les necessitats de seguretat aèria generades per conductes irresponsables reiterades en l'entorn aeroportuari i que poden posar en risc la seguretat, la regularitat i la continuïtat de les operacions. Per raons de seguretat aèria, també és d'extraordinària i urgent necessitat establir el règim de silenci administratiu negatiu en relació amb l'autorització de les activitats dutes a terme per aeronaus pilotades per control remot, autoritzacions que es limiten a aquelles activitats que comporten riscos especials, així com a les operacions aèries i l'ús de l'espai aeri, en particular tenint en compte que estes autoritzacions, d'acord amb la normativa comunitària per la qual s'establixen el reglament de l'aire i les disposicions operatives comunes per als procediments i servicis de navegació aèria, tenen lloc generalment quan s'autoritzen operacions o usos no habituals.

VI

En l'àmbit portuari, les mesures van dirigides a la millora de la competitivitat i la connectivitat terrestre dels ports d'interés general.

A este efecte, s'introdueixen modificacions en el text refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, que van dirigides a potenciar la competitivitat en el sector portuari i a incrementar la inversió privada en infraestructures portuàries i de connexió entre les formes de transport marítim i terrestre, la qual cosa coadjuvarà a potenciar el transport intermodal.

Així, les mesures que, en este sentit, s'adopten en el present reial decret llei van dirigides, bàsicament: a) a l'increment del termini de les concessions demaniales portuàries, elevant-lo al límit màxim de 50 anys, la qual cosa comporta la necessitat d'introduir la corresponent norma de dret transitori que regule l'ampliació del termini inicial de les concessions atorgades amb anterioritat a l'entrada en vigor d'este reial decret llei; b) a la introducció d'un nou supòsit de pròrroga extraordinària associada a la contribució per al finançament d'infraestructures de connectivitat portuària i millora de les xarxes de transport de mercaderies; c) a la creació del Fons Financer d'Accessibilitat Terrestre Portuària, i d) a l'alçament de la prohibició de destinar a ús hotel·ler, a albergs o hostalatge determinades infraestructures portuàries en desús, situades dins del domini públic portuari i subjectes a protecció per formar part del patrimoni històric, a fi d'afavorir la preservació del patrimoni, en els mateixos termes previstos per als fars.

Pel que fa a la regulació del termini concessional, l'evolució del mercat logístic fa necessari un gran volum d'inversió per a mantindre els nivells d'eficiència i competitivitat en un marc global. En este context, es constata que les noves necessitats d'inversió requereixen períodes d'amortització més llargs, que sobrepassen els terminis concessionals màxims que la legislació vigent autoritza.

A més, és necessari homogeneïtzar els màxims terminis concessionals portuaris a Espanya amb els existents en els ports europeus amb l'objecte que el sector portuari nacional estiga en igualtat de condicions competitives en l'escenari internacional i no siga una debilitat per a la captació d'inversió privada.

L'increment del termini màxim de les concessions contribueix a potenciar encara més la figura concessional com a instrument de col·laboració publicoprivada, afavorint l'execució de projectes amb rendibilitat atractiva per als operadors portuaris així com la introducció de noves tecnològiques i processos en les concessions existents que permeten millorar-ne l'eficiència, incloent-hi l'eficiència energètica, amb l'objecte d'incrementar la seua competitivitat, la qual cosa suposarà una acceleració de la inversió privada i l'activitat econòmica en els ports.

L'augment dels terminis concessionals suposarà l'increment de la competitivitat del sector en relació amb els nostres competidors internacionals i reduirà els costos logístics per a la indústria espanyola pel que fa a exportacions i importacions, potenciant

l'increment de l'activitat econòmica i la generació d'ocupació en el sector, així com en la indústria nacional per abaratiment dels seus costos logístics.

En relació amb això, també és necessari incloure una norma de dret transitori, aplicable a les concessions atorgades amb anterioritat a l'entrada en vigor d'este reial decret llei, a fi de permetre que els seus titulars puguen, en determinades condicions, beneficiar-se de l'ampliació del termini màxim de les concessions a 50 anys, la qual cosa permetrà igualar la posició competitiva d'estos concessionaris amb la d'aquells que en el futur obtinguen la seua concessió sense el límit dels 35 anys de termini màxim concessional vigent fins ara.

En resum, es preveu la possibilitat d'ampliar el termini de concessions ja existents sempre que el concessionari es comprometa a dur a terme, almenys, una de les actuacions següents: una inversió addicional rellevant, una contribució al finançament d'infraestructures de connexió terrestre dels ports i, finalment, una reducció de les tarifes màximes que puguen ser-li aplicables.

S'amplien també els supòsits de pròrroga extraordinària, afegint al de la inversió addicional ja existent, la possibilitat de finançament dels accessos terrestres als ports, l'adaptació de la xarxa general ferroviària d'ús comú o la millora de les xarxes generals de transport per a afavorir la intermodalitat i el transport ferroviari de mercaderia, amb l'objecte de millorar la posició competitiva dels ports.

La urgència en la seua implantació està associada a la creixent pèrdua de competitivitat dels ports espanyols en l'escenari internacional pels seus alts costos i a la possibilitat de pèrdua d'importants inversions per la dita raó.

Una altra de les mesures adoptades en el present reial decret llei, representa, com s'ha indicat, la creació del Fons Financer d'Accessibilitat Terrestre Portuària a través de les aportacions de les autoritats portuàries i Ports de l'Estat en concepte de préstec. La creació d'este fons permetrà la generació de condicions més favorables de finançament per a pal·liar el dèficit de connexions viàries i ferroviàries als ports d'interés general que estan llastant la seua competitivitat i condicionant la inversió privada concessional en estos.

La construcció d'accessos terrestres als ports i l'adequada connectivitat és un factor estratègic per a la potenciació dels ports espanyols com a plataforma logística del sud d'Europa i és també un factor important de competitivitat. Cal articular mesures urgents per a poder afrontar la construcció d'estos accessos, ja que part de la inversió privada hi està condicionada en alguns casos.

Finalment, dins del denominat domini públic portuari hi ha determinades infraestructures que formen part del patrimoni històric i a les quals, a fi de preservar-les, es considera necessari estendre les excepcions establides en la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant per a les instal·lacions de senyalització marítima, incloent la possibilitat d'utilització hotelera, la qual cosa contribuirà a la seua protecció, i evitarà, alhora, el gravamen que implica per a les autoritats portuàries el manteniment d'estes construccions i instal·lacions en desús, que han de ser conservades, però que no tenen viabilitat per a nous usos portuaris; així com a impulsar el desenrotllament turístic de les zones en què s'ubiquen.

La urgència d'esta mesura està determinada pel creixent deteriorament d'eixe patrimoni històric a causa del seu dilatat període sense activitat i les dificultats pròpies del manteniment d'immobles de notable antiguitat, que requereix la més ràpida col·laboració de la iniciativa privada per a garantir-ne la conservació.

Les modificacions que s'introdueixen en el text refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant s'adopten a l'empara del títol competencial que a favor d'esta es deriva de l'article 149.1 de la Constitució, respecte de les matèries enumerades amb els ordinals 20a i 21a.

VII

En matèria energètica, s'adopten una sèrie de mesures dirigides a garantir la sostenibilitat i accessibilitat en els mercats d'hidrocarburs, així com a establir un sistema d'eficiència energètica en línia amb les directrius europees.

El Reial Decret 1085/1992, d'11 de setembre, pel qual s'aprova el reglament de l'activitat de distribució dels gasos líquats del petroli (d'ara en avant GLP), estableix, en l'article 25, que les empreses subministradores de GLP hauran d'efectuar el subministrament a tot peticionari d'este, i la seua ampliació a tot abonat que ho sol·licite, sempre que el lloc on s'haja d'efectuar l'entrega del gas es trobe comprés en l'àmbit geogràfic de l'autorització atorgada.

Pel que fa als agents del mercat, la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, del Sector d'Hidrocarburs, va mantindre la figura de l'operador a l'engròs, però va modificar la figura de l'empresa subministradora de GLP i va crear el comercialitzador al detall de GLP a granel i el comercialitzador al detall de GLP envasat. Així mateix, en la modificació de l'esmentada llei feta per la Llei 25/2009, de 22 de desembre, de modificació de diverses lleis per a adaptar-les a la Llei sobre el lliure accés a les activitats de servicis i el seu exercici, es van eliminar els règims d'autorització per a l'exercici de l'activitat d'operador a l'engròs de GLP i de comercialitzador al detall de GLP a granel, i es van substituir per una comunicació d'inici d'activitat, acompanyada d'una declaració responsable que especifique que es complixen els requisits exigits per al seu exercici.

La Llei 34/1998, de 7 d'octubre, del Sector d'Hidrocarburs, estableix en l'article 47.1 que la comercialització al detall de gasos líquats del petroli envasats es farà lliurement, tot i que en l'article 47.3 disposa que només es podran establir pactes de subministrament en exclusiva de gasos líquats del petroli envasats entre els operadors i els comercialitzadors quan es garantisca als usuaris que ho sol·liciten el subministrament domiciliari de gasos líquats del petroli envasats.

Així mateix, estableix en l'article 49 que tots els consumidors tindran dret al subministrament de productes derivats del petroli en el territori nacional, en les condicions previstes en la mateixa llei i en les normes que la despleguen.

A més, el Reial Decret Llei 15/1999, d'1 d'octubre, pel qual s'aproven mesures de liberalització, reforma estructural i increment de la competència en el sector d'hidrocarburs, va incloure mesures específiques per a una major liberalització i increment de la competència en la comercialització dels gasos líquats del petroli envasats, salvaguardant els interessos dels consumidors en un mercat de marcat caràcter social, per al qual, d'acord amb el que estableix la disposició transitòria quarta de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, del Sector d'Hidrocarburs, es va establir un règim de preus màxims de venda al públic, abans d'impostos, incloent-hi el subministrament domiciliari.

En el moment actual, atés que el mercat dels gasos líquats del petroli envasats compta amb un col·lectiu de consumidors ubicats en zones de difícil accés i conseqüentment amb falta d'alternatives energètiques, i el subministrament en envasos amb càrrega igual o superior a 8 quilograms i inferior a 20 quilograms va dirigit a un col·lectiu on hi ha consumidors de marcat caràcter social, es considera d'extraordinària i urgent necessitat l'actualització dels termes de l'obligació de subministrament a domicili de GLP envasat per a assegurar que tots els consumidors d'este tipus d'envasos que ho sol·liciten tinguen a la seua disposició gasos líquats del petroli envasats subministrats en el seu propi domicili.

Per a això, s'estableix que en l'àmbit peninsular i en cada un dels territoris insulars i extrapeninsulars, l'operador a l'engròs de GLP amb major quota de mercat per les seues vendes en el sector dels gasos líquats del petroli envasat en envasos amb càrrega igual o superior a 8 quilograms i inferior a 20 quilograms, exceptuats els envasos de mescla per a usos dels gasos líquats del petroli com a carburant, haurà d'efectuar el subministrament domiciliari a tot peticionari d'este dins del corresponent àmbit territorial.

El present reial decret llei recull l'àmbit d'aplicació dels preus màxims de venda al públic dels gasos líquats del petroli envasats, que el ministre d'Indústria, Energia i Turisme, amb l'acord previ de la Comissió Delegada del Govern per a Assumptes

Econòmics, podrà establir mentre les condicions de concurrència i competència en este mercat no es consideren suficients. Estos preus seran aplicables, si és el cas, als gasos líquuats del petroli envasats, en envasos amb càrrega igual o superior a 8 quilograms i inferior a 20 quilograms, la tara dels quals siga superior a 9 quilograms, a excepció dels envasos de mescla per a usos dels gasos líquuats del petroli com a carburant.

D'esta manera, es liberalitza el preu de venda dels gasos líquuats del petroli envasats en envasos amb càrrega igual o superior a 8 quilograms i inferior a 20 quilograms, que tinguen una tara inferior a 9 quilograms. L'objectiu d'esta liberalització és incentivar aquelles inversions que es traduïxen en un menor consum energètic i faciliten el subministrament domiciliari i que representen, a més, una millora del servici prestat al client. Així mateix, es pretén afavorir les condicions de concurrència i competència del mercat.

No obstant això, com a garantia que tots els consumidors puguen disposar en el seu propi domicili de gasos líquuats del petroli en envasos amb càrrega igual o superior a 8 quilograms i inferior a 20 quilograms al preu màxim regulat, l'esmentada liberalització es mamprén amb la restricció que, en cas que l'operador a l'engròs de GLP amb obligació de subministrament domiciliari no dispose d'envasos la tara dels quals siga superior a 9 quilograms, l'obligació de subministrament domiciliari als preus màxims de venda regulats s'estendrà a envasos la tara dels quals siga inferior a 9 quilograms, en el corresponent àmbit territorial.

La Llei 34/1998, de 7 d'octubre, del Sector d'Hidrocarburs, va establir el règim jurídic de les activitats relacionades amb els hidrocarburs líquids i gasosos, i va atribuir a estes activitats en l'article segon la consideració d'activitats d'interés econòmic general, i en l'article seixanta definix com a activitats regulades la regasificació, el transport, l'emmagatzematge bàsic i la distribució de gas. Cal que s'ajusten a l'esmentada llei tant el seu règim econòmic com el seu funcionament.

El capítol VII del títol IV de l'esmentada Llei del Sector d'Hidrocarburs va establir les bases del règim econòmic d'estes activitats que va ser desplegat pel Reial Decret 949/2001, de 3 d'agost, pel qual es regula l'accés de tercers a les instal·lacions gasistes i s'establix un sistema econòmic integrat del sector de gas natural.

El marc regulador establert a partir de l'esmentat Reial Decret 949/2001 per al sistema econòmic integrat del sector del gas natural ha permés el desenrotllament de les infraestructures necessàries per a garantir la seguretat de subministrament, de manera que s'ha aconseguit durant el període 2002-2006 un equilibri entre els costos i ingressos del sistema gasista. No obstant això, durant els últims anys, la crisi econòmica amb la caiguda de demanda de gas associada ha demostrat que el sistema és insuficient davant de situacions de baixada o estabilització de la demanda.

En este període, el consum de gas natural a Espanya va experimentar un important creixement, de fins a dos dígitos anuals, i va arribar al màxim històric l'any 2008 amb un consum de 449 TWh. No obstant això, des de l'any 2009, s'ha produït un descens significatiu de la demanda de gas natural. Els nivells de consum aconseguits en 2013 són semblants als de l'any 2004 i inferiors en més d'un 25% als de 2008. S'estima que fins després de 2020 no s'aconseguiran els nivells de consum de 2008.

Esta situació ha donat lloc a desequilibris anuals entre ingressos i costos del sistema gasista, que s'han tractat de contindre des de l'any 2008 per mitjà d'increments significatius en els peatges d'accés, la qual cosa ha contribuït a situar els preus aplicables als consumidors finals per damunt de la mitjana de la Unió Europea.

A fi de corregir els desajustos entre ingressos i costos del sistema gasista, provocats per la caiguda de la demanda i la construcció i incorporació al sistema retributiu d'un nombre important d'infraestructures que provoquen el creixement dels costos del sistema gasista, en el Reial Decret Llei 13/2012, de 30 de març, pel qual es traslladen directives en matèria de mercats interiors d'electricitat i gas i en matèria de comunicacions electròniques, i pel qual s'adopten mesures per a la correcció de les desviacions per desajustos entre els costos i ingressos dels sectors elèctric i gasista, es van adoptar un conjunt de mesures amb l'objectiu últim de suprimir estos desajustos.

Les mesures adoptades en este reial decret llei es configuren com un primer pas per aconseguir la suficiència dels ingressos per a cobrir els costos, si bé la mateixa norma reconeix la necessitat de mamprendre una reforma més profunda que permeta dotar el sector dels mecanismes adequats per a afrontar amb garanties els reptes que planteja l'escenari energètic actual per al nostre país.

El mencionat reial decret llei va dur a terme una adaptació del règim retributiu dels emmagatzematges subterranis amb posada en servici a partir de l'any 2012, va suspendre l'abonament de la retribució provisional i va determinar que no es poguera acumular en el mateix any la percepció de més d'una anualitat meritada. Així mateix, va limitar la construcció de noves infraestructures de gas a aquelles necessàries per a mantindre els compromisos internacionals vinculants derivats de la construcció d'interconnexions gasistes, així com per a atendre nous consumidors de gas sempre que això no comportara costos afegits al sistema i, a fi de no posar en perill l'equilibri tècnic de les plantes de regasificació en operació, va paralitzar l'autorització i posada en servici de noves plantes de regasificació en territori peninsular.

No obstant això, la tendència de la demanda ha continuat sent decreixent, i ha sigut especialment significatiu el descens durant el primer trimestre de l'any 2014, condicionat en gran manera per unes temperatures extremadament càlides durant els mesos hivernals, la qual cosa ha suposat que només en el primer trimestre de l'any la demanda haja experimentat una disminució superior a l'11% respecte al mateix període de l'any anterior. Esta tendència negativa es manté durant el segon trimestre, la qual cosa produirà l'aparició de nous desajustos al final de l'exercici si no s'adopten mesures d'urgència per a corregir la situació.

Este desajust entre ingressos i gastos del sistema gasista es pot considerar com un dèficit estructural i obliga a l'actualització del marc regulador de la retribució de les activitats regulades. La Comissió Nacional dels Mercats i la Competència ha quantificat en la liquidació provisional 14 de l'exercici 2013 este desajust en 326 milions d'euros a finals de l'any 2013, i s'estima que el dèficit acumulat a 31 de desembre de 2014 podria arribar als 800 milions d'euros com a conseqüència de l'entrada en servici de noves instal·lacions i la contracció de demanda de gas natural del primer semestre de l'any 2014, més acusada de la prevista.

En conseqüència, es fa necessària una reforma del règim retributiu del sector de gas natural basat en el principi de la sostenibilitat econòmica del sistema gasista i l'equilibri econòmic a llarg termini, que tinga en consideració les fluctuacions de la demanda, el grau de desenrotllament de les infraestructures gasistes existents en l'actualitat sense detriment del principi de retribució adequada de les inversions en actius regulats ni de la seguretat de subministrament.

Per tot el que s'ha expressat anteriorment, l'adopció del conjunt de mesures que es descriuen a continuació reunixen les característiques d'extraordinària i urgent necessitat exigides per l'article 86 de la Constitució, derivades de la necessitat de garantir la sostenibilitat econòmica del sistema gasista, i la vigència immediata de les quals és imprescindible perquè puguen tindre l'eficàcia que es pretén.

En primer lloc, s'establix el principi de sostenibilitat econòmica i financera del sistema gasista, que serà un principi rector de les actuacions de les administracions públiques i la resta de subjectes del sistema gasista. En virtut d'este, qualsevol mesura normativa en relació amb el sector que supose un increment de cost per al sistema gasista o una reducció d'ingressos haurà d'incorporar una reducció equivalent d'altres partides de costos o un increment equivalent d'ingressos que assegure l'equilibri del sistema. D'esta manera, es descarta definitivament la possibilitat d'acumulació de dèficit.

Este principi es reforça amb l'establiment de restriccions taxades a l'aparició de desajustos temporals anuals, i establix com a mecanisme de correcció l'obligació de revisió automàtica dels peatges i cànon que corresponguen si se superen determinats llindars. Els llindars introduïts permeten una desviació provocada per circumstàncies conjunturals o per la volatilitat de la demanda gasista, que, com a tal, es poden revertir en el següent període sense necessitat d'una modificació dels peatges i cànon, alhora que

garantixen que no es puguen aconseguir nivells de desajust que puguen posar en risc l'estabilitat financera del sistema.

Els desfasaments temporals que es produïsquen des de l'entrada en vigor del present reial decret llei, sense sobrepassar els esmentats llindars, seran finançats per tots els subjectes del sistema de liquidació en funció dels drets de cobrament que generen.

En segon lloc, el principi de sostenibilitat econòmica i financera d'este s'ha d'entendre de manera que els ingressos generats per l'ús de les instal·lacions satisfaga la totalitat dels costos del sistema. En les metodologies retributives regulades en el sector del gas natural es consideraran els costos necessaris per a dur a terme l'activitat per una empresa eficient i ben gestionada sota el principi de realització de l'activitat al menor cost per al sistema.

Es fixen períodes reguladors de sis anys per a establir la retribució de les activitats regulades, i així se'ls dona estabilitat reguladora. També hi ha la possibilitat d'ajustar cada tres anys els paràmetres retributius del sistema, entre altres els valors unitaris de referència per clients i vendes, costos d'operació i manteniment, factors de millora de productivitat, etc., en cas que es produïsquen variacions significatives de les partides d'ingressos i costos.

El sistema retributiu per a les instal·lacions de transport, regasificació i emmagatzematge s'establix sota principis homogenis: adopció del valor net de l'actiu com a base per al càlcul de la retribució a la inversió, incorporació d'una retribució variable en funció del gas vehiculat, regasificat o emmagatzemat en funció del tipus d'actiu i l'eliminació de qualsevol procediment de revisió automàtica de valors i paràmetres retributius en funció d'índexs de preus.

El nou model retributiu, regulat pel present reial decret llei, estableix una metodologia de càlcul comú per a totes les instal·lacions de la xarxa bàsica, que pren com a base el valor net anual dels actius eliminant qualsevol actualització d'este durant el període regulador. Esta retribució es compon d'un terme fix per disponibilitat de la instal·lació i un terme variable per continuïtat de subministrament.

El terme fix de disponibilitat inclou els costos d'operació i manteniment per a cada any, l'amortització i una retribució financera calculada per mitjà de l'aplicació al valor net anual de la inversió i de la taxa de retribució financera que es determine per a cada període regulador.

La inclusió del terme variable de continuïtat de subministrament en la retribució de les instal·lacions permet, d'una banda, ajustar els costos del sistema davant de situacions de variació de demanda equilibrant les diferències entre els ingressos i els costos del sistema i, d'una altra, trasllada part del risc de la variació de la demanda, que fins ara era suportat pel consumidor final, al titular de les instal·lacions.

Este terme és funció de la variació total del consum nacional de gas natural l'any de càlcul respecte a l'any anterior en el cas de les instal·lacions de transport, de la variació de demanda de gas regasificat en el conjunt de les plantes del sistema en el cas de les instal·lacions de regasificació i de la variació del gas útil emmagatzemat en els emmagatzematges en el cas d'estos últims.

La retribució per continuïtat de subministrament es repartirà entre totes les instal·lacions en funció de la ponderació del seu valor de reposició respecte al del conjunt d'instal·lacions de l'activitat; estos valors es calcularan per mitjà de l'aplicació dels valors unitaris d'inversió en vigor cada any.

Una vegada finalitzada la vida útil reguladora de les instal·lacions, i en aquells casos en què l'actiu continue en operació, s'establix com a retribució fixa els costos d'operació i manteniment incrementats per un coeficient la quantia del qual depén del nombre d'anys en què la instal·lació supera la vida útil reguladora. No es meritarà cap quantitat en concepte de retribució per inversió.

Per a la retribució dels nous gasoductes primaris que no pertanguen a la xarxa troncal s'habilita el Govern per a desenrotllar una metodologia específica.

Pel que fa a les noves instal·lacions de transport secundari, s'establix que la seua retribució passa a estar inclosa dins de la metodologia retributiva de les instal·lacions de

distribució, associant la seua retribució al creixement de clients i a la nova demanda generada.

En relació amb les instal·lacions de distribució, es manté la retribució per a cada empresa distribuïdora per al conjunt de les seues instal·lacions en funció dels clients connectats a estes i del volum de gas subministrat. No obstant això, s'eliminen les actualitzacions automàtiques en funció de l'IPC i IPRI, i es modifica la fórmula paramètrica de retribució actual distingint, en la categoria de retribució de subministraments a pressions iguals o inferiors a 4 bar, entre consumidors amb consum anual inferior a 50 MWh i els qui tenen un consum superior, a fi de garantir la suficiència d'ingressos per al sistema en tots els escalons de consum, tenint en compte els ingressos per peatges de cada un d'estos.

A fi d'incentivar l'extensió de les xarxes a zones no gasificades i ajustar la retribució al cost real incorregut per part de les empreses, es consideren valors unitaris diferenciats depenent que els clients i el consum es troben en termes municipals de gasificació recent.

En relació amb el dèficit acumulat del sistema gasista a 31 de desembre de 2014, que està sent suportat pels subjectes del sistema de liquidacions, es procedix al seu reconeixement, encara que la seua quantificació es farà en la liquidació definitiva corresponent a l'exercici 2014. Este dèficit serà finançat pels titulars de les instal·lacions durant un període de 15 anys, la seua anualitat s'inclourà com un cost del sistema i es reconeixerà un tipus d'interés en condicions equivalents a les del mercat.

Altres mesures relacionades amb el sector del gas natural incloses en el present real decret llei són la modificació de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, del Sector d'Hidrocarburs, a fi de puntualitzar la separació d'activitats dels gestors de la xarxa de transport, el procediment de designació dels gestors de les xarxes de transport i la separació funcional dels distribuïdors pertanyents a grups verticalment integrats amb interessos en comercialització, en relació amb la correcta transposició de la Directiva del mercat interior de gas natural.

L'eficiència energètica és un aspecte essencial de l'estratègia europea per a un creixement sostenible en l'horitzó 2020, i una de les formes més rendibles per a reforçar la seguretat de l'abastiment energètic i reduir les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle i d'altres substàncies contaminants. Per això, la Unió Europea s'ha fixat com a objectiu per a 2020 reduir en un 20 per cent el seu consum energètic, objectiu que per al conjunt de la Unió Europea no porta camí de complir-se en absència d'esforços addicionals.

Les conclusions del Consell Europeu de 4 de febrer de 2011 reconeixien que no s'estava avançant prou cap al compliment de l'objectiu d'eficiència energètica de la Unió i que es requerien actuacions per a aprofitar el considerable potencial d'estalvi d'energia en els edificis, els transports i els processos de producció i manufacturació.

Amb este fi, la Directiva 2012/27/UE, del Parlament Europeu i del Consell, de 25 d'octubre de 2012, relativa a l'eficiència energètica (d'ara en avant, la directiva), per la qual es modifiquen les directives 2009/125/CE i 2010/30/UE, i per la qual es deroguen les directives 2004/8/CE i 2006/32/CE, crea un marc comú per a fomentar l'eficiència energètica dins de la Unió i estableix accions concretes a fi de materialitzar el considerable potencial d'estalvi d'energia no realitzat.

La Directiva d'eficiència energètica estableix en l'article 7 l'obligació vinculant de justificar una quantitat d'estalvi d'energia final per a 2020. En compliment d'esta obligació, Espanya ha comunicat a la Comissió Europea un objectiu de 15.320 Ktep d'estalvi energètic acumulat per al període 2014 a 2020, objectiu que s'ha incrementat fins als 15.979 Ktep segons l'última revisió de la metodologia feta per la Comissió Europea.

Així mateix, l'article 7 de la directiva determina que cada estat membre establirà un sistema d'obligacions d'eficiència energètica en virtut del qual els distribuïdors i/o comercialitzadors d'energia quedaran obligats a aconseguir l'any 2020 l'objectiu d'estalvi indicat, per mitjà de la consecució anual a partir de l'any 2014 d'un estalvi equivalent a l'1,5 per cent de les seues vendes finals anuals d'energia.

D'altra banda, l'article 20 de la directiva permet als estats membres crear un Fons Nacional d'Eficiència Energètica, com a suport de les iniciatives nacionals d'eficiència

energètica, al qual les empreses obligades per l'article 7 podran contribuir anualment per una quantia equivalent a la de les inversions que exigisca el compliment de les obligacions derivades del mencionat article com a forma del seu compliment. Amb el pagament de l'equivalència financera al Fons Nacional d'Eficiència Energètica, els subjectes obligats donaran per totalment complida la seua obligació d'estalvi anual.

Si bé la directiva dóna la possibilitat que els subjectes obligats puguen ser comercialitzadors o distribuïdors d'energia, atés que els distribuïdors d'energia no realitzen a Espanya labors de comercialització (al contrari que en altres països de la UE) sinó una activitat regulada de gestió de la xarxa corresponent, s'ha establert que els comercialitzadors d'energia seran els subjectes obligats, que és on la directiva exigeix els estalvis d'energia.

S'inclou el sector del transport entre els subjectes obligats, atés el gran pes que este sector té en la demanda d'energia final i el gran potencial d'estalvis d'energia que s'hi poden aconseguir. Per al cas dels productes petrolífers i gasos liquats del petroli, tampoc s'ha considerat apropiat imposar les obligacions al gestor de la xarxa, sinó que són subjectes obligats les empreses que de fet realitzen la comercialització dels productes amb vista a la venda als consumidors finals i, en concret, tenint en compte l'atomització existent en la comercialització final d'estos productes, als operadors a l'engròs de productes petrolífers i gasos liquats del petroli.

En conseqüència, este reial decret llei estableix un sistema d'obligacions per a les empreses comercialitzadores de gas i electricitat, per als operadors de productes petrolífers a l'engròs i per als operadors de gasos liquats del petroli a l'engròs a partir de la seua entrada en vigor. Arran de l'establiment d'este sistema, es definirà anualment mitjançant una orde del Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme un objectiu d'estalvi anual i la quota sobre este corresponent a cada subjecte obligat en funció de les seues vendes finals d'energia de l'any n-2, seguint el mateix criteri establert per l'article 7 de la dita Directiva 2012/27/UE per a la determinació de l'objectiu acumulat d'estalvi, així com l'equivalència financera per al càlcul de la quantia equivalent a la de les inversions necessàries per al compliment de les esmentades obligacions per mitjà de la seua contribució a un Fons Nacional d'Eficiència Energètica.

El Fons Nacional d'Eficiència Energètica, sense personalitat jurídica, permetrà la posada en marxa de mecanismes de suport econòmic i financer, assistència tècnica, formació i informació, o altres mesures encaminades a augmentar l'eficiència energètica en els diferents sectors, necessàries per a la consecució dels objectius establerts en la Directiva d'eficiència energètica.

L'equivalència financera de les obligacions d'estalvi es determinarà prenent com a base el cost mitjà d'estos mecanismes de suport, incentius i mesures necessaris per a mobilitzar les inversions que es requereixen per a fer complir l'objectiu d'estalvi anual a través de les actuacions del Fons Nacional d'acord amb els resultats de l'anàlisi tècnica de l'Institut per a la Diversificació i l'Estalvi Energètic.

Així mateix, el present reial decret llei habilita el Govern per a l'establiment i desenvolupament d'un sistema d'acreditació d'estalvis d'energia final, per mitjà de l'emissió de certificats d'estalvi energètic (CAE) que, una vegada en marxa, permetrà progressivament a les empreses complir les seues obligacions d'estalvi per mitjà de la promoció directa d'actuacions de millora de l'eficiència energètica que reunisquen totes les garanties necessàries.

Segons la metodologia de còmput d'estalvis energètics recollida en la directiva i aplicable per a la verificació del compliment dels objectius, el moment en què es produïxen les mesures estalvi determina quina quantitat d'estalvis s'acumularà durant el període de vigència de la directiva. Per tant, una mateixa mesura pot computar una quantitat d'estalvis acumulats molt diferent depenent de si es fa al principi o al final de període i, per consegüent, com més prompte es duguen a terme les actuacions de millora de l'eficiència energètica, més estalvis derivats d'estes es podran comptabilitzar amb vista a la consecució de l'objectiu vinculant acumulat d'estalvi energètic. En conseqüència, la realització primerenca de les mesures d'estalvi redueix de manera molt significativa el

nombre de mesures necessàries per a aconseguir l'objectiu i, per tant, el cost que es derive del seu compliment.

Per això, per a poder aplicar tan prompte com siga possible mesures d'eficiència energètica al menor cost possible cal comptar amb recursos econòmics suficients en el Fons Nacional d'Eficiència que permeta posar en marxa eixes mesures a gran escala. És del màxim interès general la implantació amb la major urgència del sistema d'obligacions que permetrà dotar el fons amb els esmentats recursos. D'entre les opcions valorades per a mamprendre mesures primerenques d'estalvi energètic a gran escala, la implantació d'un sistema d'obligacions per a aportar a un fons nacional d'eficiència es presenta com l'opció que permet disposar en el menor termini possible dels recursos necessaris per a emprendre mesures d'eficiència energètica que porten a una comptabilització primerenca d'estalvis per a complir els objectius de la directiva de la manera més eficient econòmicament.

En consonància amb la urgència en l'execució de les mesures d'eficiència energètica pel Fons Nacional d'Eficiència, s'ha previst l'aplicació del sistema d'obligacions en la part proporcional al període restant des de l'entrada en vigor del present reial decret llei fins al 31 de desembre de 2014. En atenció, no obstant això, a la urgència amb què els subjectes obligats hauran de fer efectiva la seua contribució equivalent a l'obligació corresponent al període, s'ha considerat convenient l'exclusió d'esta obligació de les xicotetes empreses comercialitzadores que compten amb una reduïda capacitat financera, a fi d'evitar-los una càrrega desproporcionada a curt termini associada a la urgència de la contribució en este primer període d'aplicació fent ús de la possibilitat establida en el considerant 20 de la Directiva 2012/27/UE que permet excloure del sistema d'obligacions les comercialitzadores més menudes.

D'altra banda, l'article 9 de la directiva estableix que en el subministrament de calefacció, refrigeració o aigua calenta a un edifici a partir d'una calefacció urbana o d'una font central que abasteix diversos edificis, s'instal·laran comptadors de consum individuals abans de l'1 de gener de 2017. Atés que d'acord amb el Reglament d'Instal·lacions Tèrmiques en els Edificis, aprovat pel Reial Decret 1027/2007, de 20 de juliol, les instal·lacions tèrmiques dels edificis de nova construcció han de disposar d'algun sistema que permeta el repartiment dels gastos corresponents a cada servici (calor, fred i aigua calenta sanitària) entre els diferents usuaris, és necessari establir l'obligació de comptabilitzar de manera individual estos consums en els edificis existents.

Així mateix, a la vista dels riscos que implica l'execució i la gestió de projectes d'estalvi i eficiència energètica, en particular en el sector industrial i en el sector edificació, es considera necessària la subscripció d'una assegurança de responsabilitat civil que cobreixca els riscos derivats d'estes actuacions per part dels proveïdors de servicis energètics i altres subjectes que en el futur puguen operar dins del marc del sistema d'obligacions.

Finalment, es determina el règim de sancions aplicable en cas d'incompliment de les disposicions adoptades per a la transposició de la Directiva 2012/27/UE, en concret, les adoptades en l'àmbit del sistema d'obligacions d'eficiència energètica. En matèria d'auditories energètiques, acreditació de proveïdors de servicis i auditors energètics, promoció de l'eficiència del subministrament d'energia i comptabilització de consums energètics, la instrucció i la resolució dels expedients sancionadors que s'incoen correspondrà als òrgans competents de les comunitats autònomes.

El termini de transposició de la directiva va véncer amb caràcter general el 5 de juny de 2014, raó per la qual cal completar la transposició de la directiva amb la màxima urgència.

La Llei 22/1973, de 21 de juliol, de Mines, estableix en l'article 76 que les referències a les longituds establides per a la demarcació dels perímetres dels permisos d'investigació i concessions d'explotació estaran referides al meridià de Greenwich. S'adoptarà la projecció Universal Transversa de Mercator (UTM) i la distribució de fusos i zones internacionals. Com a el·lipsoide de referència s'utilitzarà l'internacional de Hayford (Madrid, 1924), datum europeu (Postdam, 1950) i meridià de Greenwich com a origen de

longituds. Este aspecte va ser introduït per l'article 11 de la Llei 54/1980, de 5 de novembre, de modificació de la Llei de Mines.

Posteriorment, el Reial Decret 1071/2007, de 27 de juliol, pel qual es regula el sistema geodèsic de referència oficial a Espanya, dictat a l'empara del que disposa l'article 149.1.13a de la Constitució, que atribuïx a l'Estat la competència sobre bases i la coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica, va establir l'adopció a Espanya del sistema de referència geodèsic global, ETRS89, que substituïx el sistema geodèsic de referència regional ED50 sobre el qual actualment s'està compilant tota la cartografia oficial en l'àmbit de la península Ibèrica i les illes Balears, i el sistema REGCAN95 en l'àmbit de les illes Canàries. Este sistema permet una completa integració de la cartografia oficial espanyola amb els sistemes de navegació i la cartografia d'altres països europeus. Així mateix, i en correspondència amb l'anterior, es determinen els sistemes de representació de coordenades que s'han d'utilitzar per a compilar i publicar la cartografia i la informació geogràfica oficial segons les seues característiques.

L'esmentat reial decret estableix que tota la cartografia i les bases de dades d'informació geogràfica i cartogràfica produïdes o actualitzades per les administracions públiques s'hauran de compilar i publicar d'acord amb el que disposa este, a partir de l'1 de gener de 2015.

Basant-se en això, correspon modificar la Llei 22/1973, de 21 de juliol, de Mines, per a adaptar el sistema de referència a les noves prescripcions introduïdes pel Reial Decret 1071/2007, de 27 de juliol, pel qual es regula el sistema geodèsic de referència oficial a Espanya. En concret, es modifica l'article 76.2 de la Llei 22/1973, de 21 de juliol, i es deroga el paràgraf segon de l'article 99.1 del Reglament General per al Règim de la Minería, aprovat pel Reial Decret 2857/1978, de 25 d'agost, perquè s'oposa al que disposa el mencionat Reial Decret 1071/2007, de 27 de juliol.

A més, a causa de la complexitat del procés d'adaptació dels drets miners espanyols a les noves referències cartogràfiques, s'afeg una disposició final per a habilitar el Govern per a aprovar un reial decret que desplegue l'aplicació de la modificació de l'article 76.2 de la Llei 22/1973, de 21 de juliol, d'acord amb la seua nova redacció.

L'extraordinària i urgent necessitat de la modificació es deu al fet que la disposició transitòria segona del mencionat Reial Decret 1071/2007, de 27 de juliol, estableix que tota la cartografia i les bases de dades d'informació geogràfica i cartogràfica produïdes o actualitzades per les administracions públiques s'han de compilar i publicar d'acord amb el que disposa eixe reial decret a partir de l'1 de gener de 2015, i que tota la cartografia es fa amb una base geodèsica que no es podrà utilitzar a partir de la mencionada data, amb la qual cosa el sector miner ha de conèixer com més prompte millor la modificació que es produirà, atés que esta provocarà canvis reals en la zona adjudicada quan s'atorguen drets miners respecte a la zona que s'atorgaria si no es produïren els canvis que s'aproven en este reial decret llei.

En analogia amb el sector miner, es procedix a aclarir el sistema geodèsic de referència que s'aplica a l'exploració, la investigació i la producció d'hidrocarburs. El desplegament reglamentari del títol II de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, del Sector d'Hidrocarburs, que es recull transitòriament en el Reial Decret 2362/1976, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament per a l'aplicació de la Llei sobre investigació i explotació d'hidrocarburs de 27 de juny de 1974, es referia igualment a l'el·lipsoide de Hayford (Madrid, 1924) i al datum europeu (Postdam, 1950), i aplicava la projecció Universal Transversa de Mercator (UTM), raó per la qual també es deroga expressament. A partir de l'1 de gener de 2015, serà aplicable únicament el Reial Decret 1071/2007, de 27 de juliol, de manera que s'assegurarà la coherència de la legislació sectorial amb l'específica en matèria geodèsica i cartogràfica.

VIII

El títol IV estableix el règim d'implantació del Sistema Nacional de Garantia Juvenil i inclou altres mesures per a afavorir l'ocupació.

El Sistema Nacional de Garantia Juvenil, que es regula en el capítol I, té com a finalitat principal que el col·lectiu de joves no ocupats ni integrats en els sistemes d'educació o formació i que siguen majors de 16 anys i menors de 25, o menors de 30 anys en el cas de persones amb un grau de discapacitat igual o superior al 33 per cent, puguen rebre una oferta d'ocupació, d'educació contínua, de formació d'aprenent o un període de pràctiques després d'acabar l'educació formal o quedar desempleades.

Cal tindre en compte que l'any 2013, d'un total de 4.111.900 de joves de 16 a 24 anys que es comptabilitzaven a Espanya, 951.100 es trobaven en situació de desocupació i 845.500 eren joves no ocupats que tampoc rebien educació o formació, segons les xifres de l'EPA revisada. Estes xifres posen de manifest la greu situació laboral en què es troba el col·lectiu dels joves a Espanya, que pot tindre com a conseqüència tant una forta desconexió del mercat de treball com l'exclusió social a llarg termini.

Segons dades d'Eurostat, en 2013 Espanya presentava una de les taxes de joves d'entre 15 i 25 anys que ni estudien ni treballen més altes de la Unió Europea, sis punts per damunt de la mitjana i només per darrere de Bulgària, Itàlia, Grècia i Xipre.

El Consell Europeu va determinar que els estats membres que tingueren accés als fons de la Iniciativa d'Ocupació Juvenil havien de presentar abans de finals de 2013 un pla nacional d'implantació de la Garantia Juvenil. Com a resposta a este mandat, el Govern d'Espanya va enviar a la Comissió Europea el desembre de 2013 el Pla Nacional d'Implantació de la Garantia Juvenil a Espanya, que estableix el marc necessari per a esta implantació i respon a les directrius contingudes en la Recomanació del Consell Europeu de 22 d'abril de 2013 sobre l'establiment de la garantia. Entre les directrius es troben l'atenció al gènere i diversitat dels joves objecte de la garantia, així com l'adaptació a les circumstàncies nacionals, regionals i locals.

En el desenrotllament de l'esmentat sistema, s'ha tingut en compte el nou marc financer 2014-2020 dels fons estructurals i d'inversió de la Unió Europea, destacant la posada a disposició d'Espanya de 1.887 milions d'euros per al cofinançament de gastos realitzats en atenció directa a joves no ocupats i que no cursen estudis ni formació, a través de la Iniciativa d'Ocupació Juvenil i el Fons Social Europeu.

Dins del capítol I, la secció 1a estableix les bases del Sistema Nacional de Garantia Juvenil.

La secció 2a, relativa al Sistema Nacional de Garantia Juvenil, estableix els aspectes més concrets de la inscripció en el fitxer del Sistema Nacional de Garantia Juvenil, així com l'atenció que es proporcionarà als usuaris que hi accedixen.

El procediment d'inscripció s'ha establert de manera telemàtica a la llum dels resultats de l'informe Joventut a Espanya 2012, fet per l'Institut de la Joventut d'Espanya. Este informe revela que el col·lectiu de joves majors de 15 anys i menors de 30 està altament familiaritzat amb l'ús d'Internet i d'ordinadors o dispositius semblants.

Dins les mesures de suport a la contractació que conté la secció 3a, cal mencionar l'establiment d'una bonificació mensual en l'aportació empresarial a la cotització a la Seguretat Social per un import de 300 euros, durant un màxim de sis mesos, per la contractació amb caràcter indefinit de persones beneficiàries del Sistema Nacional de Garantia Juvenil, així com la modificació de la Llei 11/2013, de 26 de juliol, de mesures de suport a l'emprenedor i d'estímul del creixement i de la creació d'ocupació, per a incloure este col·lectiu de joves en determinats incentius a la contractació previstos en esta norma.

Esta mesura serà compatible amb la resta d'incentius sempre que l'import mensual a cotitzar per l'empresa o el treballador autònom no siga negatiu. D'esta manera, es permet la compatibilització amb la tarifa plana, sempre que es complisquen els requisits dels dos incentius. Per tant, en funció de la cotització que corresponga ingressar pel treballador, hi ha la possibilitat que durant els primers 6 mesos l'empresa no tinga cost de cotització, i inclús si l'aplicació dels dos incentius comporta un excedent a favor de l'empresa o autònom que ha contractat, l'excedent es podrà aplicar per a reduir la cotització d'un altre treballador.

Junt amb la prevista en el paràgraf anterior, es preveuen noves mesures per al foment de l'ús dels contractes formatius previstos per l'article 12 del text refós de la Llei de l'Estatut dels Treballadors, quan estos siguen firmats amb persones beneficiàries del Sistema Nacional de Garantia Juvenil. Així, respecte al contracte en pràctiques s'establirà una bonificació addicional fins a arribar al 100 per cent d'incentiu en les cotitzacions de l'empresa a la Seguretat Social per contingències comunes, mentres que, en el cas del contracte per a la formació i l'aprenentatge es preveu que la quantia màxima de les bonificacions inherents a l'activitat formativa es puga elevar a través de la modificació de la seua regulació. A més, es recull el compromís d'avançar en l'articulació dels mecanismes que incentiven que les empreses realitzen el contracte per a la formació i l'aprenentatge, a través de la compensació dels costos inherents a la formació oficial, així com els derivats de la necessària tutorització del treballador. Amb això, es pretén donar un impuls al contracte per a la formació que permet l'obtenció de formació oficial i experiència laboral, per la qual cosa és especialment idoni per als subjectes a qui va dirigida la Garantia Juvenil.

Per tant, no només es bonificarà la cotització del treballador contractat a través d'esta modalitat, sinó que es compensaran adequadament els costos formatius que assumix una empresa que aposta per contractar un treballador sense formació o amb escassa formació i experiència. Per això, per al cas de treballadors inscrits en la Garantia Juvenil, es preveu introduir nous incentius.

Atés que el contracte per a la formació compta ja amb una potent reducció aplicable a la cotització del treballador contractat, estos nous incentius per conceptes formatius es podran aplicar per a reduir, també, les cotitzacions d'altres treballadors que tinga contractats l'empresa.

El capítol II modifica la Llei 56/2003, de 16 de desembre, d'Ocupació, per a adaptar-la al nou model de polítiques actives d'ocupació i a l'Estratègia Espanyola d'Activació per a l'Ocupació.

En la LV Conferència Sectorial d'Ocupació i Assumptes Laborals, celebrada l'11 d'abril de 2013, les comunitats autònomes i el Ministeri d'Ocupació i Seguretat Social van acordar les línies d'actuació que seguirien les polítiques actives d'ocupació a Espanya a partir de 2013, i que ja s'han tingut en compte per a l'elaboració dels plans anuals de política d'ocupació de 2013 i 2014.

El canvi de model de polítiques actives d'ocupació suposa el trànsit des d'un model de finançament i gestió articulat entorn d'instruments jurídics pensats per a programes establits centralitzadament a un nou model, d'acord amb les competències de les comunitats autònomes, en el marc de la necessària garantia de la unitat de mercat i el finançament, execució, control i avaluació del qual estan orientats cap a la consecució de determinats objectius, seguint directrius i eixos prioritaris d'actuació prèviament establits.

En coherència amb este nou model, s'elabora actualment, en estreta col·laboració amb les comunitats autònomes i els interlocutors socials, una nova Estratègia Espanyola d'Activació per a l'Ocupació per al període 2014-2016, que requereix la modificació de la Llei 56/2003, de 16 de desembre, d'Ocupació, bàsicament, en tres aspectes.

En primer lloc, és necessari dur a terme la reorganització i sistematització de les actuacions de polítiques actives. En segon lloc, es requereix canviar la terminologia de les «mesures» i «accions» de polítiques actives, i es distingix ara entre «servicis» i «programes». I, finalment, es dóna forma i contingut a la Cartera Comuna de Servicis del Sistema Nacional d'Ocupació continguda en la Llei, però no desplegada.

El capítol III modifica la Llei 14/1994, d'1 de juny, per la qual es regulen les empreses de treball temporal, per a adaptar-la als principis de la Llei 20/2013, de 9 de desembre, de garantia de la unitat de mercat, que estableix com a principi bàsic el d'eficàcia nacional de les autoritzacions, per la qual cosa és necessari suprimir en la normativa que regula l'activitat de les empreses de treball temporal tota limitació quant a l'àmbit territorial d'actuació o qualsevol exigència d'ampliació d'autoritzacions. De manera que, una vegada concedida, l'autorització manté la seua vigència mentres l'empresa complisca els requisits legals, sense necessitat de pròrrogues o renovacions de cap tipus.

D'altra banda, atés que les empreses de treball temporal s'han revelat com un potent agent dinamitzador del mercat de treball, s'amplien les activitats que podran dur a terme, afegint les activitats de formació per a la qualificació professional i de consultoria i assessorament de recursos humans.

El capítol III també modifica la Llei 56/2003, de 16 de desembre, per a adaptar la normativa reguladora de les agències de col·locació a la Llei 20/2013, de 9 de desembre, de garantia de la unitat de mercat, i suprimix l'autorització administrativa prèvia per a l'exercici de l'activitat com a agència de col·locació substituïnt-la per una declaració responsable, que tindrà validesa en tot el territori nacional des del moment que es presente.

Finalment, s'introdueixen altres canvis puntuals tant en el text refós de la Llei de l'Estatut dels Treballadors, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 1/1995, de 24 de març, com en el text refós de la Llei sobre infraccions i sancions en l'ordre social, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 5/2000, de 4 d'agost, que són necessaris per a assegurar la coherència de la regulació.

Dins del capítol IV, s'estén als socis treballadors o de treball de les cooperatives, així com als que s'incorporen com a socis treballadors de les societats laborals, les reduccions de les cotitzacions empresarials per contingències comunes a la Seguretat Social per contractació indefinida previstes en el Reial Decret Llei 3/2014, de 28 de febrer, de mesures urgents per a el foment de l'ocupació i la contractació indefinida. També s'inclou un mandat al Govern perquè procedisca a la reordenació normativa dels incentius a l'autoocupació en l'àmbit d'ocupació i Seguretat Social.

Totes estes mesures que s'inclouen en este reial decret llei es justifiquen per raons d'extraordinària i urgent necessitat.

La justificació de la implantació del Sistema Nacional de Garantia Juvenil per mitjà del present reial decret llei es fonamenta en la necessitat de començar, tan ràpidament com siga possible, l'execució dels fons procedents de la Iniciativa d'Ocupació Juvenil i del Fons Social Europeu destinats al suport de l'ocupació juvenil. En compliment de la normativa comunitària, estos fons han sigut programats durant les anualitats 2014 i 2015, i és per tant necessari determinar amb caràcter urgent el marc legal que permeta que s'executen.

Es tracta, per tant, de dur a terme una sèrie de mesures la necessitat de les quals és extraordinària, d'acord amb la situació econòmica dels últims anys i del seu impacte negatiu en termes d'ocupació en este grup de població; i urgent, per la celeritat amb què s'han d'abordar les reformes estructurals en el nostre sistema públic d'ocupació que contribuïska a reforçar tant el compliment i posada en marxa del Sistema Nacional de Garantia Juvenil com la millora de l'eficiència, la productivitat i la competitivitat de la nostra economia.

L'extraordinària i urgent necessitat de la modificació de la Llei 56/2003, de 16 de desembre, es fonamenta en la importància que el nou model de polítiques actives d'ocupació obtinga com més prompte millor tots els seus efectes. Esta circumstància fa imprescindible que, amb caràcter previ, el seu marc normatiu haja de ser, obligatòriament, coherent i s'adapte a les previsions contingudes en esta.

També concorre l'extraordinària i urgent necessitat que exigix l'article 86 de la Constitució Espanyola per a dur a terme les modificacions en la normativa reguladora de les empreses de treball temporal i les agències de col·locació perquè és imprescindible adaptar com més prompte millor els seus preceptes als principis de la Llei 20/2013, de 9 de desembre, de garantia de la unitat de mercat.

IX

El present reial decret llei incorpora mesures urgents d'estímul de l'activitat econòmica, i dirigides a pal·liar els efectes de la crisi.

En relació amb l'Impost sobre la Renda de les Persones Físiques, s'introdueixen tres modificacions.

En primer lloc, amb efectes des de l'1 de gener de 2014 i exercicis anteriors no prescrits, per raons d'equitat i cohesió social es declara exempt el guany patrimonial que es pot posar de manifest com a conseqüència de la dació en pagament o d'un procediment d'execució hipotecària que afecte la vivenda habitual del contribuent.

Adicionalment, amb efectes des de l'1 de gener de 2014, es permet la compensació de les rendes negatives de la base de l'estalvi derivades de deute subordinat o de participacions preferents, o de valors rebuts a canvi d'estos instruments, generades amb anterioritat a l'1 de gener de 2015, amb altres rendes positives incloses en la base de l'estalvi, o en la base general procedents de la transmissió d'elements patrimonials.

D'altra banda, amb la finalitat que els contribuents amb menors ingressos que realitzen activitats professionals puguen disposar de manera immediata d'una major liquiditat, s'establix un tipus reduït de retenció –el 15 per cent– quan en l'exercici anterior els rendiments íntegres derivats d'estes activitats obtinguts pel contribuent hagen sigut inferiors a 15.000 euros, sempre que, a més, estos rendiments representen més del 75 per cent de la suma dels seus rendiments íntegres d'activitats econòmiques i treball.

En la línia de la mesura aprovada per a l'Impost sobre la Renda de les Persones Físiques, s'introdueix, amb efectes des de l'1 de gener de 2014, així com per als fets imposables anteriors a esta data no prescrits, una exempció en l'Impost sobre l'Increment de Valor dels Terrenys de Naturalesa Urbana per a les persones físiques que transmeten la seua vivenda habitual per mitjà de dació en pagament o com a conseqüència d'un procediment d'execució hipotecària.

A més, es modifica la Llei 16/2012, de 27 de desembre, per la qual s'adopten diverses mesures tributàries dirigides a la consolidació de les finances públiques i a l'impuls de l'activitat econòmica, reguladora de l'Impost sobre els Depòsits en les Entitats de Crèdit.

L'aprovació d'impostos autonòmics posteriors a l'inici de la tramitació legislativa del precepte pel qual en eixa llei es va crear l'Impost sobre els Depòsits en les Entitats de Crèdit, fa necessària esta modificació urgent per a garantir una tributació harmonitzada dels depòsits constituïts en les entitats de crèdit en tot el territori espanyol. Amb este fi, s'establix, amb efectes des de l'1 de gener de 2014, un tipus de gravamen del 0,03 per cent, la recaptació del qual serà destinada a les comunitats autònomes on radiquen la seua central o les sucursals dels contribuents en les quals es mantinguen els fons de tercers gravats. A més, s'introdueixen millores tècniques en la configuració de la base imposable de l'impost.

X

Les disposicions addicionals inclouen una sèrie de mesures complementàries de la regulació de l'articulat, i altres singulars la urgència i necessitat de les quals es justifica a continuació.

La Sentència 38/2014, d'11 de març de 2014, del Tribunal Constitucional, ha declarat la inconstitucionalitat i la nul·litat de la disposició addicional quinze, lletra c), de la Llei 2/2008, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat per a 2009, per vulneració de l'article 134.2 de la Constitució Espanyola, per no constituir el seu contingut matèria pròpia d'una llei de pressupostos.

El precepte anul·lat va afegir un incís a la lletra b) de l'apartat 7 de la disposició transitòria quarta de la Llei 39/2007, de 19 de novembre, de la Carrera Militar, en el qual s'establia una equivalència de la formació militar amb el sistema educatiu universitari. En concret, els qui, quant a la formació militar que havien rebut, ja tenien reconegut per la legislació anterior un títol equivalent a un títol universitari de primer cicle, és a dir, els pertanyents a les anteriors escales d'oficials dels cossos generals i d'especialistes, obtindrien un títol de formació equiparat a un títol universitari de grau quan, després de la superació del curs d'adaptació previst en la disposició transitòria quarta de la Llei 39/2007, s'incorporaren de manera efectiva a la nova escala d'oficials creada per esta.

Davant de la situació precedent, la Llei 39/2007 inclou, en efecte, una única escala d'oficials per als cossos generals de l'Exèrcit de Terra, l'Armada i l'Exèrcit de l'Aire, així com per al cos d'Infanteria de Marina, i canvia el sistema d'ensenyança de la formació. La

incorporació a l'escala d'oficials exigix ara haver cursat, d'una banda, la formació militar general i específica, i, d'una altra, la corresponent a un títol de grau universitari del sistema educatiu general, finalitat per a la qual s'ha creat el sistema de centres universitaris de la defensa.

La incorporació, amb caràcter voluntari, a la nova escala d'oficials de la Llei 39/2007, dels procedents de les anteriors escales d'oficials dels cossos generals i d'especialistes, conforme al procediment previst en la disposició transitòria quarta de la Llei 39/2007, els permetrà ascendir a ocupacions anteriorment reservades a l'escala superior d'oficials, raó que va justificar en el seu moment que se'ls reconeguera eixa equivalència acadèmica amb el títol de grau universitari.

D'altra banda, l'esmentada Sentència 38/2014, del Tribunal Constitucional, precisa l'abast concret que s'ha d'atribuir a la declaració d'inconstitucionalitat i nul·litat continguda en la sentència, i indica que no ha d'afectar aquelles situacions jurídiques que, en el moment de publicació de la sentència, siguen fermes i hagen produït efectes, per haver tingut lloc la incorporació a la nova escala.

En este moment hi ha més d'un centenar d'oficials que es troben pendents de fer els cursos d'adaptació que, d'acord amb la disposició transitòria quarta de la Llei 39/2007, constitueixen un requisit previ per a la incorporació a la nova escala d'oficials. La declaració d'inconstitucionalitat i la consegüent anul·lació del precepte legal que possibilitava que obtingueren, en el moment de la incorporació efectiva a eixa nova escala, l'esmentada equivalència al títol de graduat superior, situaria, llavors, eixos oficials en una situació d'injustificada desigualtat respecte als components de la seua mateixa escala que sí que tenen reconeguda eixa equivalència.

En conseqüència, es fa necessari i urgent que en la Llei 39/2007, de 19 de novembre, de la Carrera Militar, s'afija un nou paràgraf a la lletra b) de l'apartat 7 de la disposició transitòria quarta, en termes pràcticament idèntics als del precepte anul·lat pel Tribunal Constitucional. Només cal introduir en aquell text un afegit en la descripció del supòsit de fet de la norma, per a atendre la particular situació dels qui hagen fet el curs d'adaptació en les dates compreses entre la de publicació de l'esmentada Sentència 38/2014, del Tribunal Constitucional (en el BOE número 87, de 10 d'abril de 2014), i la d'entrada en vigor del present reial decret llei.

Les Forces Armades requereixen, per al compliment de les missions que constitucionalment tenen assignades i assegurar el nivell d'operativitat necessari de les seues unitats, uns efectius mínims per davall dels quals seria difícil aconseguir estos objectius.

Per a obtindre eixos efectius mínims amb una distribució adequada en el temps, que permeta garantir l'operativitat de les unitats, cal un accés anual a les diferents escales d'oficials i suboficials en una quantia determinada i sensiblement constant.

L'aplicació reiterada en els últims anys de la limitació de la taxa de reposició en la provisió de places d'ingrés directe d'oficials i suboficials ha tingut com a conseqüència una important disminució dels accessos a estes escales l'acumulació en el temps de les quals té conseqüències negatives quant a la cobertura de les plantilles de personal militar de les Forces Armades, especialment en les ocupacions inferiors de cada escala.

Esta situació es veu agreujada en les escales d'oficials per la complexitat i duració del període de formació previ a accedir-hi, en el qual es requereix no només superar els estudis corresponents a les seues futures funcions com a militar de carrera, sinó també l'obtenció d'un títol de grau universitari. Esta complexitat suposa que el grau d'abandó per part dels aspirants supere el que, generalment, es produïx en el període d'estudis per a l'obtenció de l'esmentat títol de grau en les diferents universitats, per la qual cosa el nombre dels que accedixen a la condició de militar de carrera al final del període de formació és molt inferior al nombre dels que van ingressar en el seu moment en els centres docents militars de formació.

Amb l'aplicació estricta dels criteris de caràcter bàsic establits per al càlcul de la taxa de reposició en la Llei 22/2013, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat

per a 2014, s'obté una xifra notòriament insuficient si es volen complir adequadament els objectius encomanats a les Forces Armades.

Este reial decret llei inclou les places autoritzades a les Forces Armades per la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat per a 2014 en l'article 21, amb la taxa ordinària de reposició del 10%, per a ingrés directe, accés a una relació de servicis de caràcter permanent, reservistes voluntaris i accés a l'escala superior d'oficials de la Guàrdia Civil, així com les places d'ingrés per promoció i promoció interna i, a més, inclou una oferta addicional de 200 places per a la forma d'ingrés directe a les escales d'oficials, la qual cosa garanteix els recursos humans necessaris per a l'operativitat de les Forces Armades.

A més, la programació, tant de l'ensenyança militar com, si és el cas, de la correlativa ensenyança universitària de grau en els centres universitaris de la defensa, determina que l'aprovació de l'oferta de les corresponents places s'haja de fer amb la màxima urgència, ja que la no-aprovació immediata d'esta oferta extraordinària de places en les Forces Armades comportarà el consegüent retard en el desenrotllament dels processos selectius, així com en el nomenament com a alumnes dels qui els superen, la qual cosa afectaria molt negativament la programació elaborada a fi de donar el degut compliment a les exigències dels diferents plans d'estudis.

Tenint en compte tot el que s'ha exposat, concorren raons d'urgent i inajornable necessitat per a elevar la taxa de reposició prevista en la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat per a 2014 per damunt del 10%.

La celebració de «120 anys de la primera exposició de Picasso. La Corunya, febrer-maig de 2015» va ser declarat esdeveniment d' excepcional interès públic per la disposició addicional cinquanta-huit de la Llei 22/2013, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2014.

La celebració commemora la primera mostra que el jove pintor malagueny va fer a la Corunya, quan la seua família es va traslladar a viure a esta ciutat.

La Comissió Interadministrativa gestora de l'esdeveniment ha informat que el programa de suport a este esdeveniment no s'ha pogut posar en marxa per restriccions de marca imposades per l'entitat Picasso Administration, titular de la marca Picasso, per la qual cosa no és possible abordar la campanya de patrocinis i mecenatge utilitzant esta marca.

Picasso Administration sí que ha autoritzat de manera expressa el nom i el logotip de «La Corunya 2015-120 anys després» que, per tant, poden ser utilitzats pels patrocinadors de l'esdeveniment.

El canvi de denominació de l'esdeveniment d' excepcional interès públic permetrà posar en marxa el seu programa de suport, fent possible arregar recursos financers procedents de patrocinis, de manera que es facilite la celebració, en aplicació de l'article 27 de la Llei 49/2002, de 23 de desembre, de Règim Fiscal de les Entitats sense Fins Lucratius i dels Incentius Fiscals al Mecenatge.

Atés que el programa de la celebració comença el setembre de 2014, és urgent el canvi de denominació, a fi de poder posar en marxa el programa de suport a este esdeveniment d' excepcional interès públic.

Així mateix, a través d'este reial decret llei, s'autoritza la formalització a pressupost de les bestretes efectuades l'any 2013 per a atendre les aportacions a la Unió Europea pel recurs renda nacional bruta (RNB) i pendents d'aplicar amb data 31 de desembre de 2013.

En l'exercici 2013 han quedat pendents de formalitzar a pressupost pagaments efectuats a la Unió Europea derivats de l'aprovació de diversos pressupostos rectificatius pel recurs renda nacional bruta (RNB) per un import de 30.311.369,51 euros.

Al tindre estes bestretes la consideració d'obligacions d'exercicis anteriors requereixen per a la seua formalització, en aplicació del que disposa l'apartat 4 de l'article 34 de la Llei 47/2003, de 26 de novembre, General Pressupostària, una norma amb rang de llei.

Durant el procés de redacció del nou Reglament de Circulació Ferroviari, l'Agència Europea ha manifestat la necessitat que Espanya reduísca el detall del nou reglament i que este quede bàsicament com un marc general que no regule concretament aspectes

de la circulació que s'hi havien inclòs. Per a això, es considera necessari que s'emeten recomanacions o especificacions tècniques que puguen ser adoptades pels administradors i empreses. Per esta raó, es considera necessari habilitar l'autoritat responsable de seguretat perquè emeta este tipus de recomanacions. Per a això, és cal modificar la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del Sector Ferroviari. Concorren en este cas les raons d'extraordinària i urgent necessitat que habiliten la seua aprovació per mitjà d'un reial decret llei perquè el Reglament de Circulació Ferroviari està en les seues últimes fases d'elaboració i cal que esta habilitació estiga vigent en el moment de la seua entrada en vigor.

El terratrèmol de Llorca succeït l'11 de maig de 2011 va provocar quantiosos danys personals i materials, els seus efectes pertorbadors es van projectar en tots els àmbits d'activitat en el municipi i es van convertir en un llast per a la recuperació i desenrotllament del teixit social i econòmic de Llorca.

El Reial Decret Llei 11/2012, de 30 de març, de mesures per a agilitzar el pagament de les ajudes als damnificats pel terratrèmol, reconstruir els immobles demolits i impulsar l'activitat econòmica de Llorca, va instrumentar un procediment de pagament als beneficiaris de les ajudes previstes en el Reial Decret Llei 6/2011, de 13 de maig, i en el Reial Decret Llei 17/2011, de 31 d'octubre, per mitjà de l'abonament per les entitats financeres amb seu a Llorca, previ conveni amb l'Institut de Crèdit Oficial.

D'esta manera, l'Institut de Crèdit Oficial proveïx inicialment els recursos financers necessaris per a atendre el pagament de les ajudes als beneficiaris.

Per mitjà de la present modificació del Reial Decret Llei 11/2012, s'introdueix l'habilitació legal necessària perquè, amb l'acord previ de la Comissió Delegada del Govern per a Assumptes Econòmics, l'Institut de Crèdit Oficial amplie l'objecte del crèdit incloent-hi l'execució d'actuacions de reconstrucció i ampliació d'infraestructures municipals. Així es pretén avançar en la modernització d'infraestructures que coadjuven a l'impuls de l'activitat econòmica del municipi i milloren les comunicacions i l'evacuació en situacions d'emergència.

Reactivar l'economia de Llorca i millorar les possibles actuacions davant de futures situacions d'emergència constitueixen actuacions ineludibles per a la recuperació efectiva de la ciutat, atesa la necessitat urgent de revertir els efectes d'una situació excepcional, i per tant, permeten al Govern invocar l'extraordinària i urgent necessitat com a pressupost necessari per a recórrer a l'aprovació d'un reial decret llei que modifica el Reial Decret Llei 11/2012.

La Llei 20/2011, de 21 de juliol, del Registre Civil, ha suposat un canvi substancial de l'organització i del funcionament del Registre Civil. Esta llei adopta un model més coherent amb els valors de la Constitució de 1978 i la realitat actual de la societat espanyola.

Des d'esta perspectiva modernitzadora, la llei va incidir en dos aspectes organitzatius essencials: d'una banda, va apostar decididament per la utilització de noves tecnologies, configurant una base de dades única, accessible electrònicament, i d'una altra, es va modificar radicalment l'estructura i distribució territorial de les oficines registrals.

Encara que han sigut molts els avanços i millores introduïdes per la Llei 20/2011, de 21 de juliol, pendent encara d'entrar en vigor, el dilatat període de *vacatio legis* previst en esta ha permés posar de manifest algunes carències que aconsellen la seua revisió parcial, aprofundint en eixos mateixos elements que la van inspirar i perfilant algun aspecte concret d'esta, sense renunciar a principis essencials del Registre Civil com és el caràcter gratuït de la prestació del servici públic d'este, tant per als ciutadans com per a les administracions públiques.

L'aprofundiment en la modificació del model organitzatiu, així com els canvis que són necessaris en la competència per a l'administració del Registre Civil a què s'al·ludix en l'apartat següent, fan ineludible l'extensió del període per a l'entrada en vigor de la norma pel temps necessari per a assegurar el funcionament correcte del nou sistema. La imminent entrada en vigor de la llei fa completament imprescindible la utilització de la figura constitucional del reial decret llei, que done resposta normativa immediata a una qüestió inajornable.

La competència per a l'administració del Registre Civil s'atribuïx als registradors que tinguen a càrrec seu les oficines del Registre Mercantil, en la seua condició de funcionaris públics, com resulta clarament de l'article 274 de la Llei Hipotecària; funcionaris especialitzats amb una contrastada i satisfactòria experiència en registres de persones, encara que estes siguen jurídiques, de manera que aquelles oficines adquiren la condició d'oficines del Registre Civil i Mercantil. Esta atribució es fa en execució de l'efectiva desjudicialització del Registre Civil, ja consagrada en la llei actual, a fi d'aconseguir un increment de les economies organitzatives, de gestió i d'escala, així com una major eficàcia i celeritat en el funcionament del sistema registral civil.

Especial importància té també la definició del sistema informàtic que ha de sustentar el Registre Civil i el seu nivell de seguretat. Per això s'establix el control per l'Estat dels sistemes d'informació i aplicacions que servisquen el Registre Civil i s'encomana a un mitjà propi de l'Administració, o una altra unitat administrativa que determine el Ministeri de Justícia, tot el que fa referència a la preparació dels plecs de condicions i prescripcions tècniques necessàries perquè el sistema pugua complir els requisits de seguretat, així com per a la contractació d'este; per a esta contractació i per al pagament del sistema es crea una corporació de dret públic a la qual hauran de pertànyer els registradors mercantils els aranzels dels quals queden afectes a la cobertura dels gastos de funcionament de les oficines on es presta el servici públic, tal com estableix la disposició addicional tercera de la Llei 8/1989, de 13 d'abril, de Taxes i Preus Públics.

Finalment, cal recordar que les notes d'extraordinària i urgent necessitat determinants de l'aprovació de tot reial decret llei concorren en esta normativa referent al règim de les bonificacions en la cotització a la Seguretat Social per les pràctiques curriculars externes dels estudiants universitaris i de formació professional que es regulen en la present norma.

Considerem que qualssevol mesures encaminades a reconéixer una bonificació en la cotització a la Seguretat Social per les pràctiques fetes per estudiants universitaris i de formació professional, en tant que són mesures que assimilen la condició d'estos als treballadors per compte d'altri, participa de les condicions d'urgència que justifiquen una mesura d'orde legislatiu com la que ens ocupa.

En virtut d'això, fent ús de l'autorització continguda en l'article 86 de la Constitució, a proposta de la vicepresidenta del Govern i ministra de la Presidència i del ministre de Justícia; del ministre de Defensa; del ministre d'Hisenda i Administracions Públiques; de la ministra de Foment; del ministre d'Educació, Cultura i Esport; de la ministra d'Ocupació i Seguretat Social; del ministre d'Indústria, Energia i Turisme, i del ministre d'Economia i Competitivitat, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 4 de juliol de 2014,

DISPOSE:

TÍTOL I

Mesures d'impuls de l'activitat econòmica

CAPÍTOL I

Finançament de l'activitat econòmica

Secció 1a. Finançament i internacionalització de l'empresa espanyola

Article 1. *Modificació de la Llei 66/1997, de 30 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'orde social, per a adaptar el Fons per a Operacions d'Inversió en l'Exterior de la Xicoteta i Mitjana Empresa (FONPIME).*

Es modifica l'apartat u de l'article 115 de la Llei 66/1997, de 30 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'orde social, que queda redactat de la manera següent:

«U. Es crea el Fons per a Operacions d'Inversió en l'Exterior de la Xicoteta i Mitjana Empresa destinat a promoure la internacionalització de l'activitat de les xicotetes i mitjanes empreses, i, en general, de l'economia espanyola, a través de participacions temporals, minoritàries i directes en el capital social d'empreses espanyoles per a la seua internacionalització, o d'empreses situades en l'exterior i, en general, en els fons propis de les empreses mencionades anteriorment i a través de qualssevol instruments participatius.

A càrrec del Fons també es podran prendre participacions temporals, minoritàries i directes en aquells vehicles o fons de capital expansió amb suport oficial ja existents o que s'establisquen, o fons d'inversió privats, que fomenten la internacionalització de l'empresa o de l'economia espanyola.

La gestora a què es referix l'apartat dos de l'article 116 de la present llei no intervindrà directament en la gestió operativa de les empreses participades pel Fons. Excepcionalment, el ministre d'Economia i Competitivitat podrà, a proposta del secretari d'estat de Comerç i amb un informe previ del Comité Executiu del Fons, autoritzar la presa d'una participació majoritària i autoritzar la gestora perquè assumisca la gestió operativa de l'empresa participada pel Fons en cas de ser considerat necessari per al compliment dels fins del FONPIME.»

Article 2. *Programa de garanties de l'Institut de Crèdit Oficial per a afavorir el finançament i la internacionalització de l'empresa espanyola.*

1. A fi d'afavorir el suport d'organismes multilaterals i institucions financeres internacionals a les empreses espanyoles en el seu finançament i en els seus processos d'internacionalització, l'Institut de Crèdit Oficial posarà en marxa un programa de garanties i avals a favor dels mencionats organismes i institucions per un import màxim de 1.200 milions d'euros i una duració d'un any des de l'entrada en vigor d'esta llei.

L'import de garanties i avals concedit per l'Institut de Crèdit Oficial en l'exercici 2014 a l'empara d'este programa es computarà a càrrec del límit d'operacions de crèdit autoritzades de 18.000 milions d'euros reconegut a l'Institut de Crèdit Oficial en l'annex III de la Llei 22/2013, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2014.

2. Anualment, la Comissió Delegada del Govern per a Assumptes Econòmics, a proposta del ministre d'Economia i Competitivitat, examinarà la conveniència de mantindre el programa i decidirà sobre la seua cancel·lació o renovació. En este últim cas, fixarà l'import màxim a atorgar pel programa. L'import anual de garanties i avals concedit per

l'Institut de Crèdit Oficial a l'empara d'este programa s'imputarà al límit d'operacions de crèdit que s'autoritze a l'Institut de Crèdit Oficial per l'any respectiu.

3. Els avals i garanties atorgats per l'Institut de Crèdit Oficial en el marc d'este programa gaudiran davant de tercers de la garantia de l'Estat. La garantia té el caràcter d'explícita, irrevocable, incondicional i directa.

4. Amb periodicitat semestral, l'ICO informarà la Secretaria General del Tresor i Política Financera sobre l'evolució del programa, les noves operacions realitzades i el saldo pendent d'avals concedits en l'àmbit d'este programa.»

I

Secció 2a. Préstecs a les entitats locals pel Fons per al Finançament dels Pagaments a Proveïdors

Article 3. Cancel·lació de les operacions de préstec formalitzades per les entitats locals amb el Fons per al Finançament dels Pagaments a Proveïdors.

1. Com a excepció al que estableix la disposició final trenta-u de la Llei 17/2012, de 27 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2013, durant l'any 2014 les entitats locals podran concertar noves operacions d'endeutament per a cancel·lar parcialment o totalment el seu deute pendent amb el Fons per al Finançament dels Pagaments a Proveïdors sempre que es complisquen tots els requisits següents:

a) Que la nova operació d'endeutament a subscriure tinga, com a màxim, el mateix període d'amortització que falte per a la cancel·lació completa de les operacions de crèdit que l'entitat local tinga subscrietes amb el mencionat fons. Els plans d'ajust aprovats i que van possibilitar la formalització de les operacions que es cancel·len mantindran la seua vigència fins a la total amortització de la nova operació d'endeutament, sense perjudici del que estableixen els apartats 4 i 5 esta disposició.

b) Que amb la nova operació d'endeutament es genere una disminució de la càrrega financera que supose un estalvi financer.

c) Esta operació d'endeutament no podrà incorporar la garantia de la participació en tributs de l'Estat ni les entitats de crèdit que concerten estes noves operacions es podran subrogar en els drets que corresponguen al Fons per al Finançament dels Pagaments a Proveïdors.

d) Esta operació s'haurà de destinar en la seua totalitat a l'amortització anticipada total o parcial dels préstecs formalitzats amb el Fons per al Finançament dels Pagaments a Proveïdors, complint els requisits i condicions establits en els contractes subscrits per les entitats locals amb el fons esmentat.

2. Per a la formalització de les noves operacions d'endeutament esmentades caldrà sol·licitar autorització del Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques.

A este efecte, a la sol·licitud s'hi adjuntarà la documentació següent:

a) L'acord de l'òrgan competent de la corporació local, amb els requisits de quòrum i votacions establits en la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

b) L'informe de l'interventor de l'entitat local en què se certifique l'estalvi financer anual que es produirà com a conseqüència de la subscripció de la nova operació d'endeutament.

3. Si el període mitjà de pagament a proveïdors, calculat per l'entitat local d'acord amb la metodologia bàsica establida, supera el termini màxim establert en la normativa sobre la morositat, l'estalvi financer generat com a conseqüència de la subscripció de la nova operació d'endeutament autoritzada s'haurà de destinar a reduir el seu deute comercial i, en conseqüència, el període mitjà de pagament a proveïdors, sent esta una

de les mesures que, si és el cas, haurà d'incloure en el pla de tresoreria a què es referix la Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'Estabilitat Pressupostària i Sostenibilitat Financera.

4. Si l'entitat local ha respectat en l'exercici 2013 el límit de deute establert en els articles 51 i 53 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, l'objectiu d'estabilitat pressupostària i la regla de gasto, i el seu període mitjà de pagament a proveïdors, calculat per l'entitat local d'acord amb la metodologia bàsica establida, no excedix el termini màxim establert en la normativa sobre la morositat, podrà formalitzar la nova operació. Si l'entitat local cancel·la totalment els préstecs formalitzats amb el Fons per al Finançament dels Pagaments a Proveïdors, quedarà sense vigència el pla d'ajust aprovat i que en va possibilitar la concertació. Si no es cancel·len totalment els dits préstecs, els plans d'ajust mantindran la seua vigència i el procediment de seguiment de la seua execució al qual estiguen subjectes.

5. Si l'entitat local no ha respectat en l'exercici 2013 algun dels límits o regles esmentades en l'apartat 4 anterior, podrà formalitzar la nova operació d'endeutament, però el pla d'ajust aprovat mantindrà la seua vigència encara que es cancel·len totalment els préstecs formalitzats amb el Fons per al Finançament dels Pagaments a Proveïdors.

6. Sense perjudici del que disposen els apartats 4 i 5 anteriors, si l'entitat local ha presentat en l'exercici 2013 estalvi net negatiu o endeutament superior al 75 per cent dels seus ingressos corrents liquidats en l'exercici immediat anterior, en els termes definits en la disposició final trenta-u de la Llei 17/2012, de 27 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2013, l'entitat local, mitjançant un acord del seu ple, haurà d'aprovar un pla de sanejament financer o de reducció de deute per a corregir, en un termini màxim de cinc anys, el signe de l'estalvi net o el volum d'endeutament, respectivament. Pel que fa a este últim, s'haurà de corregir fins al límit abans mencionat, en cas que el dit volum es trobe comprés entre aquell percentatge i el fixat en l'article 53 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març. En la resta de supòsits d'endeutament excessiu, el pla de reducció de deute haurà de corregir el nivell de deute, com a màxim, al percentatge fixat en l'últim precepte mencionat.

Els esmentats plans hauran de ser comunicats al Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques, junt amb la sol·licitud d'autorització a què es referix l'apartat 2 de la present disposició.

L'interventor de l'entitat local haurà d'emetre un informe anual del compliment d'estos plans, i presentar-lo al ple de la corporació local per al seu coneixement, i, a més, haurà de remetre'l al Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques.

En cas que es produïska un incompliment dels mencionats plans, l'entitat local no podrà concertar operacions d'endeutament a llarg termini per a finançar qualsevol modalitat d'inversió. A més, el Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques podrà proposar mesures extraordinàries que hauran d'adoptar les entitats locals afectades. En cas que estes no adopten les dites mesures, es podran aplicar les mesures coercitives i de compliment forçós establides en els articles 25 i 26 de la Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'Estabilitat Pressupostària i Sostenibilitat Financera.

7. La nova operació d'endeutament que se subscriga, d'acord amb el que preveuen els apartats anteriors, en el termini de trenta dies a comptar de la data de la seua formalització, es comunicarà al Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques, d'acord amb el que disposen l'article 55 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, i l'article 17 de l'Orde HAP/2105/2012, d'1 d'octubre, per la qual es desenrotllen les obligacions de subministrament d'informació previstes en la Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'Estabilitat Pressupostària i Sostenibilitat Financera.

CAPÍTOL II

Comerç detallista i unitat de mercat

Article 4. *Declaració de zones de gran aflluència turística en els municipis que reuneixen en 2013 els requisits de l'article 5.5 de la Llei 1/2004, de 21 de desembre, d'Horaris Comercials, en la redacció feta per este reial decret llei.*

Als efectes del que estableix l'article 5.5 de la Llei 1/2004, de 21 de desembre, d'Horaris Comercials, en la redacció feta per este reial decret llei, són municipis que a l'entrada en vigor d'este reial decret llei complixen els criteris establits per a la declaració de zona de gran aflluència turística els descrits en l'annex I.

Si en el termini de sis mesos a partir de l'entrada en vigor d'este reial decret llei les comunitats autònomes competents no han declarat cap zona de gran aflluència turística en els municipis arrellegats en l'annex I, es considerarà declarada com a tal la totalitat del municipi i els comerciants disposaran de plena llibertat per a l'obertura dels seus establiments durant tot l'any.

Article 5. *Declaració de zones de gran aflluència turística de la disposició addicional onze del Reial Decret Llei 20/2012, de 13 de juliol, de mesures per a garantir l'estabilitat pressupostària i de foment de la competitivitat.*

Si en el termini de dos mesos des de l'entrada en vigor d'este reial decret llei les comunitats autònomes competents no han declarat almenys una zona de gran aflluència turística en els municipis que reunisquen els termes establits per la disposició addicional onze del Reial Decret Llei 20/2012, de 13 de juliol, de mesures per a garantir l'estabilitat pressupostària i de foment de la competitivitat, es considerarà com a tal tot el terme municipal i els comerciants disposaran de plena llibertat per a l'obertura dels seus establiments durant tot l'any.

Article 6. *Modificació de la Llei 7/1996, de 15 de gener, d'ordenació del comerç detallista.*

Es modifica l'article 6 de la Llei 7/1996, de 15 de gener, d'ordenació del comerç detallista, que queda redactat com següent:

«Article 6. *Obertura, trasllat o ampliació d'establiments comercials.*

1. Amb caràcter general, l'obertura, trasllat o ampliació d'establiments comercials no estarà subjecta a règim d'autorització.

2. No obstant això, l'obertura, trasllat o ampliació d'establiments comercials podrà quedar sotmesa a una única autorització que es concedirà per temps indefinit quan les instal·lacions o infraestructures físiques necessàries per a l'exercici de l'activitat siguen susceptibles de generar danys sobre el medi ambient, l'entorn urbà i el patrimoni historicoartístic, i estes raons no es puguen salvaguardar per mitjà de la presentació d'una declaració responsable o d'una comunicació prèvia. El règim d'autorització haurà d'estar motivat suficientment en la llei que establisca el dit règim.

3. Les autoritzacions o declaracions responsables per a l'obertura o ampliació de l'establiment no podran preveure requisits que no estiguen lligats específicament a la instal·lació o infraestructura i hauran d'estar justificats en raons imperioses d'interés general.

En tot cas, els requisits hauran de ser no discriminatoris, proporcionats, clars i inequívocs, objectius, fets públics amb antelació, predictibles, transparents, accessibles, i atendran únicament criteris basats en les raons indicades en l'apartat 2.

4. No es podran establir en cap cas requisits de naturalesa econòmica, entre altres, aquells que supediten l'atorgament de l'autorització a la prova de l'existència d'una necessitat econòmica o d'una demanda en el mercat o a un excés de l'oferta

comercial, que s'avaluen els efectes econòmics, possibles o reals, de l'activitat o que es faça una apreciació de si l'activitat s'ajusta als objectius de programació econòmica establits per l'autoritat competent, o aquells que puguen directament o indirectament anar dirigits a la defensa d'un determinat model econòmic o empresarial dins del sector. Així mateix, es prohibix la intervenció de competidors en els procediments d'autorització que si és el cas s'establisquen per a la instal·lació d'establiments comercials.

Els règims d'intervenció administrativa s'ajustaran al que preveuen la Llei 17/2009, de 23 de novembre, sobre el lliure accés a les activitats de servicis i el seu exercici, i la Llei 20/2013, de 9 de desembre, de garantia de la unitat de mercat. En concret, no podran contindre requisits prohibits de l'article 10 de la Llei 17/2009, de 23 de novembre, ni actuacions que limiten la llibertat d'establiment i la llibertat de circulació de l'article 18 de la Llei 20/2013, de 9 de desembre.

5. L'atorgament de les autoritzacions a què es referixen els apartats anteriors correspondrà a l'administració territorial competent. El procediment administratiu integrarà tots els tràmits necessaris per a l'obertura, trasllat o ampliació dels establiments comercials. Les sol·licituds presentades s'hauran de resoldre i notificar a l'interessat en un termini màxim de tres mesos, transcorregut el qual, es considerarà estimada la sol·licitud per silenci administratiu.

Les autoritzacions es podran transmetre a tercers prèvia comunicació a l'administració atorgant.»

Article 7. *Modificació de la Llei 1/2004, de 21 de desembre, d'Horaris Comercials.*

La Llei 1/2004, de 21 de desembre, d'Horaris Comercials, queda modificada com següent:

U. S'afigen dos nous paràgrafs finals en l'apartat 4 de l'article 5, amb la redacció següent:

«En els supòsits en què concórreguen les circumstàncies enumerades i la proposta de declaració de zona de gran aflluència turística formulada per l'ajuntament interessat continga una limitació de caràcter temporal o territorial, s'hauran de justificar en la proposta les raons en què es funda esta limitació temporal o territorial, d'acord amb els interessos comercials, turístics i en benefici del consumidor. En cas que la comunitat autònoma considere que no està prou justificada esta restricció, es declararà zona de gran aflluència turística la totalitat del municipi tot l'any.

Si en el termini que determine la seua legislació o, a falta d'això, en el termini de sis mesos, la comunitat autònoma competent no resol la sol·licitud de l'ajuntament interessat, es considerarà declarada com a zona de gran aflluència turística la proposada per l'ajuntament.»

Dos. Es modifica l'apartat 5 de l'article 5, que queda redactat de la manera següent:

«5. En tot cas, en els municipis amb més de 100.000 habitants que hagen registrat més de 600.000 pernотacions l'any immediatament anterior o que compten amb ports en què operen creuers turístics que hagen rebut l'any immediat anterior més de 400.000 passatgers, es declararà, almenys, una zona de gran aflluència turística aplicant els criteris previstos en l'apartat anterior. Per a l'obtenció d'estes dades estadístiques es consideraran fonts les publicacions de l'Institut Nacional d'Estadística i de Ports de l'Estat.

Si en el termini de sis mesos a partir de la publicació d'estes dades les comunitats autònomes competents no han declarat alguna zona de gran aflluència turística en el municipi en què concórreguen les circumstàncies indicades en el paràgraf anterior, es considerarà declarada com a tal la totalitat del municipi i els

comerciants disposaran de plena llibertat per a l'obertura dels seus establiments durant tot l'any.»

Article 8. *Modificació de la Llei 55/2007, de 28 de desembre, del Cine.*

La Llei 55/2007, de 28 de desembre, del Cine, queda modificada com seguix:

U. L'article 7 queda redactat de la manera següent:

«Article 7. *Registre Administratiu d'Empreses Cinematogràfiques i Audiovisuals.*

1. El Registre Administratiu d'Empreses Cinematogràfiques i Audiovisuals és un registre gestionat per l'Institut de la Cinematografia i de les Arts Audiovisuals, en el qual quedaran inscrits:

a) Els titulars de les sales d'exhibició cinematogràfica, tinguen o no forma empresarial, d'acord amb la comunicació de l'article 15.1.

b) Les persones físiques o jurídiques titulars de les empreses establides a Espanya que duen a terme activitats relacionades amb l'activitat cinematogràfica i audiovisual i que sol·liciten alguna de les mesures previstes en esta llei.

2. Les inscripcions seran efectuades d'ofici per l'Institut de la Cinematografia i de les Arts Audiovisuals en la secció d'activitat que corresponga, en els termes que es determinen reglamentàriament.

3. El Registre serà públic i el seu accés es regirà pel que disposen l'article 37 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, i les normes que el regulen, que també determinaran el seu funcionament, estructura i, si és el cas, la publicitat de les dades que s'hi arpleguen.

4. La inscripció d'una empresa en el registre d'empreses cinematogràfiques i audiovisuals propi d'una comunitat autònoma que el tinga establert comportarà la seua inscripció en la secció d'activitat corresponent del Registre de l'Institut de la Cinematografia i de les Arts Audiovisuals.

5. Així mateix, es podran inscriure en la secció d'activitat que corresponga, amb la sol·licitud prèvia, les persones físiques o jurídiques titulars de les empreses establides a Espanya que duen a terme activitats relacionades amb l'activitat cinematogràfica i audiovisual que, sense haver sol·licitat cap de les mesures previstes en esta llei, necessiten acreditar en algun procediment davant de qualsevol administració pública la seua inscripció, i la dita administració no compte amb registre d'empreses cinematogràfiques i audiovisuals propi.»

Dos. Se suprimeix l'apartat 1 de l'article 11 i es manté l'apartat 2 com a únic apartat sense numeració.

Tres. L'article 12 queda redactat de la manera següent:

«Article 12. *Certificat de nacionalitat espanyola d'una obra cinematogràfica o audiovisual.*

El certificat de nacionalitat espanyola d'una pel·lícula cinematogràfica o d'una altra obra audiovisual no destinada a la seua explotació comercial en sales d'exhibició l'expedirà l'Institut de la Cinematografia i de les Arts Audiovisuals o la comunitat autònoma que corresponga, una vegada comprovat que reunit les condicions previstes en l'article 5.»

Quatre. Se suprimeix l'apartat 1 de l'article 14, i es manté l'apartat 2 com a únic apartat sense numeració.

Cinc. Els apartats 1 i 4 de l'article 15 queden redactats de la manera següent:

«1. Els titulars de les sales d'exhibició cinematogràfica, abans d'iniciar la seua activitat, hauran de dirigir a l'Institut de la Cinematografia i de les Arts Audiovisuals

o a l'òrgan corresponent de la comunitat autònoma que tinga establert el seu registre d'empreses cinematogràfiques i audiovisuals propi una comunicació amb la relació de totes les sales d'exhibició que explota. Esta comunicació, el contingut de la qual es determinarà reglamentàriament, s'establirà als efectes de verificar el compliment dels procediments establerts per al control d'assistència i declaració de rendiments a què es referix l'article següent, així com del control de l'obligació de quota de pantalla arrellegat en l'article 18.»

«4. En els termes que es determinen reglamentàriament, les administracions públiques que efectuen projeccions cinematogràfiques gratuïtes o amb preu simbòlic no inclouran en la seua programació pel·lícules d'una antiguitat inferior a 12 mesos des de la seua estrena en sales d'exhibició, excepte en els casos en què, des de les entitats representatives dels exhibidors cinematogràfics i del sector videogràfic, es comuniquen a les esmentades administracions que no hi ha un perjudici en la seua activitat comercial.»

CAPÍTOL III

Límits a les taxes d'intercanvi en operacions de pagament amb targeta

Article 9. *Objecte i àmbit d'aplicació*

1. L'objecte d'este capítol és regular els límits màxims de les taxes d'intercanvi exigibles en les operacions de pagament que es fan en terminals de punt de venda situats a Espanya, per mitjà de targeta de dèbit o de crèdit, amb independència del canal de comercialització utilitzat, sempre que siga necessari el concurs de proveïdors de servicis de pagament establerts a Espanya.

2. L'article 11 no serà aplicable a les operacions fetes per mitjà de targetes d'empresa ni a les retirades d'efectiu en caixers automàtics. Així mateix, els sistemes de targetes de pagament tripartits queden exclosos de l'esmentat article excepte en els casos en què concedisquen llicències a altres proveïdors de servicis de pagament per a l'emissió o adquisició de targetes de pagament.

3. El que preveuen els articles 11 i 12 serà aplicable a partir d'1 de setembre de 2014.

Article 10. *Definicions.*

1. Als efectes del que preveu este capítol es considerarà:

a) «Taxa d'intercanvi»: tota comissió o retribució pagada, directament o indirectament, per cada operació efectuada entre els proveïdors de servicis de pagament de l'ordenant i del beneficiari que intervinguen en una operació de pagament per mitjà de targeta.

b) «Taxa de descompte»: tota comissió o retribució pagada pel beneficiari de l'operació de pagament al seu proveïdor de servicis de pagament per cada operació feta amb targeta formada per la taxa d'intercanvi, la comissió de processament i del sistema de pagaments i el marge de l'adquirent.

c) «Targeta de dèbit»: instrument de pagament emés per un proveïdor de servicis de pagament tal com es definix en l'article 2, apartat 9, de la Llei 16/2009, de 13 de novembre, de Servicis de Pagament, amb el propòsit de permetre al seu titular efectuar l'adquisició de béns o servicis de les empreses o establiments afiliats i l'ús de la qual implica la disposició immediata del saldo existent en el compte de pagament associat a aquella per a la seua transferència ulterior al beneficiari.

d) «Targeta de crèdit»: instrument de pagament emés per un proveïdor de servicis de pagament tal com es definix en l'article 2, apartat 9, de la Llei 16/2009, de 13 de novembre, de Servicis de Pagament, i pel qual l'entitat emissora posa a disposició del titular d'aquella una línia de crèdit.

e) «Targeta d'empresa»: qualsevol targeta de pagament emesa a empreses o a entitats del sector públic, la utilització de la qual estiga restringida als gastos professionals dels seus empleats, o qualsevol targeta emesa a persones físiques que exercisquen una activitat per compte propi i la utilització de la qual estiga restringida als seus gastos professionals o els dels seus empleats.

f) «Terminal de punt de venda»: dispositiu o equip material instal·lat en establiments comercials o empreses, així com aplicacions informàtiques equivalents, que permeten a estos acceptar el pagament de béns i servicis per mitjà d'una targeta de dèbit o de crèdit.

g) «Sistema de targetes de pagament»: un conjunt únic de disposicions, pràctiques, normes o directrius que sustenta el funcionament, entre els proveïdors de servicis de pagament adherits a aquell, de l'operativa de pagament efectuada amb les targetes consignades sota la bandera o marca que suporte.

h) «Sistema de targetes de pagament quadripartit»: un sistema de targetes de pagament en què els pagaments s'efectuen des del compte de pagament d'un titular d'una targeta al compte de pagament d'un beneficiari per intermediació del sistema, format pel proveïdor de servicis de pagament del titular de la targeta (emissor de targetes de pagament) i el proveïdor de servicis de pagament del beneficiari (adquirent).

i) «Sistema de targetes de pagament tripartit»: un sistema de targetes de pagament en què els pagaments s'efectuen des d'un compte de pagament la titularitat del qual la té el sistema en nom del titular de la targeta a un compte de pagament la titularitat del qual la té el sistema en nom del beneficiari.

2. En tot cas, per als conceptes no definits expressament en este article s'aplicaran les definicions contingudes en l'article 2 de la Llei 16/2009, de 13 de novembre, de Servicis de Pagament.

Article 11. *Límits màxims a les taxes d'intercanvi.*

1. En operacions efectuades amb targetes de dèbit, la taxa d'intercanvi per operació no serà superior al 0,2% del valor de l'operació, amb un màxim de 7 cèntims d'euro.

En el cas en què l'import de l'operació no excedisca els vint euros, la taxa d'intercanvi per operació no excedirà el 0,1% del valor de l'operació.

2. En operacions amb targeta de crèdit, la taxa d'intercanvi per operació no serà superior al 0,3% del valor de l'operació.

En el cas en què l'import de l'operació no excedisca els vint euros, la taxa d'intercanvi per operació no excedirà el 0,2% del valor de l'operació.

3. Als efectes de l'aplicació dels límits mencionats en els apartats anteriors, qualsevol comissió, retribució o compensació neta rebuda per un proveïdor de servicis de pagament emissor de targetes de pagament respecte a operacions de pagament o activitats auxiliars a estes serà considerada part de la taxa d'intercanvi.

Article 12. *Prohibició de la repercussió de gastos a l'ordenant.*

Els beneficiaris de les operacions de pagament en què les taxes d'intercanvi han quedat limitades de conformitat amb el que preveu l'article anterior no podran exigir a l'ordenant el pagament de gastos o quotes addicionals per la utilització de la targeta de dèbit o de crèdit.

Article 13. *Obligacions d'informació al Banc d'Espanya.*

1. Els proveïdors de servicis de pagament hauran d'informar el Banc d'Espanya de les taxes de descompte i d'intercanvi percebudes pels servicis de pagament en operacions amb targeta.

2. La informació anterior se subministrarà en la forma i amb el contingut i periodicitat que determine el Banc d'Espanya. En tot cas, la informació rebuda haurà de facilitar la comparació entre els proveïdors dels servicis de pagament i reflectir adequadament les taxes percebudes en funció del tipus de pagament i beneficiari.

3. Esta informació estarà disponible en la pàgina electrònica del Banc d'Espanya.

Article 14. *Seguiment.*

El Ministeri d'Economia i Competitivitat, en el si de l'Observatori de Pagaments amb Targeta Electrònica, creat per Acord del Consell de Ministres de 2 de juny de 2006, farà el seguiment de l'aplicació del que preveu este capítol i, en particular, dels seus efectes sobre les operacions de xicotet import. Es vigilarà així mateix l'efecte que, sobre els costos fets repercutir pels proveïdors de servicis de pagament sobre el comerç i sobre els consumidors usuaris de servicis de pagament, pugua tindre la limitació de les taxes d'intercanvi prevista en este capítol.

Article 15. *Règim sancionador.*

Tindran consideració de normes d'ordenació i disciplina les disposicions contingudes en els articles 9 a 14 anteriors. El seu incompliment serà considerat infracció molt greu, llevat que tinga caràcter ocasional o aïllat, i en este cas serà sancionat com a infracció greu, tot això d'acord amb el que preveu la Llei 10/2014, de 26 de juny, d'ordenació, supervisió i solvència d'entitats de crèdit.

TÍTOL II

Infraestructures i transport

CAPÍTOL I

Aviació civil

Secció 1a. Disposicions generals en matèria de regulació aeroportuària

Article 16. *Finalitat i objecte.*

L'establiment del marc jurídic aplicable a la xarxa d'aeroports d'interés general d'Aena, SA, té com a finalitat garantir, per raons d'interés general, la mobilitat dels ciutadans i la cohesió econòmica, social i territorial, assegurant l'accessibilitat, suficiència i idoneïtat de les infraestructures aeroportuàries, la sostenibilitat econòmica de la xarxa d'aeroports, així com la seua gestió eficient, al menor cost possible, i la continuïtat i adequada prestació dels servicis aeroportuaris bàsics, en termes de qualitat, regularitat i seguretat, alhora que es garanteix l'existència d'una xarxa d'infraestructures suficient per al transport aeri.

Amb este objecte, es regula:

- a) L'obligació de manteniment de la xarxa d'aeroports d'interés general.
- b) La fixació dels nivells de qualitat del servici i dels estàndards de capacitat de les infraestructures aeroportuàries integrades en la xarxa, així com el règim de les condicions mínimes de servici de les dites infraestructures, el règim d'inversions, i els ingressos màxims per passatger, que reconeixeran només els costos que siguen eficients, no discriminatoris i objectius, a través del document de regulació aeroportuària (DORA).
- c) El procediment per a l'aprovació i modificació de la quantia de les tarifes aeroportuàries i les condicions de transparència i consulta per a fixar-les.
- d) La supervisió i el control del compliment del que disposen els apartats anteriors, així com el règim sancionador aplicable.

Article 17. *Gestió directa dels aeroports d'interés general.*

1. Sense perjudi de les modificacions en la gestió dels aeroports d'interés general incloses en este reial decret llei, l'Estat continua reservant-se la gestió directa dels aeroports d'interés general. La dita gestió comprén, almenys:

- a) La regulació i supervisió en relació amb els servicis aeroportuaris essencials per a l'ordenació del trànsit i el transport aeri, així com els servicis que, no sent estrictament aeronàutics, puguen tindre incidència en estos i que, pel volum de trànsit de l'aeroport de què es tracte, es declaren imprescindibles per al seu bon funcionament.
- b) La fixació dels servicis mínims en cas de vaga.
- c) L'elaboració, aprovació i seguiment dels plans directors.
- d) La regulació, aprovació i supervisió del document de regulació aeroportuària o qualsevol altre document o pla en el qual s'establisquen els criteris de funcionament dels aeroports d'interés general, en particular, en relació amb la xarxa d'aeroports gestionats per Aena, SA, i els plans econòmics financers, així com l'establiment de les tarifes aeroportuàries i dels preus exigibles als operadors i usuaris.
- e) L'exercici de la potestat sancionadora.
- f) Qualsevol altra que li atribuisca la legislació vigent.

Les comunitats autònomes podran participar en la gestió dels aeroports d'interés general en la forma que establisca la legislació de l'Estat i, en particular a través dels comitès de coordinació aeroportuària.

2. El que disposa l'apartat 1 s'entén sense perjudi de la competència exclusiva de l'Estat en matèria de seguretat operacional dels aeroports, heliports i resta dels aeròdroms, així com en matèria de duanes, control de fronteres i seguretat.

3. La xarxa d'aeroports d'interés general gestionats per Aena, SA, es qualifica d'interés general.

Article 18. *Canvi de denominació.*

1. La societat mercantil estatal «Aena Aeropuertos, SA», creada en virtut del que preveu l'article 7 del Reial Decret Llei 13/2010, de 3 de desembre, d'actuacions en l'àmbit fiscal, laboral i liberalitzadores per a fomentar la inversió i la creació d'ocupació, passa a denominar-se Aena, SA.

2. L'entitat pública empresarial Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena), creada per l'article 82 de la Llei 4/1990, de 29 de juny, de Pressupostos Generals de l'Estat per a 1990, passa a denominar-se ENAIRE.

ENAIRE continuarà existint amb la mateixa naturalesa i règim jurídic previst en l'article 82 de la Llei 4/1990, de 29 de juny, i exercint exclusivament les competències que actualment té en matèria de navegació aèria i espai aeri i, a més, la coordinació operativa nacional i internacional de la xarxa nacional de gestió del trànsit aeri i altres de relacionades amb els usos per a la gestió eficient de l'espai aeri tenint en compte les necessitats dels usuaris, i les funcions derivades de la seua condició de mitjà propi instrumental i servici tècnic de l'Administració General de l'Estat i dels poders adjudicadors en matèria d'aeroports.

Article 19. *Definicions en l'àmbit aeroportuari.*

Als efectes de les seccions 1a a 4a i les seues disposicions complementàries, es considera com a:

- a) Aeroport, els aeroports i heliports gestionats per Aena, SA.
- b) Ingress màxim anual per passatger (IMAP), el nivell màxim anual de l'ingrés mitjà per passatger fixat en el document de regulació aeroportuària (DORA), d'acord amb la metodologia establida en este reial decret llei que regula els ingressos aeroportuaris necessaris per a cobrir el cost dels servicis aeroportuaris bàsics retribuïts a través de les

prestacions patrimonials de caràcter públic. En la seua determinació, no es consideraran en cap cas els ingressos, gastos, inversions i la resta de partides generats per activitats d'expansió i desenrotllament internacional.

c) Ingress màxim anual per passatger ajustat (IMAAJ), el resultat d'aplicar en cada exercici a l'ingrés màxim anual per passatger (IMAP) establert en el document de regulació aeroportuària (DORA) les correccions derivades de l'aplicació dels incentius i penalitzacions establerts en el document de regulació aeroportuària (DORA), el factor de compliment al 100% de l'ingrés màxim per passatger ajustat i les desviacions per inversions, d'acord amb el que preveu la secció 3a.

d) Associacions representatives d'usuaris, les associacions d'àmbit nacional i internacional que estiguen integrades per companyies aèries que representen un volum significatiu de trànsit a Espanya, així com les 15 principals companyies per volum de passatgers en la xarxa d'aeroports d'Aena, SA, si no estan representades en aquelles i les companyies aèries o altres usuaris que, d'acord amb les resolucions de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, hagen de participar en el procediment de transparència i consulta per a l'elaboració de la proposta del document de regulació aeroportuària (DORA) i la fixació de les tarifes aeroportuàries.

En relació amb aquells aeroports en què el transport de càrrega o els usuaris d'aeronaus d'aviació general o esportiva, treballs aeris i d'aeronaus històriques tinguen una presència significativa, es consideraran associacions representatives d'usuaris les associacions d'àmbit nacional i internacional que estiguen integrades pels esmentats operadors que representen un volum significatiu de trànsit anual en l'aeroport o aeroports de què es tracte.

El volum de trànsit que es tindrà en compte als efectes previstos en esta lletra serà l'acreditat l'any natural immediat anterior al moment en què es produísca la consulta.

Article 20. *Competències, deure de col·laboració i finançament.*

1. Correspon al Consell de Ministres aprovar el document de regulació aeroportuària (DORA), així com autoritzar l'alienació o tancament de les infraestructures i instal·lacions aeroportuàries de la xarxa d'aeroports d'interés general per valor igual o superior a 20 milions d'euros.

2. Correspon al secretari d'estat d'Infraestructures, Transport i Vivenda autoritzar l'alienació o tancament de les infraestructures i instal·lacions aeroportuàries de la xarxa d'aeroports d'interés general per valor inferior a 20 milions d'euros i fer el seguiment del document de regulació aeroportuària (DORA) a través de la Direcció General d'Aviació Civil.

3. El Ministeri de Foment, a través de la Direcció General d'Aviació Civil, elaborarà el document de regulació aeroportuària (DORA) i farà el seguiment de la gestió aeroportuària d'Aena, SA, entre altres, a fi de disposar de tota la informació necessària per a l'elaboració del dit document.

4. Correspon a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria emetre informe sobre el document de regulació aeroportuària (DORA) i les seues modificacions en relació amb el que preveu l'article 29.1, lletres a), números 2n i 3r, c), d), números 1r a 3r, els dos inclosos, f), números 2n a 7m, els dos inclosos, i i), i supervisar el compliment del dit document en relació amb estos apartats, així com aplicar el règim d'infraccions i sancions previst en la secció 4a en l'àmbit de les seues competències.

5. Correspon a la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència emetre informe sobre el document de regulació aeroportuària (DORA) i les seues modificacions, en relació amb el que preveu l'article 29.1, lletres b), d), i f) a j), prestant atenció que la proposta de DORA garantisca la sostenibilitat de la xarxa; supervisar el procediment de consulta i transparència dut a terme per Aena, SA, d'acord amb el que preveu este capítol, vetllar perquè les tarifes aeroportuàries s'apliquen de manera no discriminatòria i resoldre els recursos que puguen plantejar les companyies aèries o altres usuaris davant de les decisions d'Aena, SA, sobre el sistema o nivell de les de tarifes aeroportuàries i la seua

modificació, i aplicar el règim d'infraccions i sancions previst per l'incompliment de les obligacions imposades en les matèries sobre les quals estén les seues competències.

6. Aena, SA, està obligada a col·laborar en l'exercici d'estes competències aportant tota la informació que li siga requerida a este efecte.

7. L'Agència Estatal de Seguretat Aèria, la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència i la Direcció General d'Aviació Civil finançaran les activitats regulades en este article per mitjà de les taxes que s'establisquen legalment. El cost de les taxes que estiga obligada a abonar Aena, SA, per este concepte formarà part de l'ingrés regulat requerit (IRR) a què es referix l'annex IX.

Secció 2a. Regulació aeroportuària

Article 21. Servici d'interés econòmic general.

La xarxa d'aeroports d'interés general gestionada per Aena, SA, es configura com a servici d'interés econòmic general que garantix en tot el territori nacional la mobilitat dels ciutadans i la cohesió econòmica, social i territorial. La xarxa d'aeroports d'interés general d'Aena, SA, així mateix, garantix les necessitats del transport aeri en el territori de l'Estat.

Com a servici d'interés econòmic general, en la gestió de la xarxa d'aeroports d'interés general Aena, SA, està obligada a assegurar en els termes que preveu este capítol el manteniment de la xarxa, l'accessibilitat, suficiència i idoneïtat de les infraestructures aeroportuàries, la sostenibilitat econòmica de la xarxa, així com la continuïtat en la prestació dels servicis aeroportuaris bàsics, d'interés general, en condicions adequades de qualitat, regularitat i seguretat.

Article 22. Garanties per al manteniment de la xarxa d'aeroports d'interés general.

Sense perjudi de l'obtenció de les autoritzacions previstes en l'article 9.1 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, de Seguretat Aèria, per raons d'interés general, Aena, SA, no podrà tancar o alienar, totalment o parcialment, qualsevol de les instal·lacions o infraestructures aeroportuàries necessàries per a mantindre la prestació del servici aeroportuari en qualsevol aeroport de la xarxa d'aeroports d'interés general, excepte autorització expressa del Consell de Ministres, amb un informe previ de la Comissió Delegada del Govern per a Assumptes Econòmics (CDGAE) en el cas d'aquelles instal·lacions o infraestructures aeroportuàries per valor igual o superior a 20 milions d'euros o amb l'autorització prèvia del secretari d'estat d'Infraestructures, Transport i Vivenda per a aquelles el valor de les quals siga inferior a 20 milions d'euros. En els dos casos serà preceptiu l'informe de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència.

Reglamentàriament es podrà desplegar el procediment per mitjà del qual s'instrumentaria el possible tancament o venda de qualsevol de les instal·lacions o infraestructures aeroportuàries. El dit desplegament reglamentari podrà preveure, així mateix, les transferències a l'Estat per les plusvàlues generades durant el procés d'alienació.

La venda de les anteriors instal·lacions o infraestructures sense l'esmentada autorització serà nul·la de ple dret.

L'autorització prevista en este article només es podrà concedir quan l'alienació o tancament proposat per Aena, SA, permeta el manteniment d'una xarxa d'aeroports d'interés general suficient per a garantir els objectius d'interés general previstos que, d'acord amb el que preveu este capítol, li són exigibles com a servici d'interés econòmic general, i no afecte la sostenibilitat econòmica de la xarxa.

Article 23. Document de regulació aeroportuària.

El document de regulació aeroportuària (DORA) és l'instrument bàsic de definició de les condicions mínimes necessàries per a garantir l'accessibilitat, suficiència i idoneïtat de

les infraestructures aeroportuàries i l'adequada prestació dels servicis aeroportuaris bàsics de la xarxa d'aeroports d'Aena, SA, tot això establert per períodes quinquennals.

Article 24. Proposta d'Aena, SA, de document de regulació aeroportuària (DORA) i consultes.

1. Al més tard l'1 de gener de l'últim exercici al qual siga aplicable el document de regulació aeroportuària (DORA) vigent, Aena, SA, haurà d'iniciar un període de consultes amb les associacions representatives d'usuaris sobre la seua proposta de document de regulació aeroportuària (DORA) per al quinquenni següent.

2. Aena, SA, proporcionarà a les associacions representatives d'usuaris informació suficient per a valorar la seua proposta de document de regulació aeroportuària (DORA) per a cada any del quinquenni, i els valors esperats de les principals variables operatives i financeres, tant per al conjunt de la xarxa com individualitzat per als aeroports de la xarxa el trànsit anual dels quals siga superior a cinc milions de passatgers, així com qualsevol altra que puga establir la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència en les seues resolucions. Durant les consultes amb les companyies aèries i altres usuaris de la xarxa, estes facilitaràn a Aena, SA, la informació prevista en la secció 3a en relació amb el procediment de transparència i consulta, referida al període quinquennal que comprega la proposta de document.

La duració mínima de les consultes serà de dos mesos, i es considerarà completada si no es reben observacions en el dit termini.

La proposta de document de regulació aeroportuària (DORA) i de la informació relativa a la dita proposta es traslladarà, perquè en tinga coneixement, a la Direcció General d'Aviació Civil i a la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència en la mateixa data en què es remeta a les associacions representatives d'usuaris.

La informació facilitada per Aena, SA, i les companyies aèries i altres usuaris de la xarxa en el marc d'estes consultes sobre la proposta de document de regulació aeroportuària (DORA) disposarà de la protecció prevista en l'article 35, apartats 3 i 4, d'este reial decret llei.

3. Finalitzat el període de consultes i al més tard el 15 de març de l'últim exercici al qual siga aplicable el document de regulació aeroportuària (DORA) vigent, Aena, SA, presentarà a la Direcció General d'Aviació Civil una proposta detallada de cada un dels elements que, d'acord amb el que preveu la secció 2a, s'establixen en el document de regulació aeroportuària (DORA). A la proposta s'hi adjuntarà l'acreditació de la consulta realitzada, junt amb informació precisa del resultat d'esta i el document en què es valoren les observacions plantejades en la consulta, així com la documentació acreditativa dels diferents elements de la proposta.

Aena, SA, remetrà a la Comissió Nacional dels Mercats i de la Competència una còpia de la documentació enviada a la Direcció General d'Aviació Civil per a la seua anàlisi amb caràcter previ a l'emissió de l'informe previst en el següent article. Així mateix, remetrà, perquè en tinguen coneixement, una còpia de la proposta de document de regulació aeroportuària (DORA) als comitès de coordinació aeroportuària constituïts en les respectives comunitats autònomes i ciutats amb estatut d'autonomia.

Article 25. Elaboració i proposta d'aprovació del document de regulació aeroportuària (DORA).

1. Correspon a la Direcció General d'Aviació Civil elaborar el document de regulació aeroportuària (DORA) i elevar-lo davant dels òrgans competents del Ministeri de Foment perquè siga aprovat posteriorment pel Consell de Ministres, amb un informe previ de la Comissió Delegada del Govern per a Assumptes Econòmics (CDGAE).

2. Si transcorregut el termini previst en l'article anterior no s'ha rebut la proposta d'Aena, SA, i sense perjudici que se li puga demanar que la presente, la Direcció General d'Aviació Civil iniciarà d'ofici la tramitació del procediment i el continuarà fins a finalitzar-lo, i donarà audiència a Aena, SA, i a les associacions representatives d'usuaris.

Els gastos derivats de l'absència de proposta de document de regulació aeroportuària (DORA) seran per compte d'Aena, SA.

3. En el procediment de tramitació per a l'aprovació del document de regulació aeroportuària (DORA), la Direcció General d'Aviació Civil sol·licitarà, al més tard l'1 de juliol, l'informe de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència i de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria en els seus respectius àmbits de competència. Així mateix, en el dit procediment es demanarà informe de la Direcció General de Política Econòmica del Ministeri d'Economia i Competitivitat en relació amb els valors tarifaris. A este efecte, el termini per a l'emissió dels dits informes serà de dos mesos des de la data de recepció de la sol·licitud de la Direcció General d'Aviació Civil.

A més, i sense perjudi de la documentació aportada per Aena, SA, junt amb la proposta de document de regulació aeroportuària (DORA), amb l'objecte de determinar les previsions de costos, ingressos i passatgers necessàries per a l'elaboració de la proposta d'aprovació del dit document, la Direcció General d'Aviació Civil podrà requerir a Aena, SA, tota la informació que considere necessària, incloent-hi els últims valors reals auditats de costos i ingressos de l'operador, així com la comptabilitat analítica desagregada per aeroport que a partir de l'entrada en vigor d'este reial decret llei haurà de portar Aena, SA.

La Comissió Nacional dels Mercats i la Competència podrà requerir la comptabilitat analítica desagregada per aeroport en l'exercici de les competències que té atribuïdes.

4. En la proposta, la Direcció General d'Aviació Civil haurà de tindre en compte, com a part dels ingressos regulats requerits per al nou quinquenni, les compensacions pel menor volum d'inversions efectivament realitzades respecte a les previstes en el document de regulació aeroportuària (DORA) anterior, la definició i metodologia de càlcul de les quals s'establix en l'annex VIII.

Article 26. *Aprovació del document de regulació aeroportuària (DORA).*

1. Per acord de Consell de Ministres, amb un informe previ de la Comissió Delegada del Govern per a Assumptes Econòmics (CDGAE), a proposta del Ministeri de Foment, s'aprovarà el document de regulació aeroportuària (DORA). Per a elaborar-lo, el Ministeri de Foment, a través de la Direcció General d'Aviació Civil, demanarà els informes previstos en l'apartat 3 de l'article anterior.

2. Els successius documents de regulació aeroportuària (DORA) seran aplicables per períodes quinquennals, que s'estendran des de l'1 de gener del primer exercici del quinquenni a què estenguen la seua eficàcia fins al 31 de desembre de l'últim exercici del dit període, sense perjudi de la pròrroga prevista en l'apartat 3.

3. L'aprovació dels successius documents de regulació aeroportuària (DORA) tindrà lloc al més tard el 30 de setembre de l'últim exercici en què siga aplicable el document vigent en el moment d'adoptar-se. En qualsevol altre cas, es prorrogarà l'aplicació del document de regulació aeroportuària (DORA) vigent per un any addicional en les mateixes condicions establides per a l'any anterior, excepte en relació amb les inversions previstes. Per acord de Consell de Ministres, amb un informe previ de la Comissió Delegada del Govern per a Assumptes Econòmics (CDGAE) i de la Direcció General de Política Econòmica del Ministeri d'Economia i Competitivitat, s'aprovaran les inversions que s'hagen de fer durant l'esmentada pròrroga del document de regulació aeroportuària (DORA) vigent. En la fixació d'estes inversions, si és el cas, es prendran com a base les inversions previstes per al primer exercici en la proposta de document de regulació aeroportuària (DORA) realitzada per Aena, SA.

Conclusa la pròrroga prevista en el paràgraf anterior sense haver sigut aprovat cap document de regulació aeroportuària (DORA) per al quinquenni, mitjançant un acord de Consell de Ministres, amb un informe previ de la Comissió Delegada del Govern per a Assumptes Econòmics (CDGAE) i la Direcció General de Política Econòmica del Ministeri d'Economia i Competitivitat, s'aprovarà un document de regulació aeroportuària (DORA).

Article 27. *Modificació del document de regulació aeroportuària (DORA).*

1. El document de regulació aeroportuària (DORA) podrà ser revisat per causes excepcionals durant el seu període de vigència.

S'han de considerar com a causes excepcionals qualssevol no imputables a Aena, SA, que siguen imprevisibles en el moment de l'aprovació del document de regulació aeroportuària (DORA), sempre que tinguen un efecte cert i substancial sobre la viabilitat financera de la xarxa d'aeroports d'Aena, SA, i així, entre altres, tindran esta consideració reduccions anuals del trànsit de passatgers en el conjunt de la xarxa superiors al 10% ocasionades per desastres naturals, actes terroristes o situacions bèl·liques.

En circumstàncies no excepcionals, el risc de trànsit és de l'operador.

2. El procediment de modificació del document de regulació aeroportuària (DORA) podrà ser iniciat d'ofici per la Direcció General d'Aviació Civil quan hi haja raons fundades per a considerar que concorren les circumstàncies excepcionals a què es referix l'apartat anterior o, en qualsevol altre cas, a instància d'Aena, SA, prèvia consulta amb les associacions representatives d'usuaris, formulada davant de la Direcció General d'Aviació Civil en què es concreten les causes excepcionals que justifiquen la modificació i les modificacions proposades.

3. La proposta sobre la modificació del document de regulació aeroportuària (DORA) l'elaborarà la Direcció General d'Aviació Civil, amb audiència prèvia d'Aena, SA, i de les associacions representatives d'usuaris, així com amb un informe previ de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència i de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, en els seus respectius àmbits de competència. Així mateix, en el dit procediment es demanarà informe de la Direcció General de Política Econòmica del Ministeri d'Economia i Competitivitat en relació amb els valors tarifaris. S'elevant als òrgans competents del Ministeri de Foment per a la seua aprovació mitjançant un acord de Consell de Ministres, amb un informe previ de la Comissió Delegada del Govern per a Assumptes Econòmics (CDGAE).

Transcorregut un termini de sis mesos des de la sol·licitud de modificació del document de regulació aeroportuària (DORA) formulada per Aena, SA, sense que s'haja aprovat, s'haurà de considerar que no és procedent la modificació sol·licitada.

Article 28. *Tractament de la informació confidencial i deure de secret.*

1. En qualsevol moment del procediment, es podrà ordenar, d'ofici o a instància de part, que es mantinguen secretes les dades o documents que es consideren confidencials, formant amb estos peça separada.

2. Sense perjudi de la responsabilitat administrativa establida en esta secció i de les responsabilitats penals o civils que puguen correspondre, la violació del deure de secret pels empleats públics es considerarà falta disciplinària molt greu.

Article 29. *Contingut del document de regulació aeroportuària (DORA).*

1. El document de regulació aeroportuària (DORA) establirà:

a) Informació sobre l'evolució i situació actual de la xarxa d'aeroports i dades de caràcter general d'Aena, SA, com ara:

1r. Línies estratègiques d'Aena, SA, per al quinquenni.

2n. Evolució i situació actual dels aeroports d'Aena, SA: capacitat global, qualitat i condicions de servici. Dades de xarxa i síntesi per aeroport.

3r. Evolució i situació economicofinancera d'Aena, SA: ingressos, gastos i inversions. Dades de xarxa.

b) Les previsions de trànsit detallades per aeroport per a cada any del quinquenni d'aplicació del document de regulació aeroportuària (DORA), incloent-hi:

1r. Entorn macroeconòmic previst per al quinquenni i, en particular, l'evolució de les principals variables que afecten el trànsit.

2n. Hipòtesi de càlcul.
3r. Previsions de trànsit aeri per a cada any del quinquenni (dades de xarxa i per aeroport), atenent a:

- i) Segons la tipologia de trànsit (passatgers, operacions i càrrega).
 - ii) Segons el mercat (nacional, europeu i internacional).
- c) Els estàndards de capacitat de les infraestructures, instrumentats a través d'un nombre determinat d'indicadors, establits per a cada una de les següents infraestructures, per a cada aeroport i per a cada any del quinquenni:

- 1r. Camp de vols (pistes de vol, rodatge i plataforma).
- 2n. Terminals (passatgers i càrrega).
- 3r. Altres infraestructures aeroportuàries relacionades amb els servicis aeroportuaris bàsics indicats en l'article següent.

Per a cada una d'estes infraestructures s'inclouran els nivells de capacitat màxima i utilització actuals.

Per a l'establiment dels estàndards de capacitat s'aplicaran paràmetres comunament acceptats internacionalment així com indicadors rellevants que permeten comparar estos estàndards de capacitat amb els aplicats en altres aeroports europeus semblants.

d) Els estàndards de qualitat del servici, instrumentats a través d'un nombre determinat d'indicadors, per a cada aeroport i per a cada any del quinquenni, atenent, si és el cas, el següent:

- 1r. Indicadors lligats als servicis aeroportuaris (mesurats per mitjà d'enquestes de qualitat percebuda pels usuaris i per mitjà d'obtenció directa de dades).
- 2n. Indicadors lligats als servicis de trànsit aeri d'aeròdrom.
- 3r. Indicadors de seguretat operacional.
- 4t. Indicadors mediambientals.

Per a l'establiment dels estàndards de qualitat s'aplicaran també paràmetres comunament acceptats internacionalment, així com indicadors rellevants que permeten comparar estos estàndards de qualitat amb els aplicats en altres aeroports europeus semblants.

e) Les condicions mínimes de servici de les infraestructures justificades per raons d'interés general podent afectar, segons es determine, entre altres, horaris mínims d'obertura o règim d'ús.

f) Les inversions previstes en el quinquenni, consistents amb la resta del contingut del document de regulació aeroportuària (DORA), que donen resposta als estàndards de capacitat de les infraestructures, els estàndards de qualitat de servici, les condicions mínimes de servici de les infraestructures i altres requisits d'inversió, manteniment i compliment de la normativa fixats en el dit document, així com les condicions en què les desviacions no significatives de les inversions programades no identificades com a estratègiques podran ser autoritzades.

El document de regulació aeroportuària (DORA) detallarà les inversions per any i aeroport, identificant aquelles que, pel seu caràcter estratègic, hagen de ser finalitzades en les dates preestablides en el mateix document i el retard de les quals serà objecte de penalització i afectarà la determinació de l'ingrés màxim anual per passatger ajustat (IMAAJ), distingint les categories següents:

- 1r. Terrenys.
- 2n. Camp de vols.
- 3r. Edificis terminals.
- 4t. Seguretat.
- 5t. Transport d'equipatge.

- 6t. Sistemes de navegació aèria.
- 7m. Manteniment i conservació.
- 8u. Intermodalitat i medi ambient.
- 9é. Estudis i projectes.

El valor anual de les inversions previstes en el quinquenni serà el que s'incloua en la base d'actius regulada (BAR) de cada any, a la qual es referix l'annex VIII, punt 5.

g) Els costos operatius i de capital anuals que es prendran com a base per al càlcul de l'ingrés màxim anual per passatger (IMAP) a què es referix la lletra h), tenint en compte el relatiu al criteri d'eficiència arrellegat en l'apartat 1 de l'annex VIII i als criteris i principis d'eficiència establits en la legislació vigent que hi siga aplicable.

h) Els valors de l'ingrés màxim anual per passatger (IMAP), per a cada any del quinquenni, establert de conformitat amb la metodologia prevista en l'annex VIII.

i) Els valors que permeten establir els incentius o penalitzacions anuals per qualitat del servici prestat (paràmetre B de la fórmula arrellegada en l'annex IX) i les penalitzacions per retard en l'execució d'inversions planificades (paràmetre RI de la fórmula de l'ingrés màxim arrellegada en l'annex IX) aplicables per a la determinació de l'ingrés màxim anual per passatger ajustat (IMAAJ) corresponent a cada exercici.

En relació amb els incentius o penalitzacions per qualitat de servici prestat (paràmetre B), s'identificaran, dels indicadors de qualitat a què es referix la lletra d) d'este article, aquells que per la seua importància o interés estratègic s'utilitzaran per a fer les correccions mencionades en el paràgraf anterior. Per a estos indicadors, es fixarà per a cada any del quinquenni un valor de compliment objectiu i uns límits inferior i superior. Fixats estos valors, el document de regulació aeroportuària (DORA) establirà el mètode de càlcul pel qual es determinaran els incentius per millores respecte del compliment objectiu o les penalitzacions aplicables en cas que els nivells de qualitat es troben per davall del dit nivell de compliment.

En relació amb les inversions identificades com a estratègiques (paràmetre RI) d'acord amb el que preveu la lletra f), el document de regulació aeroportuària (DORA) fixarà els terminis de finalització de cada inversió així com les penalitzacions per retard mensual aplicables per incompliment dels esmentats terminis.

j) Els costos per cada servici aeroportuari bàsic i la contribució dels costos que es recuperen amb cada tarifa a la determinació de l'ingrés màxim anual per passatger (IMAP).

2. El document de regulació aeroportuària (DORA) inclourà una estimació de trànsit aeroportuari per als 10 anys següents al quinquenni en què siga aplicable i les línies generals de desenrotllament aeroportuari per a eixe període, per a facilitar la programació a llarg termini. Estes estimacions no seran vinculants.

Article 30. *Servicis aeroportuaris bàsics.*

Són servicis aeroportuaris bàsics, als efectes previstos per este capítol, els mencionats en les prestacions patrimonials públiques de l'article 68.2 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, de Seguretat Aèria.

Article 31. *Supervisió i seguiment del document de regulació aeroportuària (DORA).*

1. Correspon a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria la supervisió del compliment del document de regulació aeroportuària (DORA) en l'àmbit de les competències que li atribuïx la secció 1a.

2. L'Agència Estatal de Seguretat Aèria adoptarà en els quatre primers mesos de cada exercici d'aplicació del document un informe anual de supervisió tècnica aeroportuària que arrellegue el resultat de la verificació del compliment del document de regulació aeroportuària (DORA) en relació amb:

a) El compliment dels estàndards de qualitat de servici i el valor dels incentius o penalitzacions per qualitat de servici prestat per al mencionat exercici (valor del paràmetre B de la fórmula arrellegada en l'annex IX).

b) El compliment del programa d'inversions identificant les desviacions per retard en el compliment dels terminis preestablits en el pla per a la finalització de les inversions que este haja identificat pel seu caràcter estratègic, així com el valor de les penalitzacions per retard en l'execució d'inversions planificades per al mencionat exercici (valor del paràmetre RI de la fórmula arrellegada en l'annex IX).

c) La desviació d'inversions i gastos d'explotació previstos en l'apartat 5 d'este article que s'haja d'incorporar en el càlcul de l'ingrés màxim anual ajustat per passatger (IMAAJ) (valor del paràmetre D de la fórmula arrellegada en l'annex IX).

En l'elaboració de l'informe anual de supervisió tècnica aeroportuària es donarà audiència a Aena, SA, per un termini no inferior a un mes.

L'Agència Estatal de Seguretat Aèria remetrà l'informe anual de supervisió tècnica aeroportuària a Aena, SA, a la Direcció General d'Aviació Civil, perquè siga remés al secretari d'estat d'Infraestructures, Transport i Vivenda com a seguiment del compliment del document de regulació aeroportuària (DORA), i a la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència.

3. A més, i sense perjudi del seguiment que faça l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, en els tres primers mesos de l'últim exercici d'aplicació del document de regulació aeroportuària (DORA) vigent, i si és el cas, en l'exercici al qual s'haja prorrogat, esta realitzarà:

a) Un informe sobre la totalitat de les inversions fetes en els últims cinc exercicis on s'establisquen les diferències entre els valors aprovats en el document de regulació aeroportuària (DORA) i els valors reals auditats de la base d'actius regulada (BAR) actualitzada al quart any del quinquenni o al quint any del quinquenni en el supòsit de pròrroga del document de regulació aeroportuària (DORA). En este informe s'incorporarà el resultat, positiu o negatiu, corresponent a l'últim exercici del document de regulació aeroportuària (DORA) aplicable en el quinquenni anterior.

b) Un informe sobre el grau de compliment dels estàndards de capacitat de les infraestructures aeroportuàries i les condicions mínimes de servici de les esmentades infraestructures durant el període d'aplicació del pla i l'últim exercici d'aplicació del document en el quinquenni precedent.

Els dos informes s'elevaran per a coneixement del secretari d'estat d'Infraestructures, Transport i Vivenda per part de la Direcció General d'Aviació Civil per al seguiment del compliment del que disposa el document de regulació aeroportuària (DORA), i a la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència.

4. L'Agència Estatal de Seguretat Aèria podrà comptar, per a l'elaboració dels informes previstos en este article, amb auditors independents.

5. En l'exercici de les competències de seguiment de la gestió aeroportuària, la Direcció General d'Aviació Civil elevarà al secretari d'estat d'Infraestructures, Transport i Vivenda, per a ser aprovades, amb un informe previ de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria i de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, les desviacions, positives o negatives, a les inversions aprovades en el document de regulació aeroportuària (DORA), sempre que les dites desviacions no estiguen derivades de l'aplicació de canvis normatius, no afecten les inversions definides com a estratègiques, siguen de caràcter inajornable i imprevisible i es tracte, en tot cas, de desviacions no significatives que no suposen una desviació superior al 3% del volum total d'inversions programades per a cada any del quinquenni en el document de regulació aeroportuària (DORA). Si estes desviacions excepcionals són superiors al 50% de l'import màxim de desviacions permés en termes acumulats, l'autorització d'estes s'instrumentarà mitjançant un acord de Consell de Ministres, amb un informe previ de la Comissió Delegada del Govern per a Assumptes Econòmics (CDGAE).

En cas que es produïsquen canvis normatius exigits per una norma amb rang de llei o reial decret o disposicions derivades de la normativa internacional l'aplicació de la qual siga inajornable o imprevisible, no serà aplicable el límit del 3% indicat en el paràgraf anterior, encara que hauran de comptar amb l'aprovació del Consell de Ministres d'acord amb el que disposa el paràgraf anterior.

Així mateix, la Direcció General d'Aviació Civil elevarà al secretari d'estat d'Infraestructures, Transport i Vivenda, per a ser aprovats i amb un informe previ de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria i de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, els increments de gastos d'explotació que es puguen derivar de canvis normatius que siguen de caràcter inajornable i imprevisible. Si estes desviacions excepcionals són superiors a 2 milions d'euros, l'autorització d'estes s'instrumentarà mitjançant un acord de Consell de Ministres, amb un informe previ de la Comissió Delegada del Govern per a Assumptes Econòmics (CDGAE).

Les desviacions previstes en els dos paràgrafs anteriors, a més de ser compatibles amb les condicions establides en el document de regulació aeroportuària (DORA), es tindran en compte, capitalitzades pel cost mitjà ponderat de capital abans d'impost d'Aena, SA, en la determinació de l'ingrés màxim anual per passatger ajustat (IMAAJ).

Secció 3a. Tarifes aeroportuàries

Article 32. Règim de les tarifes aeroportuàries.

1. Són tarifes aeroportuàries les contraprestacions que té dret a percebre Aena, SA, pels servicis aeroportuaris bàsics a què es referix l'article 30.

Estes tarifes aeroportuàries, que constituïxen, als efectes previstos en l'article 4 de la Directiva 2009/12/CE, del Parlament Europeu i del Consell, d'11 de març de 2009, relativa a les taxes aeroportuàries, un sistema comú de tarifes que comprén tota la xarxa d'aeroports, tenen la naturalesa jurídica de prestació patrimonial pública, i estan subjectes en la seua gestió i cobrament al que preveu la Llei 21/2003, de 7 de juliol.

2. L'estructura de les tarifes aeroportuàries és l'establida en els articles 68 i 72 a 90, els dos inclosos, de la Llei 21/2003, i les seues successives actualitzacions.

3. La quantia de les tarifes aeroportuàries serà l'establida en els esmentats articles 68 i 72 a 90 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, i les seues successives actualitzacions, incrementades per les actualitzacions que siguen procedents d'acord amb el que preveu l'apartat 4. Als efectes d'aplicació d'estes tarifes, per orde del titular del Ministeri de Foment, amb un informe previ de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, i amb anterioritat al període de consultes previ a la tramitació del document de regulació aeroportuària (DORA), es podran modificar les categories d'aeroports en consideració al trànsit que hi haja hagut en cada aeroport l'any natural immediat anterior a l'esmentada orde, i es mantindrà durant cada període quinquennal sobre el qual produïska efectes el document de regulació aeroportuària (DORA) al qual afecte. No es podrà modificar en cap cas la categoria d'un aeroport durant el termini de vigència del document de regulació aeroportuària (DORA).

La quantia de les tarifes aeroportuàries es podrà veure afectada per les bonificacions que s'establisquen per raons d'interés general, d'acord amb criteris objectius, transparents i no discriminatoris, conformes amb les normes sobre competència, i dirigides a garantir la vertebració i cohesió territorial, la protecció del medi ambient i les polítiques de transport que tendisquen, entre altres, al foment de la connectivitat o internacionalització del transport de passatgers i mercaderies, prestant especial atenció a les regions no peninsulars com és el cas de Canàries, Balears, Ceuta i Melilla, en les quals el mode aeri exercix un paper fonamental i insubstituïble per a garantir la mobilitat dels seus ciutadans.

Les tarifes aeroportuàries de cada exercici, tenint en compte el trànsit esperat per a l'esmentat exercici, no representaran uns ingressos esperats que excedisquen l'ingrés màxim anual per passatger ajustat (IMAAJ). A este efecte, caldrà ajustar-se exclusivament al trànsit previst en el document de regulació aeroportuària (DORA).

4. L'actualització de cada una de les tarifes aeroportuàries es farà d'acord amb el que preveu esta secció, aplicant-se a cada tarifa el percentatge que resulte de la variació de l'ingrés màxim anual per passatger ajustat (IMAAJ) previst per al corresponent exercici (any t) respecte a l'ingrés màxim anual per passatger ajustat (IMAAJ) de l'any precedent (any t-1).

Si l'aplicació del dit percentatge a qualsevol de les tarifes aeroportuàries suposa que els ingressos esperats ajustats a recuperar per cada tarifa siguen superiors als costos estimats dels servicis que remunera, la tarifa s'incrementarà només en el percentatge que permeta cobrir els dits costos. Els ingressos esperats ajustats deixats de percebre com a conseqüència d'esta limitació es recuperaran incrementant de manera lineal el percentatge de revisió de les altres tarifes, a què es referix el paràgraf primer d'este apartat amb el límit de la recuperació dels costos estimats.

A més, els ingressos esperats deixats de percebre com a conseqüència de les bonificacions per raons d'interés general previstes en l'apartat 3 d'este article seran recuperats per Aena, SA, incrementant de manera lineal el percentatge de revisió de les altres tarifes no bonificades resultants de l'aplicació del paràgraf primer d'este apartat els ingressos estimats ajustats a recuperar de les quals no siguen superiors als costos estimats dels servicis retribuïts. En cas que totes les tarifes no bonificades recuperen costos, els ingressos esperats deixats de percebre amb motiu de les bonificacions establides per raons d'interés general es podran recuperar de manera lineal entre les esmentades tarifes.

Les tarifes s'actualitzaran per anys naturals, llevat que, dels acords entre Aena, SA, i els usuaris durant el procés de transparència i consulta previst en esta secció, es decidisca un període d'aplicació diferent de l'any natural. En este cas, la recuperació dels ingressos esperats ajustats deixats de percebre per Aena, SA, pel mencionat retard s'efectuaria a través del paràmetre d'ajust K d'acord amb el que preveu l'annex IX.

5. Als efectes previstos en l'apartat 3, es consideren bonificacions per raons d'interés general les establides en el capítol II del títol VI de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, i la resta de legislació aplicable, així com les que es fixen per orde del titular del Ministeri de Foment, amb un informe previ de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, d'acord amb els criteris i principis indicats en el mencionat apartat 3.

Les dites bonificacions s'aplicaran a les quanties unitàries de les tarifes previstes en esta secció, una vegada aplicada l'actualització que corresponga d'acord amb l'ingrés màxim anual per passatger ajustat (IMAAJ).

L'establiment o modificació de bonificacions no podrà afectar les tarifes en vigor, s'haurà de realitzar amb anterioritat a la consulta prevista en el procediment de transparència i consulta de les tarifes aeroportuàries establert en esta secció, i s'aplicarà a les tarifes aeroportuàries que s'hagen de subjectar a consulta.

Independentment de l'establiment de bonificacions per raons d'interés general imposades a Aena, SA, esta podrà establir incentius comercials d'acord amb el que preveu este capítol.

6. Les tarifes aeroportuàries s'aplicaran als usuaris de les instal·lacions o servicis aeroportuaris de manera transparent i no discriminatòria, i aquelles estan obligades al seu pagament, sense perjuí que puguen fer repercutir les tarifes corresponents als servicis a passatgers en els corresponents contractes de transport.

Article 33. *Determinació de l'ingrés màxim anual per passatger ajustat (IMAAJ).*

Rebut l'informe anual de supervisió tècnica aeroportuària i amb caràcter previ a la iniciació del procediment de transparència i consulta previst en esta secció, Aena, SA, fixarà l'ingrés màxim anual per passatger ajustat (IMAAJ) corresponent a l'exercici sobre el qual s'hagen de fer les consultes, d'acord amb les fórmules previstes en l'annex IX, aplicant les correccions derivades de:

a) Els incentius o penalitzacions establides en el document de regulació aeroportuària (DORA) per qualitat del servei prestat (paràmetre B) i les penalitzacions per retard en l'execució d'inversions planificades (paràmetre RI) amb els límits següents:

1r. El rang màxim dels incentius o penalitzacions per qualitat del servei prestat (paràmetre B) serà d'un +2% a un -2% de l'ingrés màxim anual per passatger (IMAP) de l'any sobre el qual s'hagen de fer les consultes. Este límit als incentius o penalitzacions per qualitat del servei prestat serà aplicable en la xarxa. Per a calcular-lo individualment, és a dir, per a cada un dels aeroports que conformen la xarxa, es fixarà un límit superior a les penalitzacions, del -5%. No obstant això, el rang màxim dels incentius o penalitzacions de l'IMAP en la xarxa, fruit del càlcul ponderat dels nivells de qualitat prestats individualment, no podrà estar en cap cas fora del rang del +2% al -2% de l'IMAP.

2n. El valor màxim de la penalització per retard en l'execució de les inversions (paràmetre RI), no superarà el 2% de l'import del total de la programació anual de totes les inversions de la xarxa, si bé es fixen inversions estratègiques l'incompliment de les quals podrà ser penalitzat fins en un 5% de la seua programació anual.

b) El factor de compliment al 100% d'ingrés màxim anual per passatger ajustat (IMAAJ) corresponent a l'exercici de dos anys abans d'aquell sobre el qual s'hagen de fer les consultes, d'acord amb la fórmula prevista en l'annex IX, apartat 2 (factor K).

c) Les desviacions d'inversions i gastos d'explotació, d'acord amb el que establix l'article 31 (factor D).

Article 34. *Establiment de les tarifes aeroportuàries i procediment de transparència i consulta de les tarifes aeroportuàries.*

1. Establert l'ingrés màxim anual per passatger ajustat (IMAAJ), Aena, SA, aplicarà a cada una de les tarifes aeroportuàries el corresponent percentatge d'acord amb el que establix esta secció, i el resultat se sotmetrà al procediment de transparència i consulta establert en este article, llevat que no siga procedent d'acord amb el que preveu l'apartat 2.

Les tarifes aeroportuàries corresponents al primer any d'aplicació del document de regulació aeroportuària (DORA) han de ser objecte de consulta en el procediment d'elaboració per Aena, SA, de la proposta de DORA. No obstant això, en cas que, aprovat el document de regulació aeroportuària (DORA), les tarifes aeroportuàries proposades per Aena, SA, hagen d'experimentar modificacions substancials, en particular per a adaptar-se a l'ingrés màxim anual per passatger (IMAP) aprovat, caldrà obrir un nou període de consultes amb una duració mínima de dos mesos.

2. Almenys una vegada a l'any, llevat que s'haja arribat a un acord previ plurianual, i, en tot cas, quan la proposta d'Aena, SA, elaborada d'acord amb el que preveu l'apartat anterior implique qualsevol modificació o actualització de les seues tarifes aeroportuàries, Aena, SA, haurà de dur a terme un període de consultes amb les associacions representatives d'usuaris.

Estes consultes versaran sobre el funcionament del sistema de tarifes i, si és el cas, sobre les seues modificacions i actualitzacions, en particular sobre la correcta determinació i aplicació de l'ingrés màxim anual per passatger ajustat (IMAAJ), així com sobre el manteniment dels nivells de qualitat exigibles. Durant el període de consultes Aena, SA, intentarà aconseguir acords amb les associacions representatives d'usuaris, incloent-hi, si és el cas, acords de qualitat de servicis d'acord amb el que preveu esta secció respectant els estàndards mínims de qualitat previstos en el document de regulació aeroportuària (DORA).

3. El període de consultes s'haurà d'iniciar al més tard el 15 de maig de l'any immediat anterior a aquell en què es pretenguen aplicar les esmentades tarifes i tindrà una duració mínima de dos mesos.

Quan per causes excepcionals Aena, SA, no puga complir el que disposa este apartat, haurà de justificar-ho davant de les associacions representatives d'usuaris i davant de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència.

4. En el procediment de consultes Aena, SA, i les companyies usuàries s'hauran de facilitar la informació prevista en l'article següent. Esta informació té caràcter confidencial, i l'incompliment d'este deure de confidencialitat serà sancionat d'acord amb el que preveu el mencionat article.

5. Conclòs el període de consultes o quan este no siga procedent d'acord amb el que preveu l'apartat 2, el Consell d'Administració d'Aena, SA, aprovarà les tarifes aeroportuàries aplicables d'acord amb el que preveu l'apartat 1, i les comunicarà a la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, a les associacions representatives d'usuaris i a la Direcció General d'Aviació Civil, al més tard el 31 de juliol de l'exercici anterior a aquell en què es pretenga aplicar la modificació o actualització o quan concloguen les consultes, quan es tracte de les efectuades per Aena, SA, d'acord amb el que preveu l'apartat 1, paràgraf segon.

En la decisió sobre la modificació o actualització de les tarifes aeroportuàries, Aena, SA, haurà de considerar els punts de vista posats de manifest per les companyies usuàries i justificar les seues decisions en cas de desacord.

Article 35. *Informació subministrada.*

1. Durant el període de consultes esmentat en l'article anterior, Aena, SA, facilitarà a les associacions representatives d'usuaris dels aeroports informació, tant per al conjunt de la xarxa d'aeroports, com individualitzada per als aeroports el trànsit anual dels quals siga superior a cinc milions de passatgers, sobre els elements que servixen de base per a fixar el sistema o nivell de les seues tarifes aeroportuàries i les seues modificacions o actualitzacions. Esta informació inclourà, com a mínim, el següent:

- a) La llista dels diferents servicis i infraestructures vinculades a les tarifes.
- b) La metodologia emprada per a determinar la modificació o actualització de les tarifes i la proposta de tarifes aeroportuàries d'Aena, SA, realitzada de conformitat amb el que preveu esta secció per a la determinació de l'ingrés màxim anual per passatger ajustat (IMAAJ).
- c) L'estructural global del cost pel que fa a les instal·lacions i servicis retribuïts per les tarifes.
- d) Els ingressos generats per les diferents tarifes i el cost total per l'ús de les instal·lacions i dels servicis coberts per estes.
- e) Tots els detalls del finançament procedent de les autoritats públiques per a les instal·lacions i els servicis retribuïts per les tarifes.
- f) Les previsions sobre les tarifes, l'evolució del trànsit i les inversions previstes.
- g) L'ús real de la infraestructura i de l'equipament aeroportuaris durant l'últim exercici.
- h) L'impacte de les inversions previstes pel que fa als seus efectes en la capacitat de l'aeroport.
- i) Les desviacions identificades en l'informe anual de supervisió tècnica aeroportuària i les correccions realitzades per Aena, SA, a l'ingrés màxim anual per passatger (IMAP).
- j) Els esquemes d'incentius comercials previstos per al quinquenni d'aplicació del document de regulació aeroportuària (DORA).

2. Així mateix, durant este període de consultes, les companyies aèries usuàries de l'aeroport hauran de remetre Aena, SA, informació sobre:

- a) Les seues previsions de trànsit i de composició i ús de la seua flota en l'exercici següent.
- b) Els seus projectes de desenrotllament i necessitats en l'aeroport.

3. La informació facilitada tant per Aena, SA, i per les companyies aèries usuàries tindrà caràcter confidencial, la qual cosa obliga a:

a) Custodiar la informació facilitada, assegurant que només pot accedir-hi personal degudament autoritzat i que s'usa només als efectes previstos en este capítol.

b) No divulgar, cedir o facilitar la informació subministrada sense autorització expressa del gestor aeroportuari o companyia aèria que l'haja facilitada, excepte a requeriment del Ministeri Fiscal o dels òrgans judicials.

4. L'incompliment del deure de confidencialitat imposat en l'apartat anterior constituïx una infracció sancionable d'acord amb el que preveuen els articles 44 i 55 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, sense perjudi de les accions penals que puguen correspondre per la difusió, revelació o cessió de secrets d'empresa.

Article 36. Acords sobre el nivell de servici i servicis personalitzats.

1. Durant el període de consultes Aena, SA, podrà negociar amb les associacions representatives dels usuaris un acord sobre el nivell i qualitat del servici de conformitat amb l'import de les tarifes aeroportuàries, respectant els estàndards mínims de qualitat previstos en el document de regulació aeroportuària (DORA).

2. A sol·licitud de les companyies usuàries de l'aeroport, Aena, SA, podrà oferir servicis personalitzats voluntaris o l'ús d'infraestructures especialitzades. El preu d'estos servicis és un preu privat, en la fixació del qual no és aplicable el procediment de consultes i la supervisió prevista en esta secció.

Si el nombre de companyies usuàries que desitgen accedir a estos servicis personalitzats és superior al que és possible a causa de limitacions de capacitat, l'accés es determinarà en règim de concurrència sobre la base de criteris pertinents, objectius, transparents i no discriminatoris.

Article 37. Supervisió del procediment de transparència i consultes.

1. En l'exercici de les funcions de supervisió del procediment de transparència i consultes previst en l'article 10.1 de la Llei 3/2013, de 4 de juny, de creació de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, la Comissió resoldrà sobre la inaplicació de les modificacions o actualitzacions de les tarifes aeroportuàries fixades per Aena, SA, quan estes s'hagen fet prescindint del procediment previst en esta secció en matèria de transparència i consulta de les tarifes aeroportuàries o no s'ajuste, en la seua actualització, al que preveu este reial decret llei, i determinarà de manera justificada la modificació de les tarifes aeroportuàries que substituirà el contingut de la decisió d'Aena, SA, amb subjecció a l'ingrés màxim anual per passatger ajustat (IMAAJ) aplicable.

2. En qualsevol altre cas, la constatació d'irregularitats en el procediment de transparència i consultes donarà lloc a l'adopció de la resolució que siga procedent sobre les mesures a adoptar en futures consultes, incloent-hi la necessitat d'ampliar-les a les companyies usuàries de la xarxa d'aeroports no associades a les associacions representatives d'usuaris. Estes resolucions, dictades en l'exercici de les funcions previstes en l'article 10.3 de la Llei 3/2013, de 4 de juny, són de compliment obligatori pels seus destinataris.

Article 38. Supervisió de les tarifes aeroportuàries aplicades de manera discriminatòria.

En l'exercici de les funcions de la Comissió Nacional dels Mercats i de la Competència de vetlar perquè les tarifes aeroportuàries no s'apliquen de manera discriminatòria, la Comissió, d'ofici o a instància de la companyia aèria o usuaris afectats per la discriminació, resoldrà sobre la inaplicació de les tarifes aplicades de manera discriminatòria i determinarà de manera justificada la tarifa o tarifes que han de substituir-les, amb subjecció a l'ingrés màxim anual per passatger ajustat (IMAAJ) aplicable.

Article 39. Recursos de les companyies aèries davant de la decisió d'Aena, SA, de modificació o actualització de les tarifes aeroportuàries.

1. Les entitats i usuaris legítimats, d'acord amb el que preveu l'article 12, lletra c), de la Llei 3/2013, de 4 de juny, podran recórrer davant de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència contra les decisions d'Aena, SA, sobre la modificació o actualització de les seues tarifes aeroportuàries.

El termini per a recórrer serà de 20 dies des de la data de notificació de l'acord del Consell d'Administració d'Aena, SA.

2. Reglamentàriament es podran establir els requisits que han d'acreditar les companyies aèries i altres usuaris dels aeroports de la xarxa d'aeroports d'Aena, SA, per a poder recórrer contra les decisions d'esta sobre la modificació o actualització de les seues tarifes aeroportuàries.

3. Les resolucions de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència en l'exercici d'esta funció són vinculants, sense perjudici dels recursos que siguen procedents davant de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Article 40. Termini per a resoldre i decisió provisional sobre l'eficàcia de les tarifes aeroportuàries.

1. La Comissió Nacional dels Mercats i la Competència resoldrà sobre els recursos plantejats d'acord amb el que preveu l'apartat anterior en el termini màxim de quatre mesos a comptar de la data de presentació de l'últim dels recursos admissibles.

Este termini podrà ser ampliat, excepcionalment i per causes degudament justificades, mitjançant un acord exprés de l'òrgan competent de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, per un període màxim de dos mesos.

2. Transcorregut el termini màxim previst en l'apartat anterior sense que s'haja dictat una resolució expressa, els recursos plantejats davant de la decisió d'Aena, SA, s'hauran de considerar desestimats per silenci administratiu.

3. Les modificacions de les tarifes contra les quals s'ha presentat recurs davant de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència no seran aplicables fins que s'adopte la resolució que corresponga d'acord amb el que preveu l'apartat 1, paràgraf primer.

No obstant això, si en el termini de quatre setmanes des de l'inici del còmput del termini per a resoldre d'acord amb el que preveu el mencionat apartat la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència no pot dictar la resolució que pose fi al procediment, haurà d'adoptar una resolució en què es pronuncie sobre l'aplicació provisional de les tarifes objecte de recurs fins que siga resolt.

Transcorregut el termini de quatre setmanes sense que s'haja dictat l'acord previst en este apartat, s'haurà de considerar aplicable la decisió d'Aena, SA.

Article 41. Accés a la informació.

En l'exercici de les seues funcions de supervisió en matèria de tarifes aeroportuàries, la Comissió Nacional dels Mercats i de la Competència tindrà accés a tota la informació necessària, incloent-hi la comptabilitat analítica desagregada per aeroport, així com a tota la informació prevista en esta secció.

A la informació inclosa en els procediments de supervisió de la Comissió Nacional dels Mercats i de la Competència li serà aplicable el que disposa este capítol en matèria de confidencialitat de la informació i deure de secret.

Secció 4a. Règim sancionador

Article 42. Procediment sancionador i responsabilitat administrativa.

1. El procediment sancionador en matèria de regulació aeroportuària es regirà pels principis generals previstos en el capítol II del títol IX de la Llei 30/1992, de 26 de

novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, i el seu desplegament reglamentari.

2. La responsabilitat administrativa per les infraccions d'este capítol és exigible a Aena, SA, com a gestor aeroportuari de la xarxa d'aeroports d'interés general, així com als altres subjectes destinataris de les seues obligacions.

Article 43. *Infraccions.*

A més de les infraccions previstes en la Llei 21/2003, de 7 de juliol:

1. Són infraccions molt greus:
 - a) Procedir al tancament o l'alienació, total o parcial, d'instal·lacions o infraestructures aeroportuàries necessàries per a mantindre la prestació de servicis aeroportuaris bàsics sense disposar de l'autorització necessària.
 - b) L'incompliment del deure de consulta en relació a la proposta de document de regulació aeroportuària (DORA), així com facilitar en el dit procediment informació inexacta o falsa.
 - c) No presentar davant de la Direcció General d'Aviació Civil la proposta de document de regulació aeroportuària (DORA) o presentar-lo extemporàniament havent obligat a la Direcció General a iniciar d'ofici la tramitació del procediment.
 - d) Facilitar a la Direcció General d'Aviació Civil informació inexacta o falsa en la proposta de document de regulació aeroportuària (DORA) o en l'exercici de les seues competències en matèria de seguiment de la gestió aeroportuària.
 - e) La inaplicació de les bonificacions acordades per raons d'interés general a les tarifes aeroportuàries.
 - f) L'incompliment dels estàndards de qualitat i capacitat de les infraestructures i les condicions mínimes de servici de les infraestructures fixades en el document de regulació aeroportuària (DORA), quan el dit incompliment afecte la regularitat i continuïtat de les operacions aèries.
 - g) L'incompliment o retard de la realització de les inversions establides en el document de regulació aeroportuària (DORA), quan implique riscos de seguretat o afecten la regularitat i continuïtat de les operacions aèries.
 - h) L'incompliment dels deures de confidencialitat i de secret previstos en este capítol.
 - i) L'entorpidament de les actuacions inspectores i el subministrament d'informació falsa als superiors.
 - j) No fer les consultes exigides en el procediment de transparència i consulta de les tarifes aeroportuàries i no convocar a estes consultes els usuaris que han de ser convocats segons les resolucions de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència.
 - k) No facilitar en el procediment de consulta i transparència de les tarifes aeroportuàries la informació exigida o facilitar informació incompleta, inexacta o falsa.
 - l) Establir tarifes diferents de la proposta tarifària anual aprovada per la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, quan esta haja adoptat una proposta tarifària revisada.
 - m) Aplicar les tarifes de manera discriminatòria, quan així ho haja constatat la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència en l'exercici de les seues funcions de supervisió.
 - n) No facilitar la informació requerida per la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència en l'exercici de les seues funcions o facilitar informació inexacta o falsa.
 - ñ) L'incompliment per part d'Aena, SA, de les resolucions de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència en l'exercici de les seues funcions.
 - o) La reincidència, per comissió en el terme d'un any de més d'una infracció greu, quan així haja sigut declarat per resolució ferma.

2. Són infraccions greus:

- a) El retard en el compliment del deure de consulta en relació amb la proposta de document de regulació aeroportuària (DORA).
- b) El retard en la presentació de la proposta de document de regulació aeroportuària (DORA) quan no estiga tipificada com a infracció molt greu.
- c) L'incompliment reiterat dels estàndards de qualitat, capacitat de les infraestructures i les condicions mínimes de servici de les infraestructures fixats en el document de regulació aeroportuària (DORA), sempre que l'incompliment no estiga tipificat com a falta molt greu.
- d) L'incompliment o retard reiterat en la realització de les inversions arreplegades en la base d'actius regulada (BAR) del document de regulació aeroportuària (DORA), quan este no estiga tipificat com a falta molt greu.
- e) L'incompliment de l'obligació de facilitar la informació requerida en l'exercici de les competències de seguiment de la gestió aeroportuària.
- f) La reincidència, per comissió en el terme d'un any de més d'una infracció lleu, quan així haja sigut declarat per resolució ferma.

3. Són infraccions lleus:

- a) L'incompliment de les obligacions formals previstes en les seccions 1a a 3a i en les seues normes de desplegament, quan els mencionats incompliments no constituïsquen infraccions greus o molt greus.
- b) L'incompliment de les resolucions concretes emeses per la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència per a la realització del procediment de consultes.
- c) Les irregularitats en el procediment de consultes de les tarifes, o en la informació facilitada en estes consultes, no qualificades com a infraccions molt greus.

Article 44. *Sancions.*

Les infraccions previstes seran sancionades, d'acord amb el que preveuen els articles 55.2 i 3, 57 i 59 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, per:

- a) L'Agència Estatal de Seguretat Aèria, les previstes en l'article anterior, apartat 1, lletres f) i g), i apartat 2, lletres c) i d), així com les infraccions previstes en l'article anterior, apartat 1, lletres h), i) i o), apartat 2, lletra f), i apartat 3, lletra a), quan afecten matèria de la seua competència.
- b) La Direcció General d'Aviació Civil, les previstes en l'article anterior, apartat 1, lletres a), b) c), d) i e), apartat 2, lletres a), b) i e), així com les infraccions en matèria de les competències de la Direcció General d'Aviació Civil previstes en l'esmentat article anterior, apartat 1, lletres h) i o), apartat 2, lletra f), i apartat 3, lletra a).
- c) La Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, les infraccions previstes en l'article anterior, apartat 1, lletres j), k), l), m), n) i ñ), i apartat 3, lletres b) i c), així com, en matèria de la seua competència, les infraccions previstes en l'esmentat article anterior, apartat 1, lletres h), i) i o), apartat 2, lletra f), i apartat 3, lletra a).

Secció 5a. Altres disposicions aeroportuàries

Article 45. *Transparència, consulta i supervisió en relació a les tarifes aeroportuàries d'aeroports autonòmics i de titularitat privada.*

Els aeroports d'interés general no integrats en la xarxa d'aeroports d'interés general i els aeroports autonòmics oberts al tràfic comercial que superen els cinc milions de passatgers de trànsit anual aplicaran un procediment de transparència i consulta en matèria de tarifes aeroportuàries en els termes en què reglamentàriament es determine.

La supervisió d'este procediment de transparència i consulta la realitzarà la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència en els termes previstos reglamentàriament.

Article 46. *Informació a les autoritats administratives.*

1. Aena, SA, i les companyies aèries estan obligats a facilitar a la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria i a la Direcció General d'Aviació Civil la informació que estes els sol·liciten per a l'exercici de les seues funcions. Així mateix, hauran de facilitar a la Direcció General d'Aviació Civil i a la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència la informació que estes requerisquen per a fins estadístics. Aena, SA, assegurarà, sense cost per a l'Administració, l'accés a la informació estadística de les operacions aèries que es duen a terme en la xarxa d'aeroports d'interés general que gestiona, a través dels sistemes i ferramentes informàtiques que es disposen a este efecte.

La informació anual sol·licitada amb fins estadístics s'haurà de proporcionar en el primer mes de cada exercici.

2. La Direcció General d'Aviació Civil publicarà en el mes de febrer de cada exercici les estadístiques anuals del transport i trànsit aeri referides a l'exercici immediat anterior.

Article 47. *Mesures compensatòries en matèria de qualitat acústica.*

Els gestors aeroportuaris assumixen els costos derivats de les mesures compensatòries en matèria de qualitat acústica per als municipis derivades del que preveu l'article quart, apartat 2, lletra b), de la Llei 48/1960, de 21 de juliol, de navegació aèria. Disposició addicional sèptima. Modificació dels annexos.

Article 48. *Modificació dels annexos.*

Qualsevol proposta del gestor aeroportuari de modificació dels annexos relatius a la metodologia per a la determinació de l'ingrés màxim anual per passatger (IMAP) en el document de regulació aeroportuària (DORA) quinquennal i a la determinació de l'ingrés màxim anual per passatger ajustat (IMAAJ) estarà subjecta a un procediment de consulta previ amb les associacions representatives d'usuaris, la duració del qual no podrà ser inferior a dos mesos, en el qual Aena, SA, els facilitarà informació suficient per a valorar la proposta i el seu impacte sobre les modificacions tarifàries.

Amb el resultat de les consultes, Aena, SA, formularà una nova proposta en què caldrà posar de manifest com s'han pres en consideració els punts de vista de les companyies usuàries i justificar la seua decisió en cas de desacord, i la proposta adoptada es traslladarà al Ministeri de Foment, que, si és el cas, demanarà informe de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència sobre la proposta.

Article 49. *Incentius comercials.*

1. El que disposen les seccions 1a a 4a d'este capítol no obsta que Aena, SA, puga establir incentius comercials que, sense afectar el règim jurídic i quantia de les prestacions patrimonials públiques pels servicis aeroportuaris bàsics, es fixen d'acord amb criteris objectius, transparents i no discriminatoris i siguen conformes amb les normes sobre competència.

Els esmentats incentius no afectaran en cap cas el càlcul dels ingressos regulats requerits a què es referixen les seccions.

2. La proposta de document de regulació aeroportuària (DORA) que Aena, SA, sotmeta a consultes i la que, després d'estes, remeta als òrgans corresponents han d'arreglar els esquemes d'incentius previstos per al quinquenni.

Secció 6a. Aeronaus civils pilotades per control remot

Article 50. Operació d'aeronaus civils pilotades per control remot.

1. Fins que es produïska l'entrada en vigor de la disposició reglamentària prevista en la disposició final segona, apartat 2, les operacions d'aeronaus civils pilotades per control remot queden subjectes al que estableix esta disposició.

El compliment del que indica esta disposició no eximix l'operador, que és, en tot cas, el responsable de l'aeronau i de l'operació, del compliment de la resta de la normativa aplicable, en particular en relació amb l'ús de l'espectre radioelèctric, la protecció de dades o la presa d'imatges aèries, ni de la seua responsabilitat pels danys causats per l'operació o l'aeronau.

2. Les aeronaus civils pilotades per control remot la massa màxima a l'enlairament de les quals excedisca els 25 kg han d'estar inscrites en el registre de matrícula d'aeronaus i disposar de certificat d'aeronavegabilitat; queden exemptes del compliment dels esmentats requisits les aeronaus civils pilotades per control remot amb una massa màxima a l'enlairament igual o inferior.

A més, totes les aeronaus civils pilotades per control remot hauran de portar fixada a la seua estructura una placa d'identificació en què haurà de constar, de manera llegible a simple vista i indeleble, la identificació de l'aeronau, per mitjà de la designació específica i, si és el cas, número de sèrie, així com el nom de l'empresa operadora i les dades necessàries per a posar-se en contacte amb esta.

3. Podran dur a terme activitats aèries de treballs tècnics o científics les aeronaus civils pilotades per control remot, de dia i en condicions meteorològiques visuals, amb subjecció als requisits següents:

a) Només podran operar en zones fora d'aglomeracions d'edificis en ciutats, pobles o llocs habitats o de reunions de persones a l'aire lliure, en espai aeri no controlat, més enllà de l'abast visual del pilot, dins de l'abast de l'emissió per ràdio de l'estació de control i a una altura màxima sobre el terreny no major de 400 peus (120 m) les aeronaus civils pilotades per control remot la massa màxima a l'enlairament de les quals siga inferior a 2 kg, sempre que compten amb mitjans per a poder conèixer la posició de l'aeronau. La realització dels vols estarà condicionada a l'emissió d'un NOTAM pel proveïdor de servicis d'informació aeronàutica, a sol·licitud de l'operador degudament habilitat, per a informar de l'operació a la resta dels usuaris de l'espai aeri de la zona en què esta haja de tindre lloc.

b) Les aeronaus civils pilotades per control remot la massa màxima a l'enlairament de les quals no excedisca els 25 kg només podran operar en zones fora d'aglomeracions d'edificis en ciutats, pobles o llocs habitats o de reunions de persones a l'aire lliure, en espai aeri no controlat, dins de l'abast visual del pilot, a una distància d'este no major de 500 m i a una altura sobre el terreny no major de 400 peus (120 m).

c) Les aeronaus civils pilotades per control remot la massa màxima a l'enlairament de les quals excedisca els 25 kg i no siga superior a 150 kg i aquelles la massa màxima d'envol de les quals siga igual o superior a 150 kg destinades a la realització d'activitats de lluita contra incendis o busca i salvament, només podran operar, amb les condicions i limitacions establides en el seu certificat d'aeronavegabilitat emés per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, en espai aeri no controlat.

d) A més, les operacions previstes en les lletres precedents requeriran:

1r. Que l'operador dispose de la documentació relativa a la caracterització de les aeronaus que haja d'utilitzar, incloent-hi la definició de la seua configuració, característiques i prestacions.

2n. Que es dispose d'un manual d'operacions de l'operador que estableisca els procediments de l'operació.

3r. Que haja fet un estudi aeronàutic de seguretat de l'operació o operacions en el qual es constate que esta es pot realitzar amb seguretat. Este estudi, que podrà ser

genèric o específic per a una àrea geogràfica o tipus d'operació determinat, tindrà en compte les característiques bàsiques de l'aeronau o aeronaus a utilitzar i els seus equips i sistemes.

4t. Que s'hagen realitzat, amb resultat satisfactori, els vols de prova que siguen necessaris per a demostrar que l'operació pretesa es pot dur a terme amb seguretat.

5t. Que s'haja establert un programa de manteniment de l'aeronau ajustat a les recomanacions del fabricant.

6t. Que l'aeronau estiga pilotada per control remot per pilots que complisquen els requisits establerts en esta disposició.

7m. S'exigirà als operadors de les aeronaus civils pilotades per control remot una pòlissa d'assegurança o una altra garantia financera que cobrisca la responsabilitat civil davant de tercers per danys que puguen sorgir durant l'execució del vol i per causa d'esta, segons els límits de cobertura que s'establixen en el Reial Decret 37/2001, de 19 de gener, pel qual s'actualitza la quantia de les indemnitzacions per danys previstes en la Llei 48/1960, de 21 de juliol, de navegació aèria, per a les aeronaus de pes inferior a 20 quilograms de pes màxim a l'enlairament. Així mateix, per a aquelles aeronaus el pes de les quals siga superior a 20 quilograms de pes màxim a l'enlairament serà aplicable el límit de cobertura establert en el Reglament (CE) núm. 785/2004 del Parlament Europeu i del Consell, de 21 d'abril de 2004, sobre els requisits d'assegurança de les companyies aèries i operadors aeris.

8u. Que s'hagen adoptat les mesures adequades per a protegir l'aeronau d'actes d'interferència il·licita durant les operacions, incloent-hi la interferència deliberada de l'enllaç de ràdio, i que s'hagen establert els procediments necessaris per a evitar l'accés de personal no autoritzat a l'estació de control i a la ubicació d'emmagatzematge de l'aeronau.

9é. Que s'hagen adoptat les mesures addicionals necessàries per a garantir la seguretat de l'operació i per a la protecció de les persones i béns subjacents.

10é. Que l'operació es realitze a una distància mínima de 8 km respecte de qualsevol aeroport o aeròdrom o, per al cas de vols enquadrats en l'apartat 3, lletra a), si la infraestructura compta amb procediments de vol instrumental, a una distància mínima de 15 km del seu punt de referència. En qualsevol altre cas i per als supòsits previstos en este número, que s'hagen establert els oportuns mecanismes de coordinació amb els mencionats aeròdroms o aeroports. La coordinació realitzada s'haurà de documentar, i l'operador estarà obligat a conservar-la a disposició de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

4. Així mateix, podran realitzar els següents tipus de vols les aeronaus civils pilotades per control remot, de dia i en condicions meteorològiques visuals, en espai aeri no controlat, dins de l'abast visual del pilot, o, en qualsevol altre cas, en una zona de l'espai aeri segregada a este efecte i sempre en zones fora d'aglomeracions d'edificis en ciutats, pobles o llocs habitats o de reunions de persones a l'aire lliure:

a) Vols de prova de producció i de manteniment, realitzats per fabricants o organitzacions dedicades al manteniment.

b) Vols de demostració no oberts al públic, dirigits a grups tancats d'assistents a un determinat esdeveniment o de clients potencials d'un fabricant o operador.

c) Vols per a programes d'investigació, nacionals o europeus, en els quals es tracte de demostrar la viabilitat de dur a terme determinada activitat amb aeronaus civils pilotades per control remot.

d) Vols de desenrotllament en què es tracte de posar a punt les tècniques i els procediments per a dur a terme una determinada activitat amb aeronaus civils pilotades per control remot previs a la posada en producció d'eixa activitat.

e) Vols d'I+D realitzats per fabricants per al desenrotllament de nous productes.

f) Vols de prova necessaris per a demostrar que les activitats sol·licitades d'acord amb l'apartat 3 es poden fer amb seguretat.

La realització d'estos vols requerirà, a més, el compliment dels requisits establits en l'apartat 3, lletra d), números 1r, 3r, 6t, 7m, 8u, 9é i 10é, i, a més, establir una zona de seguretat en relació amb la zona de realització del vol.

En els casos en què l'operació l'haja de realitzar un operador no subjecte a la supervisió de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, haurà de disposar de l'autorització de l'autoritat aeronàutica del país d'origen per a la realització de l'activitat de què es tracte i acreditar davant de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria que els requisits d'aquella autoritat són almenys equivalents als establits en este apartat.

5. Els pilots hauran d'acreditar els requisits següents:

a) Ser titulars de qualsevol llicència de pilot, incloent-hi la llicència de pilot d'ultralleuger, emesa d'acord amb la normativa vigent, o haver-ho sigut en els últims cinc anys i no haver-ne sigut desposseïts en virtut d'un procediment sancionador, o

b) Demostrar de manera fefaent que disposen dels coneixements teòrics necessaris per a l'obtenció de qualsevol llicència de pilot, incloent-hi la llicència de pilot d'ultralleuger, o

c) Per a les aeronaus de massa màxima a l'enlairament no superior a 25 kg, disposar:

1r. Per a volar dins de l'abast visual del pilot, d'un certificat bàsic per al pilotatge d'aeronaus civils pilotades per control remot emés per una organització de formació aprovada, d'acord amb l'annex VII del Reglament (UE) núm. 1178/2011, de la Comissió, de 3 de novembre de 2011, pel qual s'establixen requisits tècnics i procediments administratius relacionats amb el personal de vol de l'aviació civil, que acredite que disposa dels coneixements teòrics adequats en les matèries de normativa aeronàutica, coneixement general de les aeronaus (genèric i específic), performance de l'aeronau, meteorologia, navegació i interpretació de mapes, procediments operacionals, comunicacions i factors humans per a aeronaus civils pilotades per control remot.

2n. Per a volar més enllà de l'abast visual del pilot, de certificat avançat per al pilotatge d'aeronaus civils pilotades per control remot emés per una organització de formació aprovada, d'acord amb l'annex VII del Reglament (UE) núm. 1178/2011, de la Comissió, que acredite, a més dels coneixements teòrics indicats en el número 1r, coneixements de servicis de trànsit aeri i comunicacions avançades.

d) A més, en els supòsits previstos en les lletres b) i c), hauran d'acreditar:

1r. Tindre 18 anys d'edat complits.

2n. Els pilots que operen aeronaus de fins a 25 quilos de massa màxima a l'enlairament hauran de ser titulars, com a mínim, d'un certificat mèdic que s'ajuste al que preveu l'apartat MED.B.095 de l'annex IV, Part MED, del Reglament (UE) núm. 1178/2011, de la Comissió, de 3 de novembre de 2011, pel qual s'establixen requisits tècnics i procediments administratius relacionats amb el personal de vol de l'aviació civil en virtut del Reglament (CE) núm. 216/2008 del Parlament Europeu i del Consell, en relació als certificats mèdics per a la llicència de pilot d'aeronau lleugera (LAPL).

3r. Els pilots que operen aeronaus d'una massa màxima a l'enlairament superior a 25 quilos hauran de ser titulars com a mínim d'un certificat mèdic de classe 2, que s'ajuste als requisits establits per la secció 2 de la subpart B de l'annex IV, Part MED, del Reglament (UE) núm. 1178/2011, de la Comissió, emés per un centre mèdic aeronàutic o un metge examinador aeri autoritzat.

e) A més, en tots els casos, hauran de disposar d'un document que acredite que disposen dels coneixements adequats de l'aeronau i els seus sistemes, així com del seu pilotatge, emés bé per l'operador, bé pel fabricant de l'aeronau o una organització autoritzada per este, o bé per una organització de formació aprovada. Este document no podrà haver sigut emés en cap cas pel pilot per al qual sol·licita l'autorització.

6. L'exercici de les activitats previstes en els apartats 3 i 4 per aeronaus la massa màxima a l'enlairament de les quals siga igual o inferior a 25 kg estarà subjecte a la

comunicació a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria amb una antelació mínima de cinc dies al dia de l'inici de l'operació. La comunicació prèvia haurà de contindre:

- a) Les dades identificadores de l'operador, de les aeronaus que s'hagen d'utilitzar en l'operació i dels pilots que la duen a terme, així com les condicions en què cada un d'ells acredita els requisits exigibles d'acord amb l'apartat 5.
- b) La descripció de la caracterització de les mencionades aeronaus, incloent-hi la definició de la seua configuració, característiques i prestacions.
- c) El tipus de treballs tècnics o científics que s'hagen de dur a terme o, en qualsevol altre cas, els vols que s'hagen de realitzar i els seus perfils, així com de les característiques de l'operació.
- d) Les condicions o limitacions que s'aplicaran a l'operació o vol per a garantir la seguretat.

Junt amb la comunicació prèvia, l'operador haurà de presentar una declaració responsable en què manifeste, sota la seua responsabilitat, que complix cada un dels requisits exigibles d'acord amb el que preveu esta disposició per a la realització de les activitats o operacions comunicades, que disposa de la documentació que així ho acredita i que mantindrà el compliment dels dits requisits en el període de temps inherent a la realització de l'activitat. A més d'esta declaració responsable, l'operador haurà de presentar el manual d'operacions, l'estudi aeronàutic de seguretat i la documentació acreditativa de tindre subscripta l'assegurança obligatòria exigits, respectivament, per l'apartat 3, lletra d), números 2n, 3r i 7m, i apartat 4. Quan la comunicació prèvia es referisca a les operacions previstes en l'apartat 3, caldrà presentar junt amb esta documentació el programa de manteniment i acreditació de la realització dels vols de prova amb resultat satisfactori a què es referixen els números 4t i 5t de la lletra d) de l'esmentat apartat.

Qualsevol modificació de la comunicació haurà de ser comunicada a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria amb una antelació mínima de 5 dies al dia de la implementació de la modificació, presentant actualitzada la declaració responsable i, si és el cas, la documentació acreditativa complementària prevista en este apartat.

L'Agència Estatal de Seguretat Aèria està obligada a emetre un justificant de recepció en el termini de 5 dies a comptar del dia de recepció de la documentació en què, com a mínim, figuren les activitats per a l'exercici de les quals queda habilitat per la comunicació o la seua modificació.

7. L'exercici de les activitats previstes en els apartats 3 i 4 per aeronaus la massa màxima a envolt de les quals excedisca els 25 kg, així com qualsevol modificació en les condicions d'exercici d'estes activitats o dels requisits acreditats, estarà subjecta a l'autorització prèvia de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, d'acord amb el que preveu este apartat.

La sol·licitud d'autorització i les seues modificacions tindran el contingut mínim previst per a la comunicació prèvia en l'apartat anterior i junt amb aquella caldrà presentar la declaració responsable i documentació complementària exigida en el mencionat apartat.

8. La comunicació prèvia o autorització de la realització dels treballs tècnics o científics previstos en l'apartat 3, i les seues modificacions, habiliten per a l'exercici de l'activitat per temps indefinit, en el cas de les operacions subjectes a comunicació prèvia una vegada transcorregut el termini de cinc dies a què es referix l'apartat 6, amb subjecció, en tot cas, al compliment dels requisits exigits i mentres es mantinga el seu compliment.

La comunicació prèvia o autorització de la realització dels vols previstos en l'apartat 4, i les seues modificacions, habiliten exclusivament per a la realització d'aquells vols que, segons siga el cas, s'hagen autoritzat o comunicat amb l'antelació prevista en l'apartat 6 i amb subjecció, en tot cas, al compliment dels requisits exigits i mentres es mantinga el seu compliment.

Els operadors habilitats d'acord amb el que preveu esta disposició per a l'exercici de les activitats aèries a què es referix l'apartat 3 podran realitzar, sota la seua responsabilitat, vols que no s'ajusten a les condicions i limitacions previstes en els apartats 3 i 4 en

situacions de greu risc, catàstrofe o calamitat pública, així com per a la protecció i socors de persones i béns en els casos en què estes situacions es produïsqen, quan els siga requerit per les autoritats responsables de la gestió de les dites situacions.

9. Reglamentàriament s'establirà el règim jurídic a què queda subjecta l'operació d'aeronaus civils pilotades per control remot en altres supòsits diferents dels previstos en este reial decret llei.

10. Per resolució del director de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria es podran establir els mitjans acceptables de compliment l'observança dels quals acredita el compliment dels requisits establits en esta disposició.

Secció 7a. Altres reformes en matèria de navegació i seguretat aèria

Article 51. *Modificació de la Llei 48/1960, de 21 de juliol, sobre navegació aèria.*

La Llei 48/1960, de 21 de juliol, sobre navegació aèria, queda modificada de la manera següent:

U. L'article 11 queda redactat com següent:

«Article onze.

Es considera com a aeronau:

a) Tota construcció apta per al transport de persones o coses capaces de moure's en l'atmosfera gràcies a les reaccions de l'aire, siga o no més lleugera que este i tinga o no òrgans motopropulsors.

b) Qualsevol màquina pilotada per control remot que es puga sustentar en l'atmosfera per reaccions de l'aire que no siguen les reaccions d'este contra la superfície de la terra.»

Dos. L'article 150 queda redactat de la manera següent:

«Article cent cinquanta.

1. Les aeronaus de transport privat d'empreses, les d'escoles d'aviació, les dedicades a treballs tècnics o científics i les de turisme i les esportives quedaran subjectes a les disposicions d'esta llei, en la mesura en què els siguen aplicables, amb les excepcions que a continuació s'expressen:

Primera. No podran fer cap servici públic de transport aeri de persones o de coses, amb remuneració o sense.

Segona. Podran utilitzar terrenys diferents dels aeròdroms oficialment oberts al trànsit, amb l'autorització prèvia de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

2. Les aeronaus civils pilotades per control remot, siguen quines siguen les finalitats a què es destinen, excepte les que siguen utilitzades exclusivament amb fins recreatius o esportius, quedaran subjectes així mateix al que estableixen esta llei i les seues normes de desplegament, en la mesura en què els siguen aplicables. Estes aeronaus no estaran obligades a utilitzar infraestructures aeroportuàries autoritzades, excepte en els supòsits en què així es determine expressament en la seua normativa específica.»

Tres. El paràgraf primer de l'article 151 queda redactat com següent:

«Les activitats aèries que es realitzen amb els fins de l'article anterior, excepte les de turisme i les esportives, requeriran la comunicació prèvia a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria o la seua autorització, a l'efecte de mantindre la seguretat en les operacions aeronàutiques i de tercers, en els casos en què la naturalesa d'estes operacions, l'entorn o circumstàncies en què es realitzen suposen riscos especials

per a qualsevol d'aquells, i estaran sotmeses a la seua inspecció en els termes establits per la legislació vigent.»

Quatre. S'hi addiciona una nova disposició transitòria tercera, amb la redacció següent:

«Disposició transitòria tercera. *Règim transitori en matèria d'autoritzacions.*

Fins que no siga aplicable la normativa específica que regule la comunicació prèvia prevista en l'article 151, serà exigible l'autorització prèvia de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria per a l'exercici de les activitats previstes en el mencionat precepte.»

Article 52. Modificació de la Llei 13/1996, de 30 de desembre, de mesures fiscals administratives i de l'orde social.

L'article 166 de la Llei 13/1996, de 30 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'orde social, queda redactat com seguix:

«Article 166.

1. Per a garantir les necessitats del trànsit i transport aeri i, en relació amb els aeroports d'interés general, el compliment dels fins d'interés general establits en l'article 21 del Reial Decret Llei 8/2014, de 4 de juliol, així com les necessitats de gestió de l'espai aeri i els servicis de navegació aèria, el Ministeri de Foment delimitarà per als aeroports d'interés general una zona de servicis que inclourà les superfícies necessàries per a l'execució de les activitats aeroportuàries, les destinades a les tasques complementàries d'esta i els espais de reserva que garantisquen la possibilitat de desenrotllament i creixement del conjunt i aprovarà el corresponent pla director d'aquella en el qual s'inclouran, a més de les activitats previstes en l'article 39 de la Llei 48/1960, de 21 de juliol, sobre navegació aèria, els usos industrials i comercials la localització dels quals en aquella siga necessària o convenient per la seua relació amb el trànsit aeri o pels servicis que presten als usuaris d'este.

En la tramitació dels plans directores es demanarà l'informe de la corresponent comunitat autònoma i d'altres administracions públiques afectades, en relació amb les seues competències respectives, en particular en matèria urbanística i d'ordenació del territori, en els termes previstos reglamentàriament.

2. Els plans generals i la resta d'instruments generals d'ordenació urbana qualificaran els aeroports i la seua zona de servicis com a sistema general aeroportuari i no podran incloure determinacions que suposen interferència o pertorbació en l'exercici de les competències d'exploració aeroportuària.

El dit sistema general aeroportuari es desenrotllarà a través d'un pla especial o instrument equivalent, que serà formulat pel gestor, d'acord amb les previsions contingudes en el corresponent pla director, i es tramitarà i s'aprovarà de conformitat amb el que establix la legislació urbanística aplicable.

L'autoritat urbanística competent per a l'aprovació del pla especial traslladarà al gestor l'acord d'aprovació provisional d'este perquè es pronuncie en el termini d'un mes sobre els aspectes de la seua incumbència; en cas de desacord entre els dos s'obrirà un període de consultes per un termini de sis mesos, i si en acabar no s'ha aconseguit un acord exprés entre aquells sobre el contingut del pla especial, es remetrà l'expedient al Consell de Ministres, a qui correspondrà emetre informe amb caràcter vinculant.

3. Les obres que faça el gestor dins del sistema general aeroportuari s'hauran d'adaptar al pla especial d'ordenació de l'espai aeroportuari o instrument equivalent. Per a la constatació d'este requisit, s'hauran de sotmetre a informe de l'administració urbanística competent, que es considerarà emés en sentit favorable si no s'ha

evacuat de manera expressa en el termini d'un mes des de la recepció de la documentació. En cas que no s'haja aprovat el pla especial o instrument equivalent a què es referix l'apartat 2 d'este article, les obres que realitze el gestor en l'àmbit aeroportuari hauran de ser conformes amb el pla director de l'aeroport.

Les obres de nova construcció, reparació i conservació que siguen fetes en l'àmbit de l'aeroport i la seua zona de servici pel gestor no estaran sotmeses als actes de control preventiu municipal a què es referix l'article 84.1.b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, per constituir obres públiques d'interés general.»

Article 53. *Modificació de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, de Seguretat Aèria.*

La Llei 21/2003, de 7 de juliol, de Seguretat Aèria, queda modificada de la manera següent:

U. L'article 4 queda redactat en els termes següents:

«Article 4. *Competències en matèria d'estructura i gestió de l'espai aeri i de la circulació aèria.*

1. Les competències en matèria d'estructura i gestió de l'espai aeri i de circulació aèria corresponen als ministeris de Defensa i Foment en els termes que estableix este article.

2. Correspon als ministeris de Defensa i Foment la definició i l'establiment de la política i de l'estratègia per a l'estructuració i la gestió de l'espai aeri, així com l'adopció de les mesures específiques en este àmbit d'acord amb el que estableisca la Unió Europea i tenint en compte les necessitats de la defensa nacional.

Excepte en les situacions descrites en els apartats 3, lletra c), i 4, estes competències seran exercides conjuntament en els termes previstos reglamentàriament, quan siga procedent, a través de la comissió interministerial prevista en l'article 6.

3. Correspon al Ministeri de Defensa:

a) La vigilància, el control i la defensa de l'espai aeri de sobirania espanyola, així com el control de la circulació aèria general en els temps de conflicte armat, com a responsable principal de la defensa aèria d'Espanya.

b) L'ordenació i el control de la circulació aèria operativa.

c) El control de la circulació aèria general i l'establiment de les mesures que afecten l'estructuració, la gestió i les condicions d'ús de l'espai quan ho determine el president del Govern o el ministre de Defensa per concórrer, respectivament, circumstàncies extraordinàries o situacions d'emergència que ho aconsellen.

4. Correspon al Ministeri de Foment l'ordenació i el control de la circulació aèria general en temps de pau, i en situacions de crisi que afecten l'espai aeri, diferents de les previstes en l'apartat 3, lletra c), l'establiment de les condicions d'ús de l'espai aeri per a les aeronaus civils.»

Dos. S'addiciona un nou article 4 bis, que queda redactat de la manera següent:

«Article 4 bis. *Competències en matèria d'infraestructures militars obertes al trànsit civil i salvaguarda dels interessos de la defensa en altres àmbits.*

1. En les bases aèries o aeròdroms militars oberts al trànsit civil, correspon al comandant de la base la direcció de totes les instal·lacions, la responsabilitat del funcionament de tots els elements imprescindibles per a assegurar la continuïtat operativa i l'adopció de les mesures que siguen procedents per a garantir els interessos de la defensa nacional i de l'aviació militar.

La coordinació, l'explotació, la conservació i l'administració de la zona oberta al trànsit civil correspon a la persona designada a este efecte d'acord amb el que prevegen les disposicions reglamentàries aplicables, que exercirà les seues funcions exclusivament en relació amb el trànsit civil.

2. En cada aeroport i aeròdrom públic civil o conjunt d'estos que corresponguen a una mateixa demarcació, s'establirà una comandància militar aèria per a representar els interessos de la defensa nacional i de l'aviació militar, el comandant de la qual exercirà les competències pròpies del Ministeri de Defensa.

3. El Ministeri de Defensa i els òrgans responsables de la gestió de la infraestructura destinada al trànsit civil formalitzaran els acords pertinents per a la compensació pels servicis prestats d'acord amb el que preveuen els apartats precedents, i a este efecte es faran les previsions pressupostàries corresponents.

4. El manteniment de la seguretat i l'orde públic en els aeroports i aeròdroms civils d'ús públic i la resta d'instal·lacions de l'aviació civil correspondrà al Ministeri de l'Interior.»

Tres. Els articles 5 i 6 queden redactats de la manera següent:

«Article 5. *Competències del Ministeri de Foment.*

1. A més de les competències previstes en l'article 4, correspon al Ministeri de Foment:

a) L'ordenació, la supervisió i la garantia de la prestació dels servicis, sistemes i instal·lacions civils de navegació aèria, així com les funcions de supervisió de la normativa en matèria de cel únic europeu en els termes que estableix esta llei i les disposicions que la despleguen.

b) La qualificació dels aeroports civils d'interés general i l'aprovació dels seus plans directors.

c) L'ordenació, la supervisió i la garantia de la prestació dels servicis aeroportuaris en els aeroports civils d'interés general, així com l'ordenació i la supervisió de la seguretat operacional en la resta de les infraestructures aeroportuàries civils.

d) El manteniment del registre de matrícula d'aeronaus civils.

e) L'ordenació i la supervisió del transport aeri.

f) L'ordenació i la supervisió de les activitats i treballs aeris, així com de l'aviació general i esportiva.

g) L'ordenació, la verificació i el control del compliment dels requisits i procediments establits per a garantir la seguretat aèria en relació amb el disseny, la fabricació, el manteniment, l'ús i l'operació de les aeronaus civils i, en general, dels productes, components i equips aeronàutics civils.

h) L'ordenació, l'atorgament i la supervisió dels títols que habiliten les persones i les organitzacions civils per a la realització d'activitats aeronàutiques civils i el control del compliment dels requisits i obligacions exigibles en cada cas.

i) El reconeixement i l'acceptació dels títols, llicències, autoritzacions o certificats expedits per autoritats d'altres estats i que siguen requerits per a l'exercici de professions aeronàutiques.

j) L'ordenació, la direcció i l'execució de la inspecció aeronàutica civil, en l'àmbit de les competències de l'Administració General de l'Estat.

k) L'exercici de la potestat sancionadora en matèria d'aviació civil.

2. La competència prevista en l'apartat 1 no comprendrà els servicis, els sistemes i les instal·lacions de navegació aèria militar associats a les bases aèries, les bases aèries obertes al trànsit civil, la zona militar dels aeròdroms utilitzats conjuntament per una base aèria i un aeroport i els aeròdroms i heliports militars, la verificació i control dels quals seran exercits pel Ministeri de Defensa.

No obstant el que disposa el paràgraf anterior, els ministeris de Defensa i Foment podran acordar que la verificació i el control del compliment dels requisits exigibles per a la provisió de servicis a les aeronaus civils i a la circulació aèria general per part de les instal·lacions, sistemes de navegació aèria i infraestructures de caràcter militar, així com al seu personal, els duga a terme el Ministeri de Foment. L'exercici d'estes funcions pel Ministeri de Foment en cap cas suposarà que li siguen atribuïdes competències administratives o sancionadores sobre les instal·lacions, sistemes, infraestructures i personal militar que, si és el cas, correspondrà al Ministeri de Defensa.

Article 6. *Coordinació entre els ministeris de Defensa i de Foment.*

1. La coordinació de les actuacions que, en l'àmbit de les seues competències respectives, corresponen als ministeris de Defensa i de Foment es durà a terme a través d'una comissió interministerial integrada per representants dels dos departaments. Reglamentàriament s'establirà la composició, els òrgans, les normes de funcionament i les funcions d'esta comissió que, en tot cas, inclouran:

a) L'informe dels projectes de disposicions de caràcter general sobre personal i infraestructures, civils o militars, que afecten les competències dels dos departaments i la circulació aèria.

b) L'informe de la política i l'estratègia en matèria d'estructuració, ús i gestió de l'espai aeri, incloent-hi la relativa a la coordinació i cooperació amb els estats limítrofs en matèria d'ús flexible de l'espai aeri, sense perjudici de les competències d'altres departaments ministerials.

c) Les funcions, incloses les executives i de resolució, de gestió estratègica de l'espai aeri que se li atribuïsquen reglamentàriament, d'entre les previstes en l'article 4 del Reglament (CE) núm. 2150/2005, de la Comissió, de 23 de desembre, pel qual s'establixen normes comunes per a la utilització flexible de l'espai aeri.

2. Les resolucions dictades en l'exercici de funcions decisòries per l'òrgan que integre tots els membres de la comissió interministerial prevista en este article posen fi a la via administrativa, i seran recurribles davant de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Quan reglamentàriament s'atribuïsquen funcions decisòries a altres òrgans de funcionament de l'esmentada comissió, les seues resolucions seran recurribles davant de l'òrgan esmentat en el paràgraf anterior conforme al procediment previst per al recurs d'alçada.»

Quatre. L'article 32 queda redactat en els termes següents:

«Article 32. *Subjectes de les obligacions per raons de seguretat.*

1. Estan subjectes al compliment de les obligacions per raons de seguretat que s'establixen en este títol les persones i organitzacions següents:

- a) Personal aeronàutic.
- b) Escoles de vol i centres de formació aeronàutica i aeroclubs.
- c) Entitats dedicades al disseny, a la producció i al manteniment de les aeronaus i productes aeronàutics.
- d) Operadors aeris.
- e) Companyies aèries i empreses de treballs aeris.
- f) Proveïdors de servicis de navegació aèria.
- g) Agents i proveïdors de servicis aeroportuaris.
- h) Gestors dels aeroports, aeròdroms i restants instal·lacions aeroportuàries.
- i) Passatgers, altres usuaris dels servicis aeronàutics.
- j) Entitats col·laboradores en matèria d'inspecció aeronàutica.

2. Així mateix estan subjectes al compliment de les obligacions establides per raons de seguretat qualssevol persones físiques o jurídiques les accions o omissions de les quals, en els termes que preveu este títol, puguen posar en risc la seguretat, regularitat o continuïtat de les operacions.»

Cinc. En el títol IV, s'addiciona un nou article 42 bis del tenor següent:

«Article 42 bis. *Obligacions específiques en relació amb els riscos a la seguretat, regularitat o continuïtat de les operacions.*

Els subjectes a què es referix l'article 32 estan obligats a:

Abstindre's, en l'interior o exterior del recinte aeroportuari, inclús fora de l'àmbit de protecció de les servituds aeronàutiques establides, de fer qualssevol actes o activitats o d'usar elements, objectes o llums, incloent-hi projectors o emissors làser, que puguen induir a confusió o error, interferir o posar en risc la seguretat o regularitat de les operacions aeronàutiques.»

Sis. S'addiciona un nou article 48 ter, que queda redactat de la manera següent:

«Article 48 ter. *Infraccions en relació amb la gestió d'afluència de trànsit aeri (ATFM).*

1. En el marc del Reglament (UE) núm. 255/2010, de la Comissió, de 25 de març, pel qual s'establixen normes comunes sobre la gestió d'afluència del trànsit aeri (en la resta de l'article, el Reglament), constituïxen infraccions administratives en matèria de gestió d'afluència del trànsit aeri (d'ara en avant ATFM) les establides en este article.

2. Són infraccions lleus les accions o omissions següents:

a) En relació amb els proveïdors de servicis de trànsit aeri:

1a. La falta de coordinació de les unitats dels servicis de trànsit aeri (d'ara en avant, ATS), per mitjà de la unitat ATFM local, amb la unitat central ATFM quan s'hagen d'aplicar mesures ATFM.

2a. L'omissió, per part de les oficines de notificació ATS, de l'intercanvi d'informació entre pilots o operadors i la unitat local o central ATFM, quan corresponga.

3a. La falta de coordinació, per part de les unitats ATS amb el gestor de l'aeroport de què es tracte, de les mesures ATFM aplicades als aeroports.

4a. La falta de notificació per les unitats ATS a la unitat central ATFM, per mitjà de la unitat local ATFM, de totes les incidències que puguen afectar la capacitat de control de trànsit aeri o la demanda de trànsit aeri.

5a. La falta d'informació amb els nivells de qualitat requerits o el seu subministrament en temps o forma indeguts, per part de les unitats ATS a la unitat central ATFM, de les següents dades i les seues actualitzacions posteriors:

i) disponibilitat de l'espai aeri en els sectors de control de trànsit aeri (d'ara en avant, ATC) i estructures de les rutes definides permanents;

ii) configuracions i activacions de sector de la unitat ATS;

iii) temps de rodatge en l'aeròdrom;

iv) capacitats del sector de control del trànsit aeri i de l'aeroport, pel que fa als valors de capacitat ATC;

v) disponibilitat de ruta en aplicació de la utilització flexible de l'espai aeri d'acord amb el Reglament (CE) núm. 2150/2005 de la Comissió, de 23 de desembre, pel qual s'establixen normes comunes per a la utilització flexible de l'espai aeri;

vi) posicions de vol actualitzades;

- vii) desviacions dels plans de vol;
- viii) disponibilitat de l'espai aeri en aplicació de la utilització flexible de l'espai aeri d'acord amb el Reglament (CE) núm. 2150/2005;
- ix) temps reals d'enlairament dels vols.

6a. La comissió per part del proveïdor de servicis ATS de la torre de l'aeroport d'eixida de les següents accions o omissions:

- i) La no-inclusió d'una franja d'eixida ATFM com a part de l'autorització de control de trànsit aeri quan un vol estiga subjecte a esta franja.
- ii) L'autorització de vols que no respecten les franges d'eixida ATFM.
- iii) L'autorització de l'enlairament de vols que no respecten la seua hora fora de falques estimada, tenint en compte la tolerància temporal establida.
- iv) L'autorització de l'enlairament de vols el pla de vol dels quals haja sigut denegat o suspés.
- v) La falta d'informació sobre l'incompliment i sobre les mesures adoptades per a garantir el respecte de les franges d'eixida ATFM, quan el respecte anual de les franges d'eixida ATFM en un aeroport siga igual o inferior al 80%.
- vi) La falta d'informació sobre l'autorització d'enlairament a una aeronau amb pla de vol denegat o suspés en l'aeroport d'eixida i sobre les mesures adoptades per a evitar este tipus de situacions.

b) En relació amb els operadors aeris:

1a. La falta de pla de vol, per a cada vol, quan siga exigible de conformitat amb el reglament, o que el pla de vol no reflectisca correctament el perfil de vol previst.

2a. La falta d'incorporació a l'operació de vol de les mesures ATFM aplicables i els seus canvis i l'omissió del deure de comunicar-les al pilot.

3a. L'incompliment de l'hora fora de falques estimada, tenint en compte la tolerància temporal establida en les disposicions de l'OACI aplicables d'acord amb el que preveu l'annex del reglament.

4a. La falta d'actualització o d'anul·lació d'un pla de vol quan així estiga establert reglamentàriament.

5a. La falta de presentació d'un informe a la unitat central ATFM sobre cada incompliment de les mesures AFTM que incloga detalls de les circumstàncies que hagen donat lloc a l'absència de pla de vol o a plans de vol múltiples i les mesures adoptades per a corregir l'incompliment.

6a. La falta de subministrament, als aeroports d'eixida i arribada, amb antelació al vol, de la informació necessària per a establir una correlació entre el designador de vol indicat en el pla de vol i el notificat per a la franja aeroportuària corresponent.

7a. La falta de subministrament de la informació i detalls de les exempcions concedides en relació amb les mesures ATFM, quan li siga sol·licitat per l'autoritat competent.

8a. L'ús de les exempcions a les mesures ATFM no justificades d'acord amb la normativa aplicable.

c) En relació amb els gestors aeroportuaris, la falta de notificació a la unitat central ATFM, directament o per mitjà de la unitat local ATFM i de les unitats ATS, o les dos, de totes les incidències que puguen afectar la capacitat de control del trànsit aeri o la demanda de trànsit aeri, i l'omissió d'informació a la unitat local ATFM i a les unitats ATS en el cas de notificacions directes a la unitat central ATFM.

d) En relació amb les entitats de gestió de l'afluència de trànsit aeri:

1a. La no-posada a disposició de la funció ATFM local durant les vint-i-quatre hores del dia.

2a. La falta de la formació necessària del seu personal per a l'exercici de les seues funcions, així com no elaborar, facilitar i actualitzar els manuals d'operacions que haurà d'aplicar este personal.

e) En relació amb els gestors aeroportuaris i els proveïdors de servicis de trànsit aeri, la falta de coordinació prèvia amb els operadors afectats per les situacions crítiques per a establir la pertinència i el contingut dels procediments de contingència, incloent-hi les possibles modificacions de les normes de prioritat.

f) En relació amb els proveïdors de servicis de trànsit aeri i les entitats de gestió d'afluència de trànsit aeri, no establir o obstaculitzar l'establiment de procediments coherents per a la cooperació en matèria de gestió d'afluència de trànsit aeri.

g) En relació amb els operadors aeris, els gestors aeroportuaris, els proveïdors de servicis de trànsit aeri i les entitats de gestió d'afluència de trànsit aeri, la no-adopció de les mesures que garantisquen que el seu personal està degudament informat de les disposicions del reglament i rep formació adequada i que és competent per a l'exercici de les seues comeses.

3. Les infraccions de l'apartat 1 constituïran infraccions greus quan es produïska alguna de les circumstàncies qualificatives previstes en l'apartat 2 de l'article 44.

4. Són infraccions molt greus:

a) L'incompliment o compliment defectuós dels procediments ATFM de gestió de situacions crítiques declarades.

b) Les infraccions lleus quan concórrega alguna de les circumstàncies qualificatives previstes en l'apartat 3 de l'article 44.»

Set. Es modifica l'article 52, apartat 1, per a addicionar-hi una nova lletra g), numerant l'actual lletra g) com a lletra h), del tenor següent:

«g) En les infraccions en relació amb la gestió d'afluència del trànsit aeri (ATFM), als proveïdors civils de servicis de trànsit aeri (ATS), als operadors d'aeronaus, als gestors aeroportuaris o a les entitats de gestió de l'afluència de trànsit aeri.»

Huit. S'afig una nova disposició addicional dènou amb la redacció següent:

«Disposició addicional dènou. *Silenci administratiu negatiu.*

1. Per raons imperioses d'interés general relatives a la seguretat aèria, s'entendran inclosos en l'excepció prevista en l'article 43.1 de la Llei 30/1992, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, els procediments sobre autorització d'operacions aèries i ús d'espai aeri i sobre operacions especials.

2. Per raons imperioses d'interés general en matèria de seguretat, transcorregut el termini màxim per a notificar la resolució en els procediments d'autorització de les operacions i activitats realitzades per aeronaus pilotades a control remot sense que hi haja recaigut una resolució expressa, les autoritzacions sol·licitades s'hauran d'entendre denegades per silenci administratiu.»

Nou. S'introdüïxen les següents modificacions en l'article 68:

1. En l'article 68.2, es modifiquen les lletres d) i e), que passen a quedar redactades com s'indica a continuació, se suprimeix la lletra i) i es renumeren les lletres j) i k), respectivament, com a i) i j):

«d) Pels servicis d'inspecció i control de passatgers i equipatges en els recintes aeroportuaris, així com els mitjans, instal·lacions i equipament necessaris

per a la prestació dels servicis de control i vigilància en les àrees de moviment d'aeronaus, zones de lliure accés, zones d'accés controlat i zones restringides de seguretat en tot el recinte aeroportuari lligats a les prestacions patrimonials de caràcter públic.

e) Per la posada a disposició als passatgers de les instal·lacions aeroportuàries no accessibles als visitants en terminals, plataformes i pistes, necessària per a poder fer efectiu el seu contracte de transport aeri.»

2. Se suprimeix l'apartat 3.

Deu. Se suprimeixen els articles 73, 79, 80, 81, 91 i 92, el capítol IV del títol VI i les disposicions addicionals catorze i quinze.

Article 54. *Modificació del Reial Decret Llei 13/2010, de 3 de desembre, d'actuacions en l'àmbit fiscal, laboral i liberalitzadores per a fomentar la inversió.*

El Reial Decret Llei 13/2010, de 3 de desembre, d'actuacions en l'àmbit fiscal, laboral i liberalitzadores per a fomentar la inversió, queda modificat de la manera següent:

U. La lletra a) de l'article 8 queda redactada de la manera següent:

«a) Aplicarà el mateix règim de contractació previst per a l'entitat pública empresarial ENAIRE, tenint la consideració entre si i respecte a l'Administració General de l'Estat d'empreses associades als efectes de la Llei 31/2007, de 30 d'octubre, sobre procediments de contractació en els sectors de l'aigua, l'energia, els transports i els servicis postals.

Així mateix, en la gestió dels béns patrimonials que se li assignen segons el que preveu l'article següent, garantirà en les contractacions que realitze per a això que s'ajusten als principis de concurrència, publicitat, transparència, igualtat de tracte i no-discriminació.»

Dos. L'apartat 3 de l'article 13 queda redactat en els termes següents:

«3. El Govern establirà la composició i el règim de funcionament dels comitès de coordinació aeroportuària, els membres dels quals representaran les administracions públiques, el consell de cambres i les organitzacions econòmiques i socials representatives en la respectiva comunitat o ciutat amb estatut d'autonomia. En tot cas, la seua composició haurà de tindre la participació de:

a) Dos representants del Ministeri de Foment, un dels quals exercirà la presidència.

b) Dos representants de la respectiva comunitat o ciutat amb estatut d'autonomia.

c) Dos representants d'Aena, SA, designats pel seu consell d'administració.

d) Tres representants de les corporacions locals, designades a proposta de l'associació de municipis i províncies d'àmbit autonòmic.

e) Un representant del consell de cambres de la comunitat o ciutat amb estatut d'autonomia.

f) Dos representants de les organitzacions econòmiques i socials representatives en la respectiva comunitat o ciutat amb estatut d'autonomia, designats per esta.

g) Un representant de la delegació del govern de la respectiva comunitat o ciutat autònoma, designat pel delegat del govern.

En cas d'absència, vacant o malaltia o qualsevol altra causa justificada, els membres del comitè seran substituïts pels seus suplents.

El representant del Ministeri de Foment que exercisca la presidència designarà el seu suplent, així com l'altre representant d'este departament, titular i suplent. Els

suplents de la resta dels vocals seran designats pels òrgans responsables de la designació del vocal titular.

El comitè de coordinació aeroportuària de la respectiva comunitat o ciutat amb estatut d'autonomia es reunirà almenys dos vegades a l'any i sempre que ho sol·liciten la majoria absoluta dels seus membres. Reglamentàriament es podrà constituir una comissió de coordinació per cada aeroport en funció del trànsit de passatgers anuals, en els termes que reglamentàriament s'establisquen.

El director de l'aeroport serà membre de ple dret de la comissió de coordinació de l'aeroport respectiu.»

Article 55. *Modificació de la Llei 3/2013, de 4 de juny, de creació de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència.*

La Llei 3/2013, de 4 de juny, de creació de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, queda modificada de la manera següent:

U. L'article 10 queda redactat de la manera següent:

«Article 10. *Supervisió i control en matèria de tarifes aeroportuàries.*

La Comissió Nacional dels Mercats i la Competència exercirà les funcions següents en matèria de tarifes aeroportuàries:

1. Informar sobre el document de regulació aeroportuària (DORA) i les seues modificacions, així com sobre el tancament o alienació d'instal·lacions o infraestructures aeroportuàries, d'acord amb el que preveu el Reial Decret Llei 8/2014, de 4 de juliol.

2. Supervisar el compliment del procediment de transparència i consulta dut a terme per Aena, SA, i que les actualitzacions de les seues tarifes aeroportuàries s'ajusten al percentatge que resulte d'aplicar l'ingrés màxim anual per passatger ajustat (IMAAJ), d'acord amb el que preveu el Reial Decret Llei 8/2014, de 4 de juliol, i declarar la inaplicació de les modificacions tarifàries establides per l'entitat gestora de l'aeroport quan les modificacions tarifàries s'hagen fet incomplint el que preveu esta norma.

3. Dictar resolucions vinculants en relació amb el procediment de transparència i consulta que ha de realitzar Aena, SA, d'acord amb el que preveu el Reial Decret Llei 8/2014, de 4 de juliol.

4. Vetllar perquè les tarifes aeroportuàries d'Aena, SA, no s'apliquen de manera discriminatòria.

5. Resoldre els conflictes entre Aena, SA, i les associacions representatives d'usuaris dels aeroports de la xarxa en matèria de tarifes aeroportuàries previstos en l'article 12.c) o, en els termes en què es desplegue reglamentàriament, els que puguen plantejar individualment les companyies usuàries de l'aeroport.

6. Publicar un informe anual sobre la seua activitat com a autoritat de supervisió en matèria de tarifes aeroportuàries, si és el cas, per mitjà de la incorporació a la memòria anual.

7. Realitzar qualssevol altres funcions que li siguen atribuïdes per llei o per reial decret.»

Dos. La lletra c) de l'article 12 queda redactada de la manera següent:

«c) En matèria de tarifes aeroportuàries, la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència resoldrà els recursos contra les decisions d'Aena, SA, relatives a la modificació del sistema o nivell de les seues tarifes aeroportuàries, que interposen les associacions representatives d'usuaris de la xarxa d'aeroports d'Aena, SA, o, en els termes en què es desplegue reglamentàriament, els que puguen plantejar

individualment les companyies usuàries de l'aeroport. La Comissió acumularà la tramitació dels recursos presentats.

A estos efectes, es consideren associacions representatives d'usuaris de la xarxa d'aeroports d'Aena, SA, les definides en l'article 19, lletra e), del Reial Decret Llei 8/2014, de 4 de juliol.

Esta resolució inclourà la modificació tarifària revisada que siga procedent, que substituirà el contingut de la decisió d'Aena, SA, i, si és el cas, els estàndards que es corresponguen amb els indicadors i nivells de qualitat de servei que considere acceptables i consistents amb la modificació tarifària revisada.

La modificació tarifària revisada de la Comissió Nacional dels Mercats i de la Competència haurà de respectar l'ingrés màxim anual per passatger ajustat (IMAAJ) que resulte d'aplicar les correccions establides en l'article 33 del Reial Decret Llei 8/2014, de 4 de juliol, a l'ingrés màxim anual per passatger (IMAP) adoptat per a l'exercici en el document de regulació aeroportuària (DORA).

En este procediment, la Comissió verificarà que la decisió d'Aena, SA, s'ha produït conforme al procediment establert en el Reial Decret Llei 8/2014, de 4 de juliol; s'ajusta als requisits establits en el document de regulació aeroportuària (DORA); garanteix la sostenibilitat de la xarxa i l'accessibilitat als aeroports que hi estan integrats, així com a la suficiència d'ingressos; respon als principis de no-discriminació, objectivitat, eficiència i transparència; i està justificada, d'acord amb les previsions del document de regulació aeroportuària (DORA) en matèria de previsions de trànsit i inversions, i els requeriments i necessitats de les companyies usuàries dels aeroports.»

CAPÍTOL II

Millora de la competitivitat en el sector portuari i increment de la inversió privada en infraestructures portuàries

Article 56. *Modificació del text refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2011, de 5 de setembre.*

El text refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, queda modificat de la manera següent:

U. Es modifica l'apartat 1 de l'article 72, afegint-hi el paràgraf final següent:

«També excepcionalment, per raons d'interés general degudament acreditades i a fi de la seua preservació, en altres infraestructures en desús diferents dels fars, situades dins del domini públic portuari subjectes a protecció sempre que formen part del patrimoni històric, es podrà alçar la prohibició d'instal·lacions hoteleres, així com albergs o hostalatges, sempre que no condicionen o limiten la prestació dels servicis portuaris o el control duaner. L'alçament de la prohibició es durà a terme en els mateixos termes i condicions que les establides per als fars.»

Dos. L'article 82 queda redactat de la manera següent:

«Article 82. *Termini de les concessions.*

1. El termini de les concessions serà el que es determine en el títol corresponent i no podrà ser superior a 50 anys. Per a fixar-lo, es tindran en compte els criteris següents:

- a) Vinculació de l'objecte de la concessió a l'activitat portuària.
- b) Disponibilitat d'espai de domini públic portuari.
- c) Volum d'inversió i estudi economicofinancer.
- d) Termini d'execució de les obres contingudes en el projecte.
- e) Adequació a la planificació i gestió portuàries.

- f) Increment d'activitat que genere en el port.
- g) Vida útil de la inversió a fer pel concessionari.

2. El venciment del termini de la concessió haurà de coincidir amb el de l'autorització d'activitat o el de la llicència de prestació del servei, i serà improrrogable excepte en els supòsits següents:

a) Quan en el títol d'atorgament s'haja previst expressament la possibilitat d'una o diverses pròrrogues, i en este cas, a petició del titular i segons el parer de l'autoritat portuària, podrà ser prorrogat, sense que el termini inicial unit al de les pròrrogues pugua superar el termini màxim de 50 anys.

En les concessions que tinguen com a objecte la prestació de servicis portuaris, la suma del termini inicial previst en la concessió i el de les pròrrogues no podrà excedir l'establert en l'article 114.1 que li siga aplicable en aquells supòsits en què el nombre de prestadors del servei haja sigut limitat.

b) Quan en el títol d'atorgament no s'haja previst la possibilitat de pròrroga, però el concessionari duga a terme una inversió rellevant no prevista inicialment en la concessió i que haja sigut autoritzada per l'autoritat portuària, tant en la concessió com, si és el cas, en la concessió modificada per ampliació de la seua superfície sempre que formen una unitat d'explotació i que, segons el parer de l'autoritat portuària, siga d'interés per a millorar la productivitat, l'eficiència energètica o la qualitat ambiental de les operacions portuàries, o supose la introducció de noves tecnologies o processos que incrementen la seua competitivitat i que, en tot cas, siga superior al 20 per cent del valor actualitzat de la inversió inicialment prevista en el títol concessional, el termini de venciment podrà ser prorrogat, sense superar en total el termini màxim de 50 anys. La pròrroga de la concessió determinarà la modificació de les seues condicions, que hauran de ser acceptades pel concessionari amb anterioritat a la resolució d'atorgament de la pròrroga.

c) Excepcionalment, l'autoritat portuària, amb un informe vinculant previ de Ports de l'Estat, podrà autoritzar pròrrogues no previstes en el títol administratiu que, unides al termini inicial, superen en total el termini de 50 anys, en algun dels supòsits següents:

c1) En aquelles concessions que siguen d'interés estratègic o rellevant per al port o per al desenrotllament econòmic de la seua zona d'influència, o suposen el manteniment en el port de la competència en el mercat dels servicis portuaris, quan es comprometa a dur a terme una nova inversió addicional que supose una millora de l'eficàcia global i de la competitivitat de l'activitat realitzada, en els termes indicats en el paràgraf b) anterior, excepte l'import de la nova inversió addicional que haurà de ser superior al 50 per cent del valor actualitzat de la prevista en el títol concessional.

c2) Quan el concessionari efectue contribució, que no tindrà naturalesa tributària, al finançament d'algun dels següents supòsits per a millorar la posició competitiva dels ports en la seua àrea d'influència i la intermodalitat del transport de mercaderies:

- Infraestructures de connexió terrestre entre les xarxes generals de transport d'ús comú i les vigents zones de servei dels ports.
- Adaptació de les infraestructures en la xarxa general ferroviària d'ús comú per a operar trens d'almenys 750 m de longitud.
- Millora de les xarxes generals de transport d'ús comú a l'efecte de potenciar la competitivitat del transport intermodal i el transport ferroviari de mercaderies.

Este compromís econòmic, que no tindrà naturalesa tributària, s'inclourà en la concessió modificada i haurà de ser executat en el termini màxim de sis mesos des de l'atorgament de la pròrroga de la concessió. L'import d'este compromís econòmic no ha de ser inferior a la major de les quanties següents:

– La diferència de valor, en el moment de la sol·licitud, entre la concessió sense pròrroga i el de la concessió prorrogada. Estes valoracions hauran de ser fetes per una empresa independent designada per l'autoritat portuària i a costa del concessionari.

– El 20 per cent de la inversió inicial actualitzada.

En els supòsits de les lletres a), b) i c1) anteriors, la suma dels terminis de les pròrrogues no podrà ser superior a la mitat del termini inicial. Per a l'atorgament d'estes pròrrogues serà necessari que haja transcorregut, almenys, la tercera part del termini de vigència de la concessió, excepte quan per circumstàncies excepcionals siga autoritzat prèviament per Ports de l'Estat. En estos supòsits, serà necessari que s'haja executat el nivell d'inversió compromés i els terminis d'execució.

En el supòsit de la lletra c2), el termini màxim de la pròrroga, unida al termini inicial, podrà arribar a 75 anys i es podrà sol·licitar sempre que s'hagen executat els nivells d'inversió compromesos per a estar en explotació d'acord amb el que preveja el títol concessional, amb un mínim del 20% de la inversió inicial actualitzada.

En tots els supòsits serà necessari que el concessionari es trobe al corrent del compliment de les altres obligacions derivades de la concessió.

d) Quan el concessionari que siga titular d'una llicència per a la prestació del servei portuari de manipulació de mercaderies incremente el percentatge de treballadors contractats en relació laboral comuna per damunt del mínim establert, el termini inicial de la concessió podrà ser prorrogat, a criteri de l'autoritat portuària, sense que en cap cas se supere en total el termini màxim de 50 anys, i sempre que el concessionari es trobe al corrent en el compliment de les obligacions derivades de la concessió, independentment que la possibilitat de pròrroga estiga o no prevista en el títol concessional.

L'esmentat increment en el termini de vigència de la concessió podrà ser, com a màxim, d'un 35 per cent per al cas que el nombre de treballadors contractats en relació laboral comuna cobrisca el cent per cent de les activitats integrants del servei portuari, i es reduirà proporcionalment per a percentatges inferiors, i sempre que este augment percentual no s'haja produït com a conseqüència de la disminució del trànsit de la concessió i es mantinguen durant el termini ampliat les condicions que van donar lloc a la pròrroga.»

Tres. Es modifica el número 3r de la lletra d) de l'apartat 1 de l'article 114, que quedarà redactat de la manera següent:

«3r. Amb inversió significativa en obres i instal·lacions fixes que tinguen incidència en la prestació del servei:

Quan les obres siguen infraestructures portuàries d'abric, rescloses, obres d'atracada, accessos marítims i obres de rebliment o de consolidació i millora de terrenys en grans superfícies: 50 anys.

En qualsevol altre cas: 30 anys.»

Quatre. S'afeg un nou article 159 bis, que queda redactat de la manera següent:

«Article 159 bis. *Fons Financer d'Accessibilitat Terrestre Portuària.*

1. Es crea el Fons Financer d'Accessibilitat Terrestre Portuària, els recursos del qual seran aplicats exclusivament al finançament de la construcció de les infraestructures de connexió viària i ferroviària necessàries per a dotar d'adequada accessibilitat els ports d'interés general de l'Estat des del límit vigent de la seua zona de servei fins al punt de connexió amb les xarxes generals de transport obertes a l'ús comú, així com a la millora de les xarxes generals de transport d'ús

comú a l'efecte de potenciar la competitivitat del transport intermodal de mercaderies viari i ferroviari. Este fons, que serà administrat per Ports de l'Estat i les autoritats portuàries, s'enquadra en els fons faltats de personalitat jurídica regulats en l'article 2.2 de la Llei 47/2003, de 26 de novembre, General Pressupostària. Reglamentàriament se'n determinarà el funcionament i aplicació de fons.

2. El Fons Financer d'Accessibilitat Terrestre Portuària es nodrirà anualment de les aportacions que, amb caràcter de préstec, facen Ports de l'Estat i les autoritats portuàries.

3. En el cas d'atorgament de préstecs del Fons Financer d'Accessibilitat Terrestre Portuària no serà aplicable l'article 160 del Reial Decret Legislatiu 2/2011, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant.»

Cinc. S'afig una nova disposició transitòria deu, que queda redactada de la manera següent:

«Disposició transitòria deu. *Ampliació del termini de les concessions atorgades amb anterioritat a l'entrada en vigor d'esta llei.*

1. El termini inicial de les concessions atorgades amb anterioritat a l'entrada en vigor d'esta llei podrà ser ampliat per l'autoritat portuària, a petició del concessionari i amb un informe favorable previ de Ports de l'Estat, quan el concessionari es comprometa, almenys, a algun dels supòsits següents:

a) Nova inversió, en els termes indicats en l'apartat 2.b) de l'article 82, excepte pel que fa al nivell mínim d'inversió.

b) Contribució econòmica, que no tindrà naturalesa tributària, al finançament d'infraestructures de connexió terrestre entre les xarxes generals de transport d'ús comú i les vigents zones de servici dels ports, així com de les millores en estes xarxes que afavorisquen la posició competitiva dels ports en la seua àrea d'influència i la intermodalitat en el transport de mercaderies.

c) Reducció, almenys en un 20 per cent, de les tarifes màximes incloses en el títol concessional, actualitzades d'acord amb el que preveu el títol, o si és el cas en els plecs de prescripcions particulars dels servicis portuaris.

L'acord d'ampliació i la fixació del termini d'esta ampliació s'hauran de motivar tenint en compte el temps restant de vigència de la concessió, el volum d'inversió feta durant la vigència de la concessió i que haja sigut autoritzada per l'autoritat portuària i la novament compromesa, la vida útil d'esta i la memòria economicofinancera de la concessió en el moment del seu atorgament i en el moment de la sol·licitud d'ampliació de termini, considerant si és el cas la nova inversió compromesa, la contribució al finançament d'infraestructures de connexió i/o la rebaixa tarifària proposada. En tot cas, l'import total del compromís del concessionari no ha de ser inferior a la major de les quanties següents:

– La diferència de valor, en el moment de la sol·licitud, entre la concessió sense pròrroga i el de la concessió prorrogada. Estes valoracions hauran de ser fetes per una empresa independent designada per l'autoritat portuària i a costa del concessionari.

– El 20 per cent de la inversió inicial actualitzada.

L'ampliació del termini de la concessió no podrà ser superior al terç del termini inicial, i compensarà els nous compromisos d'inversió a executar prèviament a la finalització del termini vigent, així com les reduccions dels fluxos de caixa previstos des del moment en què es produïska l'ampliació del termini fins a la finalització del termini vigent en el moment de la sol·licitud d'ampliació per la reducció tarifària i/o

la contribució al finançament d'infraestructures de connexió. El termini resultant de l'ampliació no podrà superar els límits establits en l'article 82 d'esta llei.

Serà requisit necessari per a obtindre l'ampliació prevista en esta disposició que el concessionari es trobe al corrent en el compliment de totes les obligacions derivades de la concessió.

L'ampliació de la concessió determinarà la modificació de les condicions, i inclourà els nous compromisos adquirits i el moment de la seua execució, que haurà d'acceptar el concessionari amb anterioritat a la resolució sobre el seu atorgament.

2. El concessionari disposarà d'un termini màxim de sis mesos, comptats a partir de l'entrada en vigor d'esta llei, per a formular la seua sol·licitud davant de l'autoritat portuària, que haurà d'anar acompanyada de les memòries economicofinanceres de la concessió en el moment de l'atorgament i en el moment de la sol·licitud d'ampliació en què s'inclouen els compromisos d'inversió, la contribució al finançament d'infraestructures de connexió i de millora de les xarxes de transport i/o la rebaixa tarifària proposades.

3. L'ampliació del termini concessional a què es referix l'apartat 1 d'este article no serà tingut en compte als efectes de la valoració del rescat o de la revisió de la concessió i no alterarà la situació jurídica existent respecte a les obres i instal·lacions executades pel concessionari que, a l'entrada en vigor d'esta llei, hagen revertit a l'autoritat portuària, així com de la taxa d'ocupació que corresponga exigir pel seu ús.»

TÍTOL III

Mesures urgents en l'àmbit energètic

CAPÍTOL I

Gasos líquats del petroli

Article 57. *Article 22. Modificació de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, del Sector d'Hidrocarburs.*

Es modifica la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, del Sector d'Hidrocarburs, en els termes següents:

U. Se suprimeix l'article 47.3.

Dos. S'afegix una disposició addicional amb la redacció següent:

«Disposició addicional trenta-tres. *Obligació de subministrament domiciliari de gasos líquats del petroli envasats, en envasos amb càrrega igual o superior a 8 quilograms i inferior a 20 quilograms i preus màxims de venda al públic.*

1. Els usuaris amb un contracte de subministrament de gasos líquats del petroli envasat, per a envasos amb càrrega igual o superior a 8 quilograms i inferior a 20 quilograms, a excepció dels envasos de mescla per a usos dels gasos líquats del petroli com a carburant, tindran dret que el subministrament els siga realitzat en el seu propi domicili.

A escala peninsular i en cada un dels territoris insulars i extrapeninsulars, l'operador a l'engròs de GLP amb major quota de mercat per les seues vendes en el sector dels gasos líquats del petroli envasat, en envasos amb càrrega igual o superior a 8 quilograms i inferior a 20 quilograms, exceptuant-ne els envasos de mescla per a usos dels gasos líquats del petroli com a carburant, tindrà l'obligació d'efectuar el subministrament domiciliari a tot peticionari del subministrament dins de l'àmbit territorial corresponent.

2. La llista d'operadors a l'engròs de GLP amb obligació de subministrament serà determinat per una resolució del director general de Política Energètica i Mines cada tres anys. Esta resolució es publicarà en el "Boletín Oficial del Estado".

Quan l'evolució del mercat i l'estructura empresarial del sector ho requerisquen i, en tot cas, cada cinc anys, el Govern revisarà les condicions per a exercir l'obligació imposada en esta disposició o acordar-ne l'extinció.

3. No obstant el que disposa l'article 38 d'esta llei, en tant que les condicions de concurrència i competència en este mercat no es consideren suficients, el ministre d'Indústria, Energia i Turisme, amb l'acord previ de la Comissió Delegada del Govern per a Assumptes Econòmics, determinarà els preus màxims de venda al públic dels gasos líquats del petroli envasats, en envasos amb càrrega igual o superior a 8 quilograms i inferior a 20 quilograms, la tara dels quals siga superior a 9 quilograms, a excepció dels envasos de mescla per a usos dels gasos líquats del petroli com a carburant, establint valors concrets dels preus o un sistema de determinació i actualització automàtica d'estos. El preu màxim incorporarà el cost del subministrament a domicili.

4. Sense perjudi del que disposen els apartats anteriors, en cas que l'operador a l'engròs de GLP amb obligació de subministrament domiciliari, en envasos amb càrrega igual o superior a 8 quilograms i inferior a 20 quilograms, no dispose d'envasos la tara dels quals siga superior a 9 quilograms, l'obligació de subministrament domiciliari als preus màxims de venda a què fa referència l'apartat 3 s'estendrà a envasos la tara dels quals siga inferior a 9 quilograms, en el corresponent àmbit territorial.

5. Els operadors a l'engròs de GLP hauran de proporcionar a la Direcció General de Política Energètica i Mines la informació que els siga requerida per a l'exercici de les seues funcions, en especial als efectes de l'aplicació, anàlisi i seguiment de l'obligació de subministrament domiciliari, dels subministraments de gasos líquats del petroli realitzats i dels preus màxims de venda al públic, a què fan referència els apartats anteriors.»

Article 58. Article 23. Llista d'operadors a l'engròs de GLP amb obligació de subministrament domiciliari de gasos líquats del petroli envasats.

De conformitat amb la disposició addicional trenta-tres de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, del Sector d'Hidrocarburs, els operadors a l'engròs de GLP amb obligació de subministrament domiciliari de gasos líquats del petroli envasats, en envasos amb càrrega igual o superior a 8 quilograms i inferior a 20 quilograms, a excepció dels envasos de mescla per a usos dels gasos líquats del petroli com a carburant, seran els següents:

Àmbit territorial	Operador a l'engròs de GLP amb obligació de subministrament domiciliari
Península.	Repsol Butano, SA
Ciutat de Ceuta.	Atlas, SA, Combustibles y Lubricantes.
Ciutat de Melilla.	Atlas, SA, Combustibles y Lubricantes.
Comunitat Autònoma de Canàries.	Disa Gas, SA
Comunitat Autònoma de les Illes Balears.	Repsol Butano, SA

Esta llista podrà ser objecte d'actualització en els supòsits i en la forma previstos en la mencionada disposició addicional.

CAPÍTOL II

Sostenibilitat econòmica del sistema de gas natural

Article 59. *Sostenibilitat econòmica i financera.*

1. Les actuacions de les administracions públiques i dels subjectes que realitzen activitats regulades en el sector del gas natural estaran subjectes al principi de sostenibilitat econòmica i financera, entés com la capacitat del sistema per a satisfer la totalitat dels seus costos, d'acord amb el que estableix la legislació vigent.

2. Els ingressos del sistema gasista seran destinats exclusivament a sostindre les retribucions pròpies de les activitats regulades destinades al subministrament de gas.

3. Les empreses titulars d'actius subjectes a retribució regulada a les quals s'apliquen, en alguna de les seues àrees, normatives específiques que suposen uns majors costos en l'activitat que realitzen, podran establir convenis o altres mecanismes amb les administracions públiques per a cobrir el sobrecost ocasionat. En cap cas el sobrecost causat per estes normes formarà part de la retribució reconeguda a estes empreses, i no podrà, per tant, ser sufragat a través dels ingressos del sistema gasista.

Els costos del sistema seran finançats per mitjà dels ingressos del sistema gasista. Estos costos, que es determinaran d'acord amb el que disposa el present reial decret llei i les normes que el despleguen, seran els següents:

- a) Retribució de les activitats de transport, regasificació, emmagatzematge bàsic i distribució.
- b) Retribució de la gestió tècnica del sistema.

Taxa de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència i del Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme.

c) Si és el cas, el cost diferencial del subministrament de gas natural líquid o gas manufacturat i/o aire propanat diferent del gas natural en territoris insulars que no disposen de connexió amb la xarxa de gasoductes o d'instal·lacions de regasificació, així com la retribució corresponent al subministrament a tarifa realitzat per empreses distribuïdores, en estos territoris.

d) Mesures de gestió de la demanda, en cas que així siguen reconegudes reglamentàriament, d'acord amb el que estableix l'article 84.2 de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, del Sector d'Hidrocarburs.

e) Anualitat corresponent als desajustos temporals a què es fa referència en l'article 61 del present reial decret llei, amb els seus corresponents interessos i ajustos.

f) Qualsevol altre cost atribuït expressament per una norma amb rang legal el fi de la qual responga exclusivament a la normativa del sistema gasista.

4. Els ingressos del sistema seran suficients per a satisfer la totalitat dels costos del sistema gasista.

Tota mesura normativa en relació amb el sistema gasista que supose un increment de costos per al sistema o una reducció d'ingressos haurà d'incorporar una reducció equivalent d'altres partides de costos o un increment equivalent d'ingressos que assegure l'equilibri del sistema.

5. Amb caràcter anual, una orde del ministre d'Indústria, Energia i Turisme, amb l'acord previ de la Comissió Delegada del Govern per a Assumptes Econòmics i amb un informe previ de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, aprovarà una previsió de l'evolució de les diferents partides d'ingressos i costos del sistema gasista per als sis anys següents.

Article 60. *Retribució de les activitats regulades.*

1. En la metodologia retributiva de les activitats regulades en el sector del gas natural, es consideraran els costos necessaris per a dur a terme l'activitat per una

empresa eficient i ben gestionada d'acord amb el principi de realització de l'activitat al menor cost per al sistema gasista amb criteris homogenis en tot el territori espanyol, sense perjudi de les especificitats previstes per als territoris insulars. Estos règims econòmics permetran l'obtenció d'una retribució adequada a la d'una activitat de baix risc.

2. Els paràmetres de retribució de les activitats de regasificació, emmagatzematge bàsic, transport i distribució es fixaran per períodes reguladors de sis anys, tenint en compte la situació cíclica de l'economia, la demanda de gas, la retribució adequada per a estes activitats i l'equilibri econòmic i financer del sistema durant el període regulador.

No obstant això, cada tres anys es podran ajustar, per a la resta del període regulador, els paràmetres retributius en cas que hi haja variacions significatives de les partides ingressos i costos.

Durant el període regulador no es podrà modificar la taxa de retribució financera ni s'aplicaran fórmules d'actualització automàtica a valors d'inversió, retribucions o qualsevol paràmetre utilitzat per al seu càlcul, incloent-hi els costos unitaris d'inversió, d'operació i manteniment i qualsevol altre preu o tarifa per la prestació de servicis associats al subministrament de gas natural regulat per l'Administració General de l'Estat.

3. Per als actius de regasificació, emmagatzematge bàsic i transport, la taxa de retribució financera de l'actiu amb dret a retribució a càrrec del sistema gasista estarà referenciada al rendiment de les obligacions de l'Estat a deu anys en el mercat secundari incrementat amb un diferencial adequat. La taxa de retribució financera serà fixada per a cada període regulador.

4. La retribució a la inversió de les instal·lacions de la xarxa bàsica del sistema de gas natural es calcularà a partir del seu valor net.

5. No tindrà la consideració de cost reconegut el gas d'operació per a autoconsum requerit per les plantes de regasificació.

Article 61. *Desajustos temporals entre ingressos i costos del sistema.*

1. S'entendrà que es produïxen desajustos anuals entre ingressos i costos del sistema gasista si de la diferència entre ingressos i costos liquidables d'un exercici resulta una quantitat negativa.

2. En cas que el desajust anual supere el 10% dels ingressos liquidables de l'exercici s'incrementaran els peatges i cànon d'accés de l'any següent a fi de recuperar la quantia que sobrepassa este límit.

En cas que la suma del desajust anual i les anualitats reconegudes pendents d'amortitzar supere el 15% dels ingressos liquidables de l'exercici, s'incrementaran els peatges i cànon de l'any següent a fi que es recupere la quantia que sobrepassa este límit.

La part del desajust que sense sobrepassar els esmentats límits no es compense per pujada de peatges i cànon serà finançada pels subjectes del sistema de liquidació, de manera proporcional a la retribució que els corresponga per l'activitat que realitzen.

Estos subjectes tindran dret a cobrar les aportacions per desajust que es deriven de la liquidació definitiva, durant els cinc anys següents, amb prioritat en el cobrament sobre la resta de costos del sistema en les liquidacions corresponents. Per este concepte, es reconeixerà un tipus d'interés en condicions equivalents a les del mercat que serà fixat per una orde del ministre d'Indústria, Energia i Turisme.

Així mateix, si en les liquidacions mensuals a compte de la definitiva de cada exercici apareixen desviacions transitòries entre els ingressos i els costos, les desviacions seran suportades pels subjectes del sistema de liquidació de manera proporcional a la retribució que els corresponga en cada liquidació mensual.

3. Si el desajust anual entre ingressos i retribucions reconegudes és una quantitat positiva, esta quantitat es destinarà a liquidar les anualitats pendents corresponents a desajustos d'exercicis anteriors, i s'aplicarà en primer lloc a les expressades en l'apartat 2 i a continuació, a les corresponents al dèficit acumulat del sistema gasista a 31 de desembre de 2014.

En tot cas, mentres hi haja anualitats pendents d'amortitzar d'anys anteriors, els peatges i cànonos no podran ser revisats a la baixa.

Article 62. Retribució de les activitats regulades de gas natural des de l'1 de gener de 2014 fins a l'entrada en vigor del present reial decret llei.

1. La retribució de cada empresa distribuïdora, des de l'1 de gener de 2014 fins a la data d'entrada en vigor del present reial decret llei, serà la part proporcional fins a esta data de la xifra que figura en l'annex IV apartat 1 de l'Orde IET/2446/2013, de 27 de desembre, per la qual s'establixen els peatges i cànonos associats a l'accés de tercers a les instal·lacions gasistes i la retribució de les activitats regulades, i es denominarà primer període de 2014.

A esta retribució, així com a la retribució corresponent a l'any 2013, se li faran els ajustos previstos en la normativa una vegada siguen conegudes millors previsions o xifres definitives del nombre de consumidors i vendes fetes en els anys esmentats.

2. La retribució de cada empresa titular d'instal·lacions de transport, plantes de regasificació i emmagatzematges bàsics, des de l'1 de gener de 2014 fins a la data d'entrada en vigor del present reial decret llei serà la part proporcional fins a la dita data de la que figura en l'annex IV, apartats 2, 3, 4 i 5, de l'Orde IET/2446/2013, de 27 de desembre.

Article 63. Determinació de la retribució de l'activitat de distribució de gas natural.

1. El ministre d'Indústria, Energia i Turisme, amb l'acord previ de la Comissió Delegada del Govern per a Assumptes Econòmics, aprovarà la retribució per a cada una de les empreses distribuïdores per al període que transcorre des de l'entrada en vigor del present reial decret llei fins al 31 de desembre de 2014, el qual es denominarà segon període de 2014.

A este efecte, el Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme remetrà a la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, perquè en faça un informe, una proposta de retribució per a cada una de les empreses, que es calcularà per aplicació de la metodologia recollida en l'annex X, tenint en compte el període d'aplicació.

2. La retribució a percebre des de l'1 de gener de l'any 2015 fins que finalitze el primer període regulador, es calcularà d'acord amb la metodologia que recull l'annex X del present reial decret llei.

El ministre d'Indústria, Energia i Turisme, amb l'acord previ de la Comissió Delegada del Govern per a Assumptes Econòmics, aprovarà la retribució per a cada any. A este efecte, abans de l'1 d'octubre de cada any, la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència remetrà al Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme una proposta de retribució per a cada una de les empreses distribuïdores.

La Comissió Nacional dels Mercats i la Competència remetrà, junt amb la proposta de retribució per a cada empresa indicada en l'apartat anterior, la de tots aquells paràmetres de l'annex X que siguen necessaris per a calcular-la.

3. Les instal·lacions de transport secundari que a la data d'entrada en vigor del present reial decret llei no disposen d'aprovació del projecte d'execució tindran la consideració d'instal·lacions de distribució als efectes del règim retributiu i no seran objecte de planificació obligatòria.

Els paràmetres de retribució de les activitats de distribució podran ser revisats pel Govern abans del començament del període regulador següent, sense perjudici del que estableix l'article 60.2. Si no es du a terme esta revisió, s'entendran prorrogats per al període regulador següent.

Article 64. *Article 29. Determinació de la retribució de les activitats de regasificació, transport i emmagatzematge bàsic de gas natural.*

1. El ministre d'Indústria, Energia i Turisme, amb l'acord previ de la Comissió Delegada del Govern per a Assumptes Econòmics, aprovarà la retribució per a cada una de les empreses titulars d'instal·lacions de regasificació, transport i emmagatzematge bàsic de gas natural per al període que transcorre des de l'entrada en vigor del present reial decret llei fins al 31 de desembre de 2014, el qual es denominarà segon període de 2014.

A este efecte, el Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme remetrà a la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, perquè en faça un informe, una proposta de retribució per a cada una de les empreses, que es calcularà per aplicació de la metodologia recollida en l'annex XI, tenint en compte el període d'aplicació.

2. La retribució a percebre des de l'1 de gener de l'any 2015 fins que finalitze el primer període regulador es calcularà d'acord amb la metodologia que recull l'annex XI del present reial decret llei.

El ministre d'Indústria, Energia i Turisme, amb l'acord previ de la Comissió Delegada del Govern per a Assumptes Econòmics, aprovarà la retribució per a cada any. A este efecte, abans de l'1 d'octubre de cada any, la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència remetrà al Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme una proposta de retribució per a cada una de les empreses titulars d'instal·lacions de regasificació, transport i emmagatzematge bàsic de gas natural.

La Comissió Nacional dels Mercats i la Competència remetrà junt amb la proposta de retribució per a cada empresa indicada en l'apartat anterior la de tots aquells paràmetres de l'annex XI que siguen necessaris per a calcular-la.

3. La metodologia de retribució establida en l'annex XI no serà aplicable a les instal·lacions de transport secundari ni a les instal·lacions de transport primari no incloses en la xarxa troncal, que a la data d'entrada en vigor del present reial decret llei no disposen d'aprovació del projecte d'execució de les instal·lacions.

El Govern, mitjançant un reial decret, establirà la metodologia del règim retributiu aplicable a estes instal·lacions de transport primari no incloses en la xarxa troncal.

4. Els paràmetres de retribució, així com la taxa de retribució, podran ser revisats pel Govern abans del començament del període regulador següent, sense perjudi del que estableix l'article 60.2. Si no es du a terme esta revisió, s'entendran prorrogats per al període regulador següent.

Article 65. *Primer període regulador.*

1. Per a les activitats de transport, regasificació, emmagatzematge bàsic i distribució, el primer període regulador s'iniciarà en la data d'entrada en vigor d'este reial decret llei i finalitzarà el 31 de desembre de 2020. A partir de l'1 de gener de 2021 se succeiran els períodes reguladors següents de manera consecutiva i cada un d'estos tindrà una duració de sis anys.

2. Amb efectes en la retribució a percebre des de l'entrada en vigor del present reial decret llei, i durant el primer període regulador, la taxa de retribució dels actius de transport, regasificació, emmagatzematge bàsic amb dret a retribució a càrrec del sistema gasista serà la mitjana del rendiment de les obligacions de l'Estat a deu anys en el mercat secundari entre titulars de comptes no segregats dels vint-i-quatre mesos anteriors a l'entrada en vigor de la norma incrementada amb un diferencial que prendrà el valor de 50 punts bàsics.

Article 66. *Costos del sistema gasista reconeguts per a l'any 2014 i següents.*

Als costos del sistema gasista enumerats en l'article 59.4 del present reial decret llei, s'addicionaran els següents per als períodes indicats:

a) La quantitat corresponent al dèficit acumulat del sistema gasista a 31 de desembre de 2014 es determinarà en la liquidació definitiva de 2014.

Els subjectes del sistema de liquidacions tindran dret a recuperar les anualitats corresponents a este dèficit acumulat en les liquidacions corresponents als 15 anys següents, i es reconeixerà un tipus d'interés en condicions equivalents a les del mercat.

La quantitat de dèficit reconegut, l'anualitat corresponent i el tipus d'interés aplicat seran aprovats per una orde del ministre d'Indústria, Energia i Turisme, a proposta de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència i amb un informe previ favorable de la Comissió Delegada d'Assumptes Econòmics.

Les anualitats corresponents a este dèficit tindran la mateixa prioritat de cobrament que les expressades en l'article 61.2 i tindran el mateix tractament que els desajustos anuals.

b) La desviació corresponent a la retribució del gas natural destinat al mercat a tarifa procedent del contracte d'Algèria i subministrat a través del gasoducte del Magrib, com a conseqüència del laude dictat per la Cort Internacional d'Arbitratge de París el dia 9 d'agost de 2010.

La quantitat total a recaptar per este recàrrec es quantifica en 163.790.000 euros, que es recuperaran en un període de 5 anys. Anualment, a partir de l'any 2015 i fins al 31 de desembre de 2019 inclòs, es recuperaran 32.758.000 euros. Es reconeix un tipus d'interés en condicions equivalents a les del mercat, que serà aprovat per una orde del ministre d'Indústria, Energia i Turisme. Esta quantitat es farà repercutir de manera proporcional al volum de gas consumit entre tots els nivells de consum del grup 3 en el peatge de conducció i es liquidarà a l'empresa propietària del contracte de gas natural d'Algèria i subministrat a través del gasoducte del Magrib a què fa referència l'article 15 del Reial Decret Llei 6/2000, de 23 de juny, de mesures urgents d'intensificació de la competència en mercats de béns i servicis.

CAPÍTOL III

Altres mesures en l'àmbit del sector d'hidrocarburs i mines

Article 67. *Modificació de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, del Sector d'Hidrocarburs.*

La Llei 34/1998, de 7 d'octubre, del Sector d'Hidrocarburs, queda modificada de la manera següent:

U. S'afeg un nou apartat 6 a l'article 9 de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, del Sector d'Hidrocarburs, amb una redacció del tenor següent:

«6. Totes les coordenades geogràfiques que figuren en les corresponents delimitacions de permisos d'investigació i de concessions d'explotació d'hidrocarburs es definiran a partir del sistema geodèsic de referència oficial a Espanya.»

Dos. L'apartat 3 de l'article 63 passa a tindre la redacció següent:

«3. Les empreses propietàries d'instal·lacions pertanyents a la xarxa troncal de gasoductes hauran d'operar i gestionar les seues pròpies xarxes, o cedir-ne la gestió a un gestor de xarxa independent en els casos previstos en la present llei.

Els gestors de xarxa de transport hauran de complir les condicions següents:

a) Cap persona física o jurídica tindrà dret:

1. A exercir control, de manera directa o indirecta, sobre una empresa que duga a terme activitats de producció o subministrament i a exercir control de manera directa o indirecta o a exercir drets en un gestor de la xarxa de transport o en la xarxa troncal de gasoductes.

2. A exercir control de manera directa o indirecta sobre un gestor de la xarxa de transport o una xarxa de transport troncal i a exercir control de manera directa o indirecta o a exercir drets en una empresa que duga a terme qualsevol de les funcions de producció o subministrament.

b) Cap persona física o jurídica tindrà dret a nomenar els membres de l'òrgan d'administració d'un gestor de xarxa de transport o una xarxa troncal de transport, i, directament o indirectament, a exercir control o exercir drets en una empresa que duga a terme qualsevol de les funcions de producció o subministrament.

c) Cap persona física o jurídica tindrà dret a ser membre de l'òrgan d'administració, simultàniament, en una empresa que duga a terme qualsevol de les funcions de producció o subministrament i d'un gestor de la xarxa de transport o de la xarxa troncal de transport.

Els drets indicats en els paràgrafs a) i b) anteriors inclouran en particular:

1r. La facultat d'exercir drets de vot.

2n. La facultat de designar membres de l'òrgan d'administració o dels òrgans que representen legalment l'empresa.

3r. La possessió d'una part majoritària conforme s'establix en l'article 42.1 del Codi de Comerç.

Als efectes del que disposa l'apartat 3.a), s'inclourà també dins del concepte d'"empresa que duga a terme qualsevol de les funcions de producció o comercialització" les que realitzen les activitats de generació o subministrament en el sector de l'electricitat, i en el terme "gestor de xarxa de transport" l'operador del sistema elèctric o gestor de xarxa de transport en el sector de l'electricitat.

No obstant això, les empreses transportistes que siguen propietàries d'instal·lacions de la xarxa troncal amb anterioritat al dia 3 de setembre de 2009 i que per formar part d'un grup empresarial al qual pertanguen societats que realitzen activitats de producció o comercialització no complisquen el que disposa el paràgraf anterior, podran optar per mantindre la propietat de les instal·lacions de la xarxa troncal sempre que en cedisquen la gestió a un gestor de xarxa independent en les condicions que estableix l'article 63 quater.»

Tres. El paràgraf d) de l'apartat 4 de l'article 63 queda redactat en els termes següents:

«d) Les societats que realitzen activitats regulades establiran un codi de conducta en què s'exposen les mesures adoptades per a garantir el compliment del que s'estipula en els paràgrafs a), b) i c) anteriors, que serà remés al Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme i a la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència.

Este codi de conducta establirà obligacions específiques dels empleats, i el seu compliment serà objecte de l'adequada supervisió i avaluació per la persona o l'òrgan competent designat per la societat a este efecte. L'encarregat d'avaluar-ne el compliment serà totalment independent i tindrà accés a tota la informació de la societat i de qualsevol de les seues empreses filials que requerisca per a dur a terme les seues funcions.

Abans del 31 de març de cada any, l'encarregat d'avaluar el compliment presentarà un informe al Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme i a la Comissió Nacional dels Mercats i de la Competència, que serà publicat en la pàgina web de l'empresa i en la de l'esmentada comissió, indicant les mesures adoptades per al compliment del que s'estipula en els paràgrafs a) b), i c) anteriors.»

Quatre. L'apartat 1 de l'article 63 bis queda redactat en els termes següents:

«1. Les societats mercantils que actuen com a gestors de xarxa de transport o gestors de xarxa independents seran autoritzades i designades com a tals pel ministre d'Indústria, Energia i Turisme a sol·licitud de les interessades.

Els gestors de xarxa de transport, incloent-hi els gestors de xarxa independents, hauran d'obtenir prèviament un certificat de compliment dels requisits de separació d'activitats atorgada per la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència en relació amb el compliment dels requisits de separació d'activitats establits en l'article 63.3 i d'acord amb el procediment recollit en els apartats següents.

La Comissió Nacional dels Mercats i la Competència controlarà que la societat designada com a gestor de la xarxa de transport es manté en el compliment dels requisits establits en l'article 63.3.

Les designacions dels gestors de xarxa de transport es notificaran a la Comissió Europea a l'efecte que es publiquen en el "Diari Oficial de la Unió Europea".»

Article 68. *Modificació de la Llei 22/1973, de 21 de juliol, de Mines.*

L'article setanta-sis.dos de la Llei 22/1973, de 21 de juliol, de Mines, queda redactat de la manera següent:

«2. Els perímetres dels permisos d'investigació i concessions d'explotació s'hauran de sol·licitar i definir per mitjà de coordenades geogràfiques, prenent com a punt de partida la intersecció de meridià amb el paral·lel que corresponga a un qualsevol dels vèrtexs del perímetre, de tal manera que la superfície quede constituïda per una o diverses quadrícules mineres.

Les longituds estaran referides al meridià de Greenwich. El sistema ETRS89 (European Terrestrial Reference System 1989) serà el sistema de referència geodèsic a Espanya per a la referenciació geogràfica i cartogràfica en l'àmbit de la península Ibèrica i les illes Balears. En el cas de les illes Canàries, el sistema serà el REGCAN95. Els dos sistemes tindran associat l'elipsoide GRS80 i estaran materialitzats pel marc que definix la Xarxa Geodèsica Nacional per Tècniques Espacials, REGENTE, i les seues densificacions. Els sistemes de representació de coordenades que s'han d'utilitzar per a compilar i publicar la cartografia i informació geogràfica oficial són: per a cartografia terrestre, bàsica i derivada, a escales igual o menor de 1:500.000, el sistema de referència de coordenades ETRS-Cònica Conforme de Lambert i per a escales majors de 1:500.000, el sistema de referència de coordenades ETRS-Transversal de Mercator.

El que disposa el paràgraf anterior podrà ser modificat per un reial decret.»

CAPÍTOL IV

Mesures en matèria d'eficiència energètica

Secció 1a. *Sistema Nacional d'Obligacions d'Eficiència Energètica.*

Article 69. *Creació d'un sistema nacional d'obligacions.*

1. Es crea el Sistema Nacional d'Obligacions d'Eficiència Energètica, en virtut del qual s'assignarà a les empreses comercialitzadores de gas i electricitat, als operadors de productes petrolífers a l'engròs i als operadors de gasos líquids de petroli a l'engròs, d'ara en avant, subjectes obligats del sistema d'obligacions, una quota anual d'estalvi energètic d'àmbit nacional denominada obligacions d'estalvi.

Les obligacions d'estalvi resultants equivaldran, de forma agregada per al període de duració del sistema, a l'objectiu assignat a Espanya per l'article 7 de la Directiva 2012/27/UE, del Parlament Europeu i del Consell, de 25 d'octubre de 2012, relativa a l'eficiència energètica, per la qual es modifiquen les directives 2009/125/CE i 2010/30/UE, i per la

qual es deroguen les directives 2004/8/CE i 2006/32/CE, una vegada deduïts els estalvis provinents de les mesures alternatives previstes en l'article 7.9 de la mencionada directiva.

2. El període de duració del Sistema Nacional d'Obligacions d'Eficiència Energètica comprendrà des de l'entrada en vigor d'este reial decret llei fins al 31 de desembre de 2020.

3. A l'efecte de verificar la trajectòria cap al compliment de l'objectiu assignat a Espanya, es podrà dur a terme una revisió del sistema per al període comprés entre l'1 de gener de 2017 i el 31 de desembre de 2020.

Article 70. *Repartiment de l'objectiu d'estalvi anual.*

1. L'objectiu d'estalvi anual, els percentatges de repartiment entre els corresponents subjectes obligats, així com les quotes o obligacions d'estalvi resultants i la seua equivalència financera, seran fixats anualment mitjançant una orde del ministre d'Indústria, Energia i Turisme.

L'objectiu d'estalvi energètic anual que es determine es repartirà entre els subjectes obligats proporcionalment, en el cas de les comercialitzadores de gas i electricitat, al volum de les seues vendes d'energia final a escala nacional a consumidors finals, i en el cas dels operadors a l'engròs de productes petrolífers i gasos líquids del petroli, al volum de les seues vendes d'energia final a escala nacional per a la seua posterior distribució al detall, expressades en GWh, durant el segon any anterior al període anual de l'obligació article.

2. A estos efectes, els subjectes obligats hauran de remetre anualment, abans del 30 de setembre, a la Direcció General de Política Energètica i Mines, les dades de vendes d'energia corresponents a l'any anterior, expressades en GWh.

Article 71. *Compliment de les obligacions i certificats d'estalvi energètic.*

1. Per a fer efectiu el compliment de les obligacions anuals d'estalvi energètic, els subjectes obligats hauran de fer una contribució financera anual a ingressar per terceres parts no més tard del 28 de febrer, 30 d'abril i 30 de juny de cada any, per l'import resultant de multiplicar la seua obligació d'estalvi anual per l'equivalència financera que s'establisca, al Fons Nacional d'Eficiència Energètica a què es referix l'article següent.

Una orde del ministre d'Indústria, Energia i Turisme determinarà l'equivalència financera basant-se en el cost mitjà estimat per a mobilitzar les inversions en tots els sectors d'actuacions necessàries per a aconseguir l'objectiu anual d'estalvi.

2. Alternativament, i en els termes que reglamentàriament regule el Govern, es podrà establir un mecanisme d'acreditació de la consecució d'una quantitat d'estalvi energètic equivalent al compliment de les obligacions del sistema. Este mecanisme es basarà en la presentació de certificats d'estalvi energètic (CAE) negociables, que resulten de la realització de les actuacions d'eficiència energètica que es definisquen en un catàleg i que complisquen els requisits i les condicions que s'establisquen en este catàleg, la gestió del qual correspondrà a l'Institut per a la Diversificació i Estalvi de l'Energia.

Per a obtindre i transmetre certificats d'estalvi energètic s'haurà d'estar acreditat davant del sistema d'obligacions d'eficiència energètica en les condicions que es determinen reglamentàriament. Els subjectes que s'acrediten hauran de subscriure una assegurança de responsabilitat civil o una altra garantia financera que cobrisca els riscos que es puguen derivar de les seues actuacions en la quantia mínima que s'establisca mitjançant un reial decret.

Este mecanisme comprendrà, així mateix, un sistema de control que inclourà la verificació material d'una part estadísticament significativa de les mesures de millora de l'eficiència energètica certificades.

3. La inspecció i tramitació dels procediments sancionadors derivats de l'incompliment de les obligacions establides en el present reial decret llei i en les disposicions que el despleguen en relació al Sistema Nacional d'Obligacions d'Eficiència Energètica correspondrà al Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme.

Article 72. *Fons Nacional d'Eficiència Energètica.*

1. Es crea el Fons Nacional d'Eficiència Energètica, sense personalitat jurídica, la finalitat del qual serà finançar les iniciatives nacionals d'eficiència energètica, en compliment de l'article 20 de la Directiva 2012/27/UE, del Parlament Europeu i del Consell, de 25 d'octubre de 2012.

2. El Fons Nacional d'Eficiència Energètica es dedicarà al finançament de mecanismes de suport econòmic, financer, assistència tècnica, formació, informació, o altres mesures a fi d'augmentar l'eficiència energètica en diferents sectors de manera que contribuïsquen a aconseguir l'objectiu d'estalvi energètic nacional que estableix el Sistema Nacional d'Obligacions d'Eficiència Energètica previst en l'article 7 de la mencionada directiva.

3. Es podran atendre a càrrec de les dotacions del Fons els gastos d'administració que ocasione la seua gestió. A estos efectes, es consideraran gastos d'administració, entre altres, aquells que ocasione la gestió del Fons, l'elaboració d'estudis i informes, les assistències tècniques per a la definició de les mesures d'actuació, així com per al mesurament, control, verificació i certificació dels estalvis energètics obtinguts per l'aplicació de les mesures recolzades pel Fons, per part de l'entitat a què s'encarregue.

Article 73. *Organització, gestió i control del Fons.*

1. El Fons Nacional d'Eficiència Energètica estarà adscrit al Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme, a través de la Secretaria d'Estat d'Energia.

2. La gestió del Fons s'assigna a l'Institut per a la Diversificació i Estalvi de l'Energia.

3. La supervisió i control del Fons correspondrà a un comitè de seguiment i control adscrit al Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme, a través de la Secretaria d'Estat d'Energia, que sota la presidència del seu titular estarà format pels titulars de:

- a) La Direcció General de Política Energètica i Mines.
- b) La Direcció General de l'Institut per a la Diversificació i Estalvi de l'Energia.
- c) L'Oficina Econòmica de Presidència del Govern.
- d) Un representant amb rang de director general dels departaments ministerials següents:

- 1r. Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques.
- 2n. Ministeri de Foment.
- 3r. Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient.
- 4t. Ministeri d'Economia i Competitivitat.

El secretari del Comitè serà designat pel president entre funcionaris de la Secretaria d'Estat d'Energia del Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme amb rang de subdirector general.

El Govern, mitjançant un reial decret, podrà modificar la composició del Comitè.

4. Les funcions del Comitè seran les següents:

a) Vetllar pel compliment de la correcta aplicació dels recursos del Fons, de conformitat amb les directrius establides sobre mesures per a la promoció d'estalvi i eficiència energètica en els diferents sectors d'activitat.

b) Fer el seguiment de les inversions financeres comprovant el compliment dels principis de seguretat, rendibilitat i liquiditat.

c) Formular informes almenys semestralment sobre l'execució de les activitats a càrrec del Fons.

d) Elaborar l'informe anual a l'efecte del control financer. El Comitè podrà acordar sol·licitar este informe a la Intervenció General de l'Administració General de l'Estat. En cas que el Fons estiga dotat majoritàriament per aportacions procedents de Pressupostos Generals de l'Estat, se sol·licitarà, en tot cas, un informe d'auditoria a la Intervenció General de l'Administració General de l'Estat.

Article 74. Dotació econòmica del Fons Nacional d'Eficiència Energètica.

1. El Fons estarà dotat amb:
 - a) Els recursos provinents de fons estructurals comunitaris FEDER.
 - b) Les aportacions dels subjectes obligats pel Sistema Nacional d'Obligacions d'Eficiència Energètica en concepte de compliment o liquidació de les seues obligacions d'estalvi.
 - c) Altres aportacions que es consignen en els Pressupostos Generals de l'Estat.
 - d) Qualsevol altre recurs destinat a finançar actuacions que tinguen com a objectiu implementar mesures d'estalvi i eficiència energètica.
2. Les aportacions per a la dotació del Fons s'ingressaran en el compte específic que l'Institut per a la Diversificació i Estalvi de l'Energia obrirà en règim de depòsit i que serà identificat per mitjà de la publicació en la seua pàgina web.

Article 75. Obligacions d'aportació al Fons Nacional d'Eficiència en 2014.

1. Per a l'any 2014, s'establix un objectiu d'estalvi agregat de 131 KTEP o 1.523,26 GWh.
L'equivalència financera s'establix per a l'any 2014 en 0,789728 milions d'euros per KTEP estalviat o 67.916,58 euros per GWh estalviat.
2. Els subjectes obligats hauran de fer efectiva la seua contribució al Fons Nacional d'Eficiència Energètica abans del 15 d'octubre de 2014 per la quantia resultant d'aplicar este coeficient a les seues quotes d'estalvi que resulten de la quota anual respectiva de les xifres de vendes d'energia a clients finals, en volum, comunicades per a l'any 2012, per la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència amb data 25 de novembre de 2013.
3. Excepcionalment i únicament per a 2014 no estaran obligades a contribuir al Fons Nacional d'Eficiència Energètica aquelles empreses amb un volum de vendes finals en 2012 igual o inferior a 5 KTEP.
4. Els subjectes obligats, quotes respectives, obligacions d'estalvi i la seua equivalència financera per al període d'aplicació corresponent a l'any 2014, resultants d'aplicar els criteris indicats anteriorment, s'establixen amb caràcter definitiu en l'annex XII.
5. Els subjectes obligats per a l'any 2014 inclosos en l'annex XII, i aquells que resulten obligats d'acord amb l'article 34 d'este reial decret llei, hauran de remetre abans del 30 de setembre de 2014 a la Direcció General de Política Energètica i Mines les dades de vendes d'energia corresponents a l'any 2012, expressades en GWh.
Les variacions que es deriven de les dades subministrades relatives als subjectes obligats, percentatges, vendes i la resta de variables, i les fixades conforme a l'apartat 2 d'este article, es podran tindre en compte, en sentit positiu o negatiu, per a determinar la quantia corresponent per a cada subjecte obligat l'any 2015.

Secció 2a. Altres mesures en matèria d'eficiència

Article 76. Assegurança de responsabilitat civil per part dels proveïdors de servicis energètics.

Els proveïdors de servicis energètics hauran de tindre subscrita una assegurança de responsabilitat civil o una altra garantia financera que cobrisca els riscos que es puguen derivar de les seues actuacions, tenint en compte que poden gestionar actuacions d'un cert risc com, entre altres, l'execució i gestió de projectes d'estalvi i eficiència energètica en el sector industrial i el sector de l'edificació.

La quantia mínima de la garantia s'establirà mitjançant un reial decret.

Secció 3a. Règim d'infraccions i sancions en matèria d'eficiència energètica

Article 77. Article 42. Responsables.

Les persones físiques o jurídiques que realitzen per acció o omissió fets constitutius d'infracció, encara a títol de simple inobservança, incorreran en responsabilitat administrativa d'acord amb el que s'establix en este capítol, sense perjuí de la responsabilitat exigible en via penal, civil o d'un altre orde a què puguen donar lloc.

No eximirà de responsabilitat que les persones que hagen comés les infraccions estiguen integrades en associacions temporals d'empresa, agrupacions d'interés econòmic o comunitats de béns sense personalitat.

Article 78. Infraccions.

1. Constituïxen infraccions administratives les accions i omissions en matèria d'eficiència energètica que es tipifiquen com a tals en este capítol.

2. En cap cas es podrà imposar una doble sanció administrativa pels fets que hagen sigut sancionats, en els casos en què s'aprecie identitat del subjecte, fet i fonament.

Article 79. Infraccions en l'àmbit del Sistema Nacional d'Obligacions d'Eficiència Energètica.

1. Constituïxen infraccions molt greus en l'àmbit del sistema d'obligacions d'eficiència energètica les següents:

a) Deixar d'ingressar, dins dels terminis legalment o reglamentàriament establits, les quanties que corresponga al Fons Nacional d'Eficiència Energètica quan la contribució anual siga superior a 5 milions d'euros.

b) Deixar d'aportar els certificats d'estalvi energètic que corresponga per a justificar el compliment de l'obligació d'estalvi al gestor del Sistema Nacional d'Obligacions d'Eficiència Energètica quan l'obligació anual supere els 70 GWh.

c) L'obtenció d'un certificat d'estalvi energètic aportant documentació falsa.

d) El falsejament o ocultació de dades sobre les vendes d'energia o de qualsevol altra informació que sol·licite l'Administració.

e) L'obtenció de la condició de subjecte acreditat en el Sistema Nacional d'Obligacions d'Eficiència Energètica aportant documentació falsa.

f) L'incompliment pels subjectes acreditats de l'obligació de mantindre la vigència del contracte d'assegurança de responsabilitat civil o garantia financera que cobrisca els riscos que es puguen derivar de les seues actuacions.

2. Constituïxen infraccions greus en l'àmbit del sistema d'obligacions d'eficiència energètica les següents:

a) Deixar d'ingressar dins dels terminis legalment o reglamentàriament establits les quanties que corresponga al Fons Nacional d'Eficiència Energètica quan la contribució anual siga superior a 500.000 euros i inferior a 5 milions d'euros.

b) Deixar d'aportar els certificats d'estalvi energètic que corresponga per a justificar el compliment de l'obligació d'estalvi al gestor del Sistema Nacional d'Obligacions d'Eficiència Energètica quan l'obligació anual supere els 7 GWh i no supere 70 GWh.

c) L'obtenció d'un certificat d'estalvi energètic aportant documentació inexacta quan haja suposat un benefici econòmic al subjecte acreditat.

d) La comunicació de dades inexactes sobre les vendes d'energia o de qualsevol altra informació que sol·licite l'Administració, quan supose un benefici per a l'infractor.

e) El retard en la comunicació de les dades sobre les vendes d'energia o de qualsevol altra informació que sol·licite l'Administració, que impedisca la determinació de les obligacions d'estalvi.

3. Constituïxen infraccions lleus en l'àmbit del sistema d'obligacions d'eficiència energètica les següents:

a) Deixar d'ingressar dins dels terminis legalment o reglamentàriament establits les quanties que corresponga al Fons Nacional d'Eficiència Energètica quan la contribució anual siga igual o inferior a 500.000 euros.

b) Deixar d'aportar els certificats d'estalvi energètic que corresponga per a justificar el compliment de l'obligació d'estalvi al gestor del Sistema Nacional d'Obligacions d'Eficiència Energètica quan l'obligació anual siga igual o inferior a 7 GWh.

c) L'obtenció d'un certificat d'estalvi energètic aportant documentació inexacta quan no haja suposat un benefici econòmic al subjecte acreditat.

d) La comunicació de dades inexactes sobre les vendes d'energia o de qualsevol altra informació que sol·licite l'Administració, quan no supose un benefici per a l'infractor.

e) El retard en la comunicació de les dades sobre les vendes d'energia o de qualsevol altra informació que sol·licite l'Administració, que no impedisca la determinació de les obligacions d'estalvi.

f) Qualsevol altre incompliment dels deures i obligacions derivats del Sistema Nacional d'Obligacions d'Eficiència Energètica que no constituïska infracció molt greu o greu.

Article 80. Infraccions en matèria d'auditories energètiques, acreditació de proveïdors de servicis i auditors energètics, promoció de l'eficiència del subministrament d'energia i comptabilització de consums energètics.

1. Constituïxen infraccions molt greus en matèria d'auditories energètiques, acreditació de proveïdors de servicis i auditors energètics, promoció de l'eficiència del subministrament d'energia i comptabilització de consums energètics les següents:

a) La no-realització de l'auditoria energètica en el termini legalment o reglamentàriament establít.

b) L'acreditació com a proveïdor de servicis energètics o auditor energètic aportant documentació falsa.

c) L'incompliment per part dels proveïdors de servicis energètics de l'obligació de mantindre la vigència del contracte d'assegurança de responsabilitat civil o garantia financera que cobrisca els riscos que es puguen derivar de les seues actuacions.

2. Constituïxen infraccions greus en matèria d'auditories energètiques, acreditació de proveïdors de servicis i auditors energètics, promoció de l'eficiència del subministrament d'energia i comptabilització de consums energètics les següents:

a) La realització de l'auditoria energètica sense que el seu contingut abaste l'exigència i criteris mínims establits legalment o reglamentàriament.

b) L'incompliment de l'obligació de fer les anàlisis de costos i beneficis en els casos establits en la promoció de l'eficiència energètica en la producció i ús de la calor i del fred.

c) No complir l'obligació d'instal·lar comptadors de consum (de calor, fred i/o aigua calenta sanitària) individuals o solucions alternatives sempre que siga econòmicament i/o tècnicament viable.

d) L'exercici de l'activitat de proveïdor de servicis sense complir els requisits exigits legalment o reglamentàriament.

e) L'exercici de l'activitat d'auditor energètic sense complir els requisits exigits legalment o reglamentàriament.

3. Constituïxen infraccions lleus en matèria d'auditories energètiques, acreditació de proveïdors de servicis i auditors energètics, promoció de l'eficiència del subministrament d'energia i comptabilització de consums energètics les següents:

- a) No comunicar la realització de l'auditoria a l'òrgan competent corresponent per a la seua posterior inclusió en el Registre Administratiu d'Auditories Energètiques.
- b) Qualsevol altre incompliment dels deures i obligacions establits en matèria d'auditories energètiques, acreditació de proveïdors de servicis i auditors energètics, promoció de l'eficiència del subministrament d'energia i comptabilització de consums energètics que no constituïska infracció molt greu o greu.

Article 81. Sancions per les infraccions tipificades en l'àmbit del Sistema Nacional d'Obligacions d'Eficiència Energètica.

1. Les infraccions establides en l'àmbit del Sistema Nacional d'Obligacions d'Eficiència Energètica seran sancionades de la manera següent:

- a) Per la comissió de les infraccions molt greus s'imposarà a l'infractor una multa per un import no inferior a 6.000.001 euros ni superior a 60.000.000 d'euros.
- b) Per la comissió d'infraccions greus s'imposarà a l'infractor una multa per un import no inferior a 600.001 euros ni superior a 6.000.000 euros.
- c) Per la comissió d'infraccions lleus s'imposarà a l'infractor una multa per un import de fins a 600.000 euros.

2. Les infraccions molt greus podran ser sancionades, a més de la multa corresponent, amb la pèrdua o la impossibilitat de l'adquisició de la condició de subjecte acreditat del Sistema Nacional d'Obligacions d'Eficiència Energètica per un període no inferior a dos anys ni superior a cinc anys en funció de les circumstàncies concurrents.

Les infraccions greus, a més de la multa corresponent, podran ser sancionades amb la pèrdua o la impossibilitat de l'adquisició de la condició de subjecte acreditat del Sistema Nacional d'Obligacions d'Eficiència Energètica per un període no inferior a un any ni superior a dos en funció de les circumstàncies concurrents.

3. En qualsevol cas la quantia de la sanció no podrà superar el 10 per cent de l'import anual de la xifra de negocis del subjecte infractor, o el 10 per cent de l'import net anual de la xifra de negocis consolidada de la societat matriu del grup a què pertanga la dita empresa, segons els casos.

4. Si, quant a les circumstàncies concurrents, s'aprecia una qualificada disminució de la culpabilitat de l'infractor o de l'antijuridicitat del fet, o si atesa la situació econòmica de l'infractor degudament acreditada, la sanció és manifestament desproporcionada, l'òrgan sancionador podrà determinar la quantia de la sanció aplicant l'escala corresponent a la classe o classes d'infraccions que precedisquen en gravetat aquella en què s'integra la considerada en el cas de què es tracte.

5. En tot cas, la quantia específica de la sanció a imposar per la comissió de cada infracció es graduarà, dins dels límits indicats, tenint en compte els criteris següents:

- a) La importància del dany o deteriorament causat.
- b) El grau de participació en l'acció o omisió tipificada com a infracció i el benefici obtingut.
- c) La intencionalitat en la comissió de la infracció i la reiteració en esta.
- d) La reincidència per comissió en el terme d'un any de més d'una infracció de la mateixa entitat quan així haja sigut declarat per resolució ferma en via administrativa.
- e) Qualsevol altra circumstància que pugua incidir en el major o menor grau de probabilitat de la infracció.
- f) La duració del retard en el compliment de les obligacions.

Article 82. Sancions per les infraccions tipificades en matèria d'auditories energètiques, acreditació de proveïdors de servicis i auditors energètics, promoció de l'eficiència del subministrament d'energia i comptabilització de consums energètics.

1. En la imposició de les sancions tipificades en matèria d'auditories energètiques, acreditació de proveïdors de servicis i auditors energètics, promoció de l'eficiència del

subministrament d'energia i comptabilització de consums energètics, s'haurà de guardar la deguda adequació entre la gravetat del fet constitutiu de la infracció i la sanció aplicada segons el barem següent:

- a) Les infraccions molt greus se sancionaran amb una multa de 10.001 a 60.000 euros.
- b) Les infraccions greus se sancionaran amb una multa de 1.001 a 10.000 euros.
- c) Les infraccions lleus se sancionaran amb una multa de 300 a 1.000 euros.

2. No obstant això, quan de la infracció sancionable s'haja derivat un perjudici per a tercers, per a les administracions públiques o per al medi ambient, o lucre per a l'infractor, els imports anteriors s'elevaran de la manera següent:

- a) Les infraccions molt greus se sancionaran com a mínim amb 30.000 euros o, si el perjudici causat o el lucre obtingut és major, amb l'import estimat dels danys ocasionats o el lucre obtingut i, com a màxim, amb la xifra resultant de multiplicar per 2 l'import estimat dels danys ocasionats o el lucre obtingut amb el límit màxim de 100.000 euros.
- b) Les infraccions greus se sancionaran com a mínim amb 3.000 euros o, si el perjudici causat o el lucre obtingut és major, amb l'import estimat dels danys ocasionats o el lucre obtingut i, com a màxim, amb la xifra resultant de multiplicar per 1,5 l'import estimat dels danys ocasionats o el lucre obtingut amb el límit màxim de 30.000 euros.
- c) Les infraccions lleus se sancionaran com a mínim amb 600 euros o, si el perjudici causat o el lucre obtingut és major, amb l'import estimat dels danys ocasionats o el lucre obtingut amb el límit màxim de 3.000 euros.

3. En tot cas, la quantia específica de la sanció a imposar per la comissió de cada infracció es graduarà, dins dels límits indicats, tenint en compte els criteris següents:

- a) La importància del dany o deteriorament causat.
- b) El grau de participació en l'acció o omissió tipificada com a infracció i el benefici obtingut.
- c) La intencionalitat en la comissió de la infracció i la reiteració en esta.
- d) La reincidència per comissió en el terme d'un any de més d'una infracció de la mateixa entitat quan així haja sigut declarat per una resolució ferma en via administrativa.
- e) Qualsevol altra circumstància que pugua incidir en el major o menor grau de probabilitat de la infracció.
- f) La duració del retard en el compliment de les obligacions.

4. Les infraccions molt greus podran ser sancionades, a més de la multa corresponent, amb la inhabilitació per a l'exercici de l'activitat per un període no inferior a dos anys ni superior a cinc anys en funció de les circumstàncies concurrents:

Les infraccions greus, a més de la multa corresponent, podran ser sancionades amb la inhabilitació per a l'exercici de l'activitat per un període no inferior a un any ni superior a dos, en funció de les circumstàncies concurrents:

Article 83. *Prescripció d'infraccions i sancions.*

1. El termini de prescripció de les infraccions previstes en este capítol serà de tres anys per a les molt greus, dos per a les greus i sis mesos per a les lleus.
2. El termini de prescripció de les sancions previstes en este capítol serà de tres anys per a les molt greus, de dos anys per a les greus i d'un any per a les lleus.
3. Per al còmput dels terminis de prescripció d'infraccions i sancions, caldrà ajustar-se al que disposa l'article 132.2 i 3 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

En els supòsits d'infraccions continuades, el termini de prescripció començarà a comptar del moment de la finalització de l'activitat o de l'últim acte amb què la infracció es

consume. En cas que els fets o activitats constitutius d'infracció siguen desconeguts per no tindre signes externs, el termini es computarà des que estos es manifesten.

Article 84. Competència per a instruir i resoldre.

1. La instrucció dels procediments sancionadors derivats de les infraccions administratives tipificades en l'àmbit del Sistema Nacional d'Obligacions d'Eficiència Energètica així com l'arxivament, després de la seua resolució, de les actuacions realitzades correspondrà a l'òrgan de la direcció general corresponent de la Secretaria d'Estat d'Energia.

2. La competència per a la imposició de les sancions corresponents a les infraccions en l'àmbit del Sistema Nacional d'Obligacions d'Eficiència Energètica correspondrà:

- a) Al Consell de Ministres per a la imposició de sancions per la comissió d'infraccions molt greus.
- b) Al ministre d'Indústria, Energia i Turisme per a la imposició de sancions per la comissió d'infraccions greus.
- c) Al secretari d'estat d'Energia per a la imposició de sancions lleus.

Article 85. Naturalesa de les sancions i responsabilitats.

1. L'import de les sancions, així com el contingut econòmic dels altres actes d'execució forçosa que s'establisquen en aplicació dels preceptes d'esta llei i de les disposicions que la despleguen, tindran naturalesa de crèdit de dret públic i podrà ser exigít pel procediment administratiu de constrenyiment regulat en el Reglament General de Recaptació aprovat pel Reial Decret 939/2005, de 29 de juliol.

2. La responsabilitat administrativa per les infraccions tipificades en esta llei no exclou les d'un altre orde que se'n deriven.

3. Les sancions que s'imposen a diferents subjectes com a conseqüència d'una mateixa infracció tindran entre si caràcter independent.

4. No es podran sancionar els fets que hagen sigut sancionats penalment o administrativament, en els casos en què s'aprecie identitat de subjecte, fet i fonament.

5. Quan la infracció pugua ser constitutiva de delictes o falta, iniciat el procediment sancionador, es donarà trasllat del tant de culpa al Ministeri Fiscal, i se'n suspendrà la tramitació fins que es dicte una resolució judicial ferma que pose fi a la causa o siguen tornades les actuacions pel Ministeri Fiscal.

6. Si no s'ha apreciat l'existència de delictes o falta, l'òrgan administratiu competent continuarà l'expedient sancionador. Els fets declarats provats en la resolució judicial ferma vincularan este òrgan.

7. La responsabilitat administrativa derivada de les infraccions regulades en este reial decret llei s'extingix pel pagament o compliment de la sanció i per prescripció.

Article 86. Procediment sancionador.

1. El procediment per a la imposició de les sancions previstes en este reial decret llei, en el qual les fases d'instrucció i resolució estaran degudament separades, s'ajustarà al que disposa la Llei 30/1992, de 26 de novembre, i la normativa reglamentària que la desplega, amb les particularitats que s'establixen en els altres articles d'este capítol.

2. El termini màxim per a la resolució i notificació en estos procediments sancionadors en què les fases d'instruccions i tramitació estaran degudament separades serà d'un any, a comptar de la data en què es produísca la iniciació. Transcorregut este termini, es declararà la caducitat del procediment i s'ordenarà l'arxivament de les actuacions, amb els efectes previstos en l'article 92 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

TÍTOL IV

Mesures de foment de l'ocupabilitat i l'ocupació

CAPÍTOL I

Sistema Nacional de Garantia Juvenil

Secció 1a. Disposicions generals

Article 87. *Objecte.*

El present capítol té per objecte regular el règim general del Sistema Nacional de Garantia Juvenil a Espanya i el procediment d'atenció als beneficiaris.

Així mateix, s'establixen noves mesures de suport a la contractació per al col·lectiu de joves no ocupats ni integrats en els sistemes d'educació o formació.

Article 88. *Àmbit d'aplicació.*

Els subjectes que participen en el Sistema Nacional de Garantia Juvenil són els següents:

- a) L'Administració General de l'Estat, les administracions de les comunitats autònomes, així com les entitats de dret públic vinculades a estes o que en depenen, cada una en l'àmbit de les seues competències.
- b) Les entitats que integren l'Administració local, així com les entitats de dret públic vinculades a esta o que en depenen, cada una en l'àmbit de les seues competències.
- c) Els subjectes i entitats que actuen en l'àmbit privat.
- d) Els joves majors de 16 anys i menors de 25, o menors de 30 anys en el cas de persones amb un grau de discapacitat igual o superior al 33 per cent, que complisquen els requisits que recull este reial decret llei per a beneficiar-se d'una acció derivada del Sistema Nacional de Garantia Juvenil.

Article 89. *Principis generals.*

1. Es promourà la col·laboració, el diàleg i el consens de totes les parts interessades per a afavorir un treball conjunt que es puga materialitzar en una integració coherent de les polítiques dirigides a millorar l'ocupabilitat i afavorir la inserció en el món laboral dels joves a què es referix l'article 88.d).

Esta col·laboració comporta la participació i el compromís actiu dels interessats en el desenrotllament de les mesures i accions que es duguen a terme davall l'empara del Sistema Nacional de Garantia Juvenil.

2. Així mateix, es garantirà la posada en marxa del sistema en tot el territori nacional i l'accés en igualtat de condicions per a tots els joves objecte d'atenció, amb independència de les seues circumstàncies personals i/o socials, i atenent les seues necessitats específiques, amb especial dedicació als qui es troben en una situació de desavantatge i/o risc d'exclusió.

Article 90. *Objectius.*

1. Els objectius del Sistema Nacional de Garantia Juvenil són els següents:

- a) Que tots els joves a què es referix l'article 88.d), no ocupats ni integrats en els sistemes d'educació o formació, puguen rebre una oferta d'ocupació, educació contínua, formació d'aprenent o període de pràctiques després d'acabar l'educació formal o quedar desocupats, a través de la implantació d'un sistema de garantia juvenil que serà desenrotllat en els seus respectius marcs competencials per les entitats a què es referixen els apartats a), b) i c) de l'article 88.

L'atenció es podrà prestar als jòvens que ho sol·liciten expressament pels mitjans posats a l'efecte, amb independència de la seua inscripció o no com a demandants d'ocupació, i es vincularà a la realització d'un perfil amb les característiques de la persona a atendre.

b) Desenrotllar mesures de suport o programes, amb especial incidència en les línies següents:

- 1a. Millora de la intermediació.
- 2a. Millora de l'ocupabilitat.
- 3a. Foment de la contractació.
- 4a. Foment de l'emprenedoria.

c) sotmetre a seguiment i avaluació totes les accions i programes de garantia juvenil, de manera que s'adapten i actualitzen les posades en marxa, garantint així l'ús eficaç i eficient dels recursos i uns rendiments positius de la inversió.

2. Per a participar en les mesures i accions mencionades en l'apartat anterior, s'ha de respectar en tot cas l'edat mínima exigida legalment per a dur a terme l'activitat de què es tracte.

Article 91. *Necessitat d'inscripció.*

Per a beneficiar-se de l'atenció del Sistema Nacional de Garantia Juvenil serà necessari estar inscrit en el fitxer del Sistema Nacional de Garantia Juvenil que es crea pel present real decret llei.

Secció 2a. Sistema Nacional de Garantia Juvenil

Subsecció 1. Creació del fitxer del Sistema Nacional de Garantia Juvenil

Article 92. *Creació i naturalesa.*

1. Es crea el fitxer del Sistema Nacional de Garantia Juvenil, que constituïx el sistema oficial d'informació i seguiment sobre la implementació de la Garantia Juvenil a Espanya i, com a tal, la llista única de demanda i el suport per a la inscripció de les persones interessades en les accions executades en el context de la Garantia Juvenil.

El fitxer tindrà naturalesa administrativa i estarà integrat en el Sistema Nacional de Garantia Juvenil.

2. El fitxer es constituïx, també, com la ferramenta de seguiment de les accions i programes del sistema i d'avaluació dels resultats aconseguits.

3. La direcció general del Ministeri d'Ocupació i Seguretat Social que tinga atribuïdes les competències per a l'administració del Fons Social Europeu serà l'òrgan encarregat de l'organització i gestió relatives al fitxer i el responsable d'adoptar les mesures que garantisquen la confidencialitat, seguretat i integritat de les dades contingudes en este. Corresponen a eixe òrgan directiu les decisions, resolucions o acords relatius a les matèries competència del fitxer.

4. Contra les resolucions de l'òrgan responsable del fitxer es podrà interposar un recurs d'alçada davant de la Secretaria d'Estat d'Ocupació, en la forma i els terminis previstos en l'article 107 i següents de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

5. Addicionalment, les comunitats autònomes podran crear, en l'àmbit de les seues competències, fitxers específics per a facilitar la inscripció i el tractament de la informació, sempre que complisquen amb els requisits establits en la present secció. Estos fitxers contindran, en tot cas, el conjunt de dades indicades en l'article 95, sense perjudi de les especificacions addicionals que puga requerir el titular del fitxer.

Amb independència del fitxer utilitzat, les dades registrades seran custodiades en un únic sistema informàtic, en el qual es depositarà la informació generada i que permetrà la integració amb altres sistemes, per a garantir el compliment del que preveu l'article 91.

El Ministeri d'Ocupació i Seguretat Social establirà el mecanisme per a complir el que estableix el paràgraf anterior.

Article 93. *Funcions del fitxer.*

El fitxer té les funcions següents:

- a) Servir de suport, en el seu àmbit d'aplicació, per a la conservació i accés, per part de les entitats a què es referixen els apartats a), b) i c) de l'article 88, a les dades de les persones usuàries inscrites voluntàriament.
- b) Proporcionar als òrgans competents la informació necessària per a la planificació i gestió del sistema.
- c) Garantir que les accions i mesures desenrotllades a l'empara de la Iniciativa d'Ocupació Juvenil, així com dels programes operatius del Fons Social Europeu que es puguen desenrotllar per a la instrumentació de la Garantia Juvenil, siguen aplicades de forma exclusiva als subjectes inscrits en el fitxer.
- d) Afavorir el desenrotllament d'accions i mesures per mitjà de la disponibilitat d'informació que permeta l'anàlisi de la situació i l'evolució dels recursos executats.
- e) Comptar amb un perfil bàsic de cada jove registrat, que podrà ser complementat per la comunitat autònoma corresponent, d'acord amb l'avaluació dels atributs definits en l'àmbit de cada acció o mesura del catàleg únic d'actuacions desenrotllat en el Pla Nacional d'Implantació de la Garantia Juvenil.
- f) Facilitar als subjectes previstos en els apartats a), b) i c) de l'article 88 com a ens que desenrotllaran l'atenció als usuaris beneficiaris del Sistema Nacional de Garantia Juvenil, la informació necessària per a l'elaboració dels itineraris i la comprovació del compliment dels requisits exigibles, de conformitat amb el contingut de les convocatòries i de les accions que puguen desenrotllar.
- g) Permetre el seguiment i l'avaluació de les actuacions efectuades en el marc de la Garantia Juvenil.

Article 94. *Suport.*

1. El fitxer s'implementarà en suport electrònic i el seu disseny i estructura permetran a les entitats a què es referixen els apartats a), b) i c) de l'article 88 disposar de la informació necessària per a dur a terme i justificar les actuacions que duguen a terme en l'àmbit del Sistema Nacional de Garantia Juvenil. Així mateix, permetrà la seua consulta per mitjans electrònics.

2. De conformitat amb allò que disposa l'article 27.6 de la Llei 11/2007, de 22 de juny, d'accés electrònic dels ciutadans als servicis públics, les comunicacions de les entitats descrites en els apartats a), b) i c) de l'article 88 amb el fitxer es faran obligatòriament per mitjans electrònics.

Article 95. *Conjunt de dades.*

1. S'inscriuran en el fitxer les dades següents:

- a) Autorització de cessió i consulta de dades personals, per part de les persones i entitats establides en l'article a), b) i c) de l'article 88.
- b) Dades personals: conjunt d'informació identificativa dels sol·licitants com a persona física i informació legal de residència.
- c) Altres dades personals: inclou els aspectes socials i econòmics del col·lectiu usuari que són rellevants des del punt de vista de la Garantia Juvenil.
- d) Formació: comprén tota la formació rebuda, ja siga ensenyança acadèmica reglada o no, així com formació en idiomes, carnets, certificats de professionalitat, etc.

- e) Experiència laboral: informació sobre experiència en l'exercici de treballs, amb descripció de lloc, empresa, duració, etc.
- f) Interessos: reflectixen les preferències o inquietuds professionals dels usuaris.
- g) Declaració responsable de les persones usuàries inscrites per la qual es declara la certesa de les dades facilitades i se subscriu un compromís de participació activa per a aconseguir la major efectivitat del sistema.
- h) Les actuacions o mesures oferides, amb indicació del grau de desenrotllament aconseguït en el procés d'atenció.

2. S'habilita el Ministeri d'Ocupació i Seguretat Social, a través de la direcció general que tinga atribuïdes les competències per a l'administració del Fons Social Europeu, per a delimitar o concretar el contingut de cada una d'estes dades.

Subsecció 2a. Inscripció en el Sistema Nacional de Garantia Juvenil

Article 96. *Objecte de la inscripció.*

Per a beneficiar-se d'una acció derivada del marc de la Garantia Juvenil serà necessari inscriure-s'hi amb l'objectiu que els subjectes previstos en els apartats a), b) i c) de l'article 88 puguen identificar les persones interessades que reuneixen els requisits que s'establixen en el present reial decret llei, així com les seues característiques personals, educatives, formatives, d'experiència laboral, entre altres, que siguen rellevants per a la posterior atenció.

Article 97. *Requisits per a la inscripció.*

S'establixen els requisits següents per a inscriure's en el Sistema Nacional de Garantia Juvenil:

a) Tindre nacionalitat espanyola o ser ciutadans de la Unió o dels estats part de l'Acord sobre l'Espai Econòmic Europeu o Suïssa que es troben a Espanya en exercici de la lliure circulació i residència.

També s'hi podran inscriure els estrangers titulars d'una autorització per a residir en territori espanyol que habilite per a treballar.

- b) Estar empadronat en qualsevol localitat del territori espanyol.
- c) Tindre més de 16 anys i menys de 25, o menys de 30 anys en el cas de persones amb un grau de discapacitat igual o superior al 33 per cent, en el moment de sol·licitar la inscripció en el fitxer del Sistema Nacional de Garantia Juvenil.
- d) No haver treballat en els 30 dies naturals anteriors a la data de presentació de la sol·licitud.
- e) No haver rebut accions educatives que comporten més de 40 hores mensuals en els 90 dies naturals anteriors a la data de presentació de la sol·licitud.
- f) No haver rebut accions formatives que comporten més de 40 hores mensuals en els 30 dies naturals anteriors a la data de presentació de la sol·licitud.
- g) Presentar una declaració expressa de tindre interès a participar en el Sistema Nacional de Garantia Juvenil, adquirint un compromís de participació activa en les actuacions que es desenrotllen en el marc de la Garantia Juvenil.

Article 98. *Procediment per a la inscripció.*

1. El procés d'inscripció en el fitxer del Sistema Nacional de Garantia Juvenil s'iniciarà a instància de la persona interessada, per mitjà de la seua identificació o la seua representació a través dels mecanismes existents, de manera telemàtica a través de la seua electrònica del Ministeri d'Ocupació i Seguretat Social.

La identificació electrònica es podrà fer per mitjà de DNI electrònic, certificat electrònic reconegut o altres mitjans que s'establisquen normativament i que s'habilitaran per a ús per part de les persones usuàries.

2. Aquelles persones interessades a inscriure's electrònicament, que no disposen d'algun dels sistemes d'identificació establits en l'apartat 1 d'este article, podran sol·licitar un sistema d'identificació electrònica consistent en usuari i contrasenya, per mitjà del formulari habilitat a este efecte per la direcció general del Ministeri d'Ocupació i Seguretat Social que tinga atribuïdes les competències per a l'administració del Fons Social Europeu, que podrà ser utilitzat per a la inscripció en el fitxer i realitzar els altres tràmits que, si és el cas, s'habiliten.

3. Per als supòsits de persones en risc d'exclusió social, degudament acreditats per mitjà d'un certificat dels servicis socials pertinents, i/o discapacitat reconeguda igual o superior al 33 per cent, es podrà sol·licitar la inscripció no telemàtica presentant el formulari habilitat per a este propòsit pel Ministeri d'Ocupació i Seguretat Social en les oficines de registre de l'Administració General de l'Estat i de les comunitats autònomes i de les entitats establides en l'article 38.4 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

4. Addicionalment, les comunitats autònomes podran implantar, en l'àmbit de les seues competències, mecanismes específics per a la inscripció. En tot cas s'establixen com a requisits per a la inscripció els que figuren en l'article 97 del present real decret llei.

Amb independència del procediment d'inscripció, les dades registrades seran custodiades en un únic sistema informàtic, en el qual es depositarà la informació generada i que permetrà la integració amb la resta de sistemes.

El Ministeri d'Ocupació i Seguretat Social establirà el mecanisme per al compliment del que estableix el paràgraf anterior.

5. Una vegada comprovat que el sol·licitant reuneix els requisits bàsics de la Garantia Juvenil que recull l'article 97, es resoldrà la sol·licitud amb la inscripció en el fitxer habilitat, la qual cosa es comunicarà a l'interessat. En cas contrari, es desestimarà la seua sol·licitud i es comunicarà esta circumstància.

Si amb la sol·licitud d'inscripció a través d'un formulari no s'acrediten els requisits que assenyala l'article 97, es requerirà la persona interessada perquè ho esmene.

La direcció general del Ministeri d'Ocupació i Seguretat Social que tinga atribuïdes les competències per a l'administració del Fons Social Europeu, serà l'òrgan encarregat de resoldre sobre la inscripció en el fitxer habilitat.

La inscripció en el fitxer posa fi al procediment d'inscripció en el Sistema Nacional de Garantia Juvenil. Contra les resolucions de l'òrgan responsable del fitxer es podrà interposar un recurs d'alçada davant de la Secretaria d'Estat d'Ocupació en la forma i els terminis previstos en l'article 107 i següents de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

Article 99. *Llista única de demanda.*

1. Les persones interessades en l'atenció del Sistema Nacional de Garantia Juvenil, inscrites en el fitxer creat a este efecte, passaran a constituir una llista única de demanda a disposició dels subjectes inclosos en els apartats a), b) i c) de l'article 88 que s'hauran d'identificar pels mecanismes oportuns. Es garantirà que les seues actuacions es duguen a terme en el marc de la Garantia Juvenil i de conformitat amb el que preveu esta norma.

2. La llista única serà tractada i ordenada per part dels subjectes inclosos en els apartats a), b) i c) de l'article 88, els quals utilitzaran eixes dades d'acord amb els seus criteris de selecció i/o les normes que regulen les seues pròpies convocatòries o accions en el desenvolupament dels objectius previstos en l'article 90.

3. El tractament i ordenació de la llista única de demanda del Sistema Nacional de Garantia Juvenil té per objecte la identificació de les persones inscrites en el Sistema Nacional de Garantia Juvenil que complixen els requisits establits pels subjectes inclosos en els apartats a), b) i c) de l'article 88, i serà responsabilitat seua la selecció de beneficiaris i la integració de la informació generada per a l'actualització del sistema.

Article 100. *Obligacions relatives a les dades.*

1. Estan obligats a facilitar les dades esmentades en l'article 95:
 - a) Les administracions públiques afectades, que facilitaran informació respecte a les actuacions dutes a terme en el marc de la Garantia Juvenil.
 - b) Les entitats que intervenen en la implantació del sistema, que facilitaran informació respecte a les actuacions dutes a terme en el marc de la Garantia Juvenil.
 - c) El mateix col·lectiu d'usuaris del sistema.
2. Cada un dels subjectes a què es referixen els apartats a), b) i c) de l'article 88 i l'article 92 durà a terme la comprovació de la veracitat de les dades que consten en poder seu abans de remetre-les al fitxer.

També seran responsables de la comprovació de la veracitat de les modificacions de les dades que remeten al fitxer.
3. La formalització d'estes dades serà obligatòria per a beneficiar-se d'una acció del Sistema Nacional de Garantia Juvenil i tindrà caràcter declaratiu.

Subsecció 3a. *Modificació de dades i baixa del sistema*

Article 101. *Modificació de les dades i baixa del sistema.*

1. Correspon a cada un dels subjectes a què es referix l'article 88 la comunicació, en el termini màxim de 15 dies des que es produísca, de qualsevol incidència relativa als requisits d'accés al Sistema Nacional de Garantia Juvenil o de qualsevol altra dada relativa a les persones usuàries.
2. L'usuari inscrit en el sistema podrà, en qualsevol moment, donar-se de baixa i desistir amb eixe acte de participar en el Sistema Nacional de Garantia Juvenil.

La baixa es materialitzarà per mitjà d'una sol·licitud omplint el formulari previst en l'aplicatiu electrònic vinculat al fitxer del Sistema Nacional de Garantia Juvenil. Per als supòsits de persones en risc d'exclusió social, acreditats per mitjà de certificat dels servicis socials pertinents, i/o discapacitat reconeguda igual o superior al 33 per cent, es podrà sol·licitar la baixa presentant el formulari habilitat per a este propòsit pel Ministeri d'Ocupació i Seguretat Social, en les oficines de registre de l'Administració General de l'Estat, de les comunitats autònomes i de les entitats establides en l'article 38.4 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.
3. Addicionalment, les comunitats autònomes que hagen establert fitxers propis hauran d'implantar, en l'àmbit de les seues competències, mecanismes específics perquè els usuaris inscrits puguen tramitar la seua baixa del sistema.

Amb independència dels procediment de baixa, les dades seran custodiades en un únic sistema informàtic, en el qual es depositarà la informació generada i que permetrà la integració amb altres sistemes.

El Ministeri d'Ocupació i Seguretat Social establirà el mecanisme per a complir el que establix este apartat.
4. La baixa en el sistema es produirà d'ofici quan un usuari inscrit complisca 25 anys, o 30 anys en el cas de persones amb un grau de discapacitat igual o superior al 33 per cent, i haja sigut atés prèviament amb alguna de les mesures implementades per part dels subjectes inclosos en els apartats a), b) i c) de l'article 88.

Els usuaris inscrits en el sistema no seran donats de baixa mentre reben alguna de les mesures o accions previstes en els articles 106, 107, 108 i 109.

Els usuaris inscrits que hagen rebutjat alguna de les mesures implementades en el marc d'este sistema pels subjectes mencionats seran baixa automàtica en el sistema en arribar a l'edat prevista en el paràgraf anterior.

Aquells usuaris inscrits que, havent superat l'edat prevista en el primer paràgraf, no hagen sigut atesos prèviament romandran en el sistema sense que se'ls done de baixa d'ofici.

Article 102. *Accés, rectificació, cancel·lació i oposició.*

Les persones interessades podran exercir els drets d'accés, rectificació, cancel·lació i oposició davant de la direcció general del Ministeri d'Ocupació i Seguretat Social que tinga atribuïdes la competències per a l'administració del Fons Social Europeu, en els termes establerts en el títol III del Reglament de desplegament de la Llei Orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal, aprovat pel Reial Decret 1720/2007, de 21 de desembre.

Adicionalment les comunitats autònomes que hagen establert fixers propis hauran d'implantar, en l'àmbit de les seues competències, mecanismes específics d'accés, rectificació, cancel·lació i oposició.

Article 103. *Cessió de dades.*

1. La cessió de dades s'haurà de fer amb les garanties i en les condicions establides en la Llei Orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal, i en les altres disposicions reguladores de la matèria.

2. El suport, format i altres característiques de l'intercanvi de dades els determinarà el Ministeri d'Ocupació i Seguretat Social, amb l'acord previ amb les parts responsables de desenrotllament d'actuacions dins del Sistema Nacional de Garantia Juvenil.

Subsecció 4a. Atenció del Sistema Nacional de Garantia Juvenil

Article 104. *Objecte.*

L'atenció del Sistema Nacional de Garantia Juvenil té per objecte que els inscrits, inclosos en la llista única de demanda, es puguen beneficiar d'algunes de les mesures o accions previstes en l'article 106.

Article 105. *Requisits i procés d'atenció.*

1. Per a ser beneficiari de les mesures o accions previstes en l'article 106, serà necessari, a més de la inscripció i inclusió en la llista única de demanda, el compliment dels requisits específics exigits en les convocatòries o en les accions que desenrotllen qualsevol dels subjectes inclosos en els apartats a), b) i c) de l'article 88 així com el manteniment dels requisits següents amb caràcter previ a rebre qualsevol tipus d'atenció:

- a) No haver treballat en els 30 dies naturals anteriors al moment de rebre l'actuació.
- b) No haver rebut accions educatives que comporten més de 40 hores mensuals en els 90 dies naturals anteriors al moment de rebre l'actuació.
- c) No haver rebut accions formatives que comporten més de 40 hores mensuals en els 30 dies naturals anteriors al moment de rebre l'actuació.

Els requisits previstos en les lletres b) i c) del present apartat no seran aplicables per al gaudi de les mesures previstes en els apartats 3 i 4 de l'article 106 així com dels incentius previstos en els articles 107, 108 i 109 del present reial decret llei.

2. El desenrotllament del procés d'atenció a partir de la llista única de demanda serà fet, en l'àmbit de les seues competències, pels subjectes inclosos en els apartats a), b) i c) de l'article 88.

3. En tot cas, per a l'ordenació de la llista única de demanda, a què es referix l'article 99, així com per a dur a terme el procés d'atenció, es tindran en compte criteris com l'edat, l'experiència laboral prèvia, la permanència en la desocupació o el nivell de qualificació, prioritzant aquelles persones joves que no hagen rebut prèviament atenció per part del sistema i les que estiguen més pròximes a complir l'edat màxima prevista en el sistema.

4. Les persones inscrites podran accedir per mitjà d'identificació electrònica als continguts específics que s'habiliten a fi d'atendre-les, utilitzant per a això els mitjans

existents per a esta identificació, incloent-hi l'ús d'usuari i contrasenya obtinguts de conformitat amb el que indica l'article 98.

5. Es considerarà atés tot subjecte que, complint els requisits descrits en l'apartat 1, haja acceptat ser beneficiari i reba qualsevol de les actuacions que es duguen a terme. En el supòsit de rebuig de la proposta d'actuació oferida, els subjectes inclosos en els apartats a), b) i c) de l'article 88 avaluaran la situació i determinaran la conveniència d'oferir altres actuacions a aquells subjectes que, havent sigut considerats com a beneficiaris, no complixen el requisit de participació activa.

6. Els usuaris atesos podran ser beneficiaris novament del Sistema Nacional de Garantia Juvenil en cas que complisquen els requisits recollits en l'apartat 1 del present article i manifesten el seu interès per rebre atenció.

7. Els usuaris que siguen atesos amb alguna de les mesures o accions previstes en els articles 68, 69, 70 i 71 continuaran sent-ne beneficiaris, i les empreses, incloent-hi els treballadors autònoms, rebran els incentius previstos en el present real decret llei inclús havent superat l'edat prevista en el primer paràgraf de l'apartat 4 de l'article 63.

Article 106. *Mesures i accions.*

Els objectius establits en l'article 90 requereixen el desenrotllament de les mesures i accions següents a favor dels subjectes a què es referix l'article 88.d):

a) En compliment de l'objectiu d'intermediació, es duran a terme aquelles actuacions o mesures que contribuïsquen a la millora de l'activació primerenca i del perfeccionament dels processos d'intermediació i mobilitat laboral, que podran consistir en actuacions d'orientació professional, informació laboral i acompanyament en la busca d'ocupació, actuacions amb agències de col·locació, programes de mobilitat i programes d'intermediació educació-ocupació, o qualssevol altres de caràcter semblant.

b) En compliment de l'objectiu d'ocupabilitat, es desenrotllaran aquelles actuacions o mesures que contribuïsquen a la millora de les aptituds i competències professionals que podran consistir en actuacions o mesures com la formació amb compromís de contractació, formació especialment en idiomes i en tecnologies de la informació i la comunicació, pràctiques no laborals en empreses, impuls de la Formació Professional Dual, formació per a l'obtenció de certificats de professionalitat, avaluació i acreditació de les competències professionals, desenrotllament d'escoles taller i cases d'oficis i programes mixtos d'ocupació-formació. A més, es podran desenrotllar programes de segona oportunitat, dirigits a aquells jòvens que van abandonar de forma prematura els estudis, o qualssevol altres de caràcter semblant.

c) En compliment de l'objectiu de suport a la contractació, es desenrotllaran aquelles actuacions o mesures que incentiven la inserció laboral dels subjectes majors de 16 anys a què es referix l'article 88.d), que podran consistir en incentius en la cotització a la Seguretat Social, foment dels contractes formatius previstos en la normativa vigent, ajudes a l'ocupació per a la contractació amb un període mínim de permanència, foment de l'Economia Social, formació i foment de l'ocupació per al col·lectiu de jòvens investigadors, o qualssevol altres de caràcter semblant.

d) En compliment de l'objectiu de suport a l'emprenedoria, es desenrotllaran aquelles actuacions o mesures que recolzen l'esperit emprenedor, fomentant la responsabilitat, innovació i emprenedoria, posant a la seua disposició més servicis de suport a la creació d'empreses, en especial, amb una cooperació més estreta entre els servicis d'ocupació, les entitats de suport a les empreses i els proveïdors de finançament. Es podran desenrotllar actuacions o mesures consistents en incentius en la cotització a la Seguretat Social, ajudes a l'autoocupació, capitalització de la prestació per desocupació, foment de la cultura emprenedora, mesures per a afavorir l'autoocupació i l'emprenedoria col·lectiva en el marc de l'Economia Social, assessorament a l'autoocupació i creació d'empreses i formació per a l'emprenedoria o qualssevol altres de caràcter semblant.

De forma transversal, es tindrà en compte l'accés als programes formatius i a l'ocupació de jòvens amb discapacitat i/o en risc d'exclusió social, ja siga a través de

l'ocupació ordinària o de l'ocupació protegida. En tot cas, s'incorporarà la perspectiva de gènere en el disseny, la implementació, el seguiment i l'avaluació de les actuacions.

Les mesures que s'adopten seran realitzades pels subjectes inclosos en els apartats a), b) i c) de l'article 88, en l'àmbit de les seues competències.

Secció 3a. Mesures de suport a la contractació

Article 107. Bonificació per la contractació de persones beneficiàries del Sistema Nacional de Garantia Juvenil.

1. Les empreses, incloent-hi els treballadors autònoms, que contracten de manera indefinida, incloent-hi la modalitat fixa discontinua, una persona beneficiària del Sistema Nacional de Garantia Juvenil, major de 16 anys i menor de 25, i en el cas de persones amb un grau de discapacitat igual o superior al 33 per cent majors de 16 anys i menors de 30, gaudiran d'una bonificació mensual en l'aportació empresarial a la cotització a la Seguretat Social per un import de 300 euros.

La duració de la bonificació serà de sis mesos, i l'empresa o el treballador autònom estaran obligats a mantindre el treballador almenys sis mesos des de l'inici de la relació laboral. En cas d'incompliment d'esta obligació s'haurà de procedir al reintegrament de la bonificació.

Així mateix, les empreses o els treballadors autònoms estaran obligats a incrementar amb la nova contractació tant el nivell d'ocupació indefinida com el nivell d'ocupació total, i mantindre el nou nivell aconseguit amb la contractació durant tot el període de gaudi de la bonificació. Per a calcular este increment, es prendrà com a referència la mitjana diària de treballadors que hagen prestat servicis en els trenta dies naturals anteriors a la subscripció del contracte.

Esta mesura serà compatible amb tot tipus d'incentius sempre que l'import mensual a cotitzar per l'empresa o el treballador autònom no siga negatiu.

2. El Ministeri d'Ocupació i Seguretat Social examinarà el manteniment del nivell d'ocupació indefinida i del nivell d'ocupació total als 6 mesos de la formalització del contracte bonificat. Per a això, s'utilitzaran la mitjana de treballadors indefinits i la mitjana de treballadors totals del mes en què pertoque examinar el compliment d'este requisit.

A estos efectes, no es tindran en compte les extincions de contractes de treball per causes objectives o per acomiadaments disciplinaris que no hagen sigut declarats improcedents.

3. En cas que la contractació siga a temps parcial, la jornada serà com a mínim el 50 per cent de la corresponent a la d'un treballador a temps complet comparable, i la bonificació per a este supòsit s'aplicarà de la manera següent:

- Quan la jornada de treball siga, almenys, equivalent a un 75 per cent de la corresponent a un treballador a temps complet comparable, 225 euros mensuals.
- Quan la jornada de treball siga, almenys, equivalent a un 50 per cent de la corresponent a un treballador a temps complet comparable, 150 euros mensuals.

A estos efectes, s'entendrà per treballador a temps complet comparable el que estableix l'article 12.1 del text refós de la Llei de l'Estatut dels Treballadors, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 1/1995, de 24 de març.

4. El que disposen els apartats anteriors serà també aplicable als socis treballadors o de treball de les cooperatives i societats laborals, així com a les empreses d'inserció que contracten treballadors en situació d'exclusió social inclosos en l'article 2 de la Llei 44/2007, de 13 de desembre, per a la regulació del règim de les empreses d'inserció.

5. Les empreses, incloent-hi els treballadors autònoms, només podran aplicar una vegada les bonificacions previstes en este article per cada un dels beneficiaris del Sistema Nacional de Garantia Juvenil que contracten, amb independència del període de bonificació disfrutat per l'empresa per cada treballador.

6. Les bonificacions previstes per a les contractacions establides en este article es finançaran a càrrec de la corresponent partida pressupostària del Servei Públic d'Ocupació Estatal i els recursos seran objecte de cofinançament pel Fons Social Europeu.

7. La bonificació a què es referix el present article serà aplicable a totes aquelles contractacions que s'efectuen des de l'entrada en vigor del present reial decret llei fins al 30 de juny de 2016.

8. En el que no regula este article seran aplicables les previsions contingudes en la secció I del capítol I de la Llei 43/2006, de 29 de desembre, per a la millora del creixement i de l'ocupació, excepte allò que estableixen els seus articles 2.7 i 6.2.

9. A més de les exclusions previstes amb caràcter general en la secció I del capítol I de la Llei 43/2006, de 29 de desembre, per a la millora del creixement i de l'ocupació, no s'aplicaran les bonificacions en les quotes a la Seguretat Social previstes en este article en els supòsits de contractacions de treballadors l'activitat dels quals determine la inclusió en qualsevol dels sistemes especials establits en el Règim General de la Seguretat Social.

10. El requisit d'estar al corrent en les obligacions tributàries per a poder acollir-se a les bonificacions regulades en este article s'acreditarà per mitjà de l'expedició del corresponent certificat per via telemàtica per l'òrgan competent per a això. El mencionat certificat tindrà una validesa de sis mesos i a tots els efectes es considerarà complit este requisit quan el certificat emés en el moment de l'alta del treballador siga positiu.

11. Per al compliment del requisit de trobar-se al corrent en les obligacions tributàries per part de les empreses beneficiàries de bonificacions en quotes a la Seguretat Social vigents a l'entrada en vigor d'esta norma, es considerarà que els certificats emesos per via telemàtica per l'òrgan competent per a això tindran un termini de validesa de sis mesos des de la seua emissió i amb estos quedarà acreditat el compliment de l'esmentada obligació durant el dit termini.

12. A l'efecte del control de les bonificacions, la Tresoreria General de la Seguretat Social facilitarà mensualment al Servei Públic d'Ocupació Estatal el nombre de treballadors objecte d'esta bonificació de quotes a la Seguretat Social amb les seues respectives bases de cotització i les deduccions que s'hi apliquen.

13. Amb la mateixa periodicitat, la Direcció General del Servei Públic d'Ocupació Estatal facilitarà a la Direcció General de la Inspecció de Treball i Seguretat Social la informació necessària sobre el nombre de contractes comunicats objecte d'esta bonificació de quotes, així com tota la informació relativa a les cotitzacions i deduccions aplicades a estos que calga per a controlar l'adequada aplicació de les bonificacions previstes en este article.

Article 108. *Modificació de la Llei 11/2013, de 26 de juliol, de mesures de suport a l'emprenedoria i d'estímul del creixement i de la creació d'ocupació.*

La Llei 11/2013, de 26 de juliol, de mesures de suport a l'emprenedoria i d'estímul del creixement i de la creació d'ocupació, queda modificada de la manera següent:

U. S'afig una nova lletra e) en l'apartat 2 de l'article 9, amb la redacció següent:

«e) Ser persones beneficiàries del Sistema Nacional de Garantia Juvenil a Espanya.»

Dos. Es modifica el segon paràgraf de l'apartat 4 de l'article 9, que queda redactat en els termes següents:

«La jornada pactada no podrà ser superior al 50 per cent de la corresponent a un treballador a temps complet comparable, excepte en el cas de persones beneficiàries del Sistema Nacional de Garantia Juvenil cas en què es podrà arribar al 75 per cent de la jornada. A este efecte, es considerarà com a treballador a temps complet comparable el que estableix l'article 12.1 de l'Estatut dels Treballadors.»

Tres. S'afeg un últim paràgraf a l'apartat 2 de l'article 13, amb la redacció següent:

«En cas que el contracte es formalitze amb persones beneficiàries del Sistema Nacional de Garantia Juvenil, s'aplicarà de manera addicional una bonificació del 50 per cent en el supòsit previst en el primer paràgraf del present apartat, i del 25 per cent en el supòsit previst en el segon paràgraf del present apartat, de la quota empresarial a la Seguretat Social per contingències comunes corresponent al treballador contractat durant tota la vigència del contracte. La bonificació s'aplicarà a totes aquelles contractacions que s'efectuen fins al 30 de juny de 2016.»

Quatre. Els apartats 3 i 4 de la disposició addicional primera queden redactats de la manera següent:

«3. La Tresoreria General de la Seguretat Social facilitarà mensualment al Servei Públic d'Ocupació Estatal el nombre de treballadors i treballadores objecte de bonificacions de quotes a la Seguretat Social, desagregats per cada un dels col·lectius de bonificació, incloent-hi el referent a les persones jòvens incloses en el Sistema Nacional de Garantia Juvenil a Espanya, amb les seues respectives bases de cotització i les deduccions que s'apliquen d'acord amb els programes d'incentius a l'ocupació i que són finançades pel Servei Públic d'Ocupació Estatal.

4. Amb la mateixa periodicitat, el Servei Públic d'Ocupació Estatal facilitarà a la Direcció General de la Inspecció de Treball i Seguretat Social la informació necessària sobre el nombre de contractes comunicats objecte de bonificacions de quotes, detallats per col·lectius, incloent-hi el referent a les persones jòvens que formen part del Sistema Nacional de Garantia Juvenil a Espanya, així com qualsevol altra informació relativa a les cotitzacions i deduccions aplicades a estos que siga necessària, a l'efecte de facilitar a este òrgan directiu la planificació i programació de l'actuació inspectora que permeta vigilar l'aplicació adequada de les bonificacions previstes en els corresponents programes d'incentius a l'ocupació, pels subjectes beneficiaris d'esta.»

Article 109. *Contracte per a la formació i l'aprenentatge.*

En el termini d'un mes des de l'entrada en vigor d'este reial decret llei, el Ministeri d'Ocupació i Seguretat Social modificarà l'Orde ESS/2518/2013, de 26 de desembre, per la qual es regulen els aspectes formatius del contracte per a la formació i l'aprenentatge, en desplegament del Reial Decret 1529/2012, de 8 de novembre, pel qual es desenrotlla el contracte per a la formació i l'aprenentatge i s'establixen les bases de la Formació Professional Dual, per a augmentar les quanties màximes de les bonificacions en les cotitzacions empresarials a la Seguretat Social dirigides a finançar els costos de la formació inherent al dit contracte, regulades en l'article 8 de l'esmentada orde, sempre que es contracte un beneficiari de la Garantia Juvenil. Així mateix, per mitjà de l'esmentada orde s'introduirà una bonificació addicional per a finançar els costos derivats de l'obligada tutorització de cada treballador a través del contracte per a la formació i l'aprenentatge.

Article 110. *Revisió de les bonificacions.*

L'impacte i els resultats aconseguits per l'aplicació de la bonificació dels incentius a la contractació establits en este reial decret llei seran objecte d'avaluació en el marc del Sistema Nacional de Garantia Juvenil i del Fons Social Europeu per part del Ministeri d'Ocupació i Seguretat Social.

Secció 4a. Disposicions comunes al Sistema Nacional de Garantia Juvenil

Article 111. *Creació d'un fitxer de dades de caràcter personal.*

1. Es crea el fitxer de dades de caràcter personal Fitxer del Sistema Nacional de Garantia Juvenil, amb les característiques següents:

a) Finalitat del fitxer: gestionar el procés d'alta en el Sistema Nacional de Garantia Juvenil.

b) Usos previstos: atorgar, mantindre, suspendre o revocar l'alta, així com el seguiment de tot el procés.

c) Persones o col·lectius dels quals s'obtenen les dades o que estiguen obligats a subministrar-los:

- Origen de les dades: el mateix interessat.
- Col·lectius o categories d'interessats: sol·licitants i beneficiaris del Sistema Nacional de Garantia Juvenil.
- Procedència de les dades: la informació s'obté a partir de les sol·licituds dels interessats.

d) Procediment de recull de les dades: l'interessat accedix a l'aplicació informàtica per mitjà d'identificació electrònica o per mitjà de formulari en els supòsits previstos.

e) Estructura bàsica del fitxer i descripció de les dades recollides:

- Dades de caràcter identificatiu: nom i cognoms, DNI, data de naixement, adreça de domicili/contacte, data d'empadronament, telèfon, correu electrònic.
- Dades de característiques personals: dades de família, sexe, nacionalitat, i estat civil.
- Circumstàncies socials: característiques d'allotjament, permís de conduir i propietat de vehicle.
- Acadèmics i professionals: formació i titulacions, historial de l'estudiant, experiència professional.
- Detalls d'ocupació: historial del treballador, llocs de treball, situació del beneficiari respecte del sistema de la Seguretat Social en els últims 24 mesos.
- Altres tipus de dades. Discapacitat SÍ/NO i grau.

f) Sistema de tractament: parcialment automatitzat.

g) Cessions de dades previstes: entitats col·laboradores de les accions que formen part del Sistema Nacional de Garantia Juvenil, a la Direcció General de la Policia i a la Tresoreria General de la Seguretat Social per a la comprovació de la veracitat de la informació.

h) Transferències internacionals previstes a tercers països: no es preveuen.

i) Òrgan responsable del fitxer: la direcció general del Ministeri d'Ocupació i Seguretat Social que tinga atribuïdes les competències per a l'administració del Fons Social Europeu.

j) Òrgan davant del qual es poden exercitar els drets de rectificació, cancel·lació i oposició: direcció general del Ministeri d'Ocupació i Seguretat Social que tinga atribuïdes les competències per a l'administració del Fons Social Europeu.

k) Mesures de seguretat: nivell bàsic.

2. En un termini de trenta dies a comptar de l'entrada en vigor del present reial decret llei, es notificarà la constitució del fitxer a l'Agència de Protecció de Dades als efectes d'inscriure'l en el Registre General de Protecció de Dades.

3. Es faculta el Ministeri d'Ocupació i Seguretat Social per a la modificació o supressió del fitxer descrit en l'apartat 1 del present article, de conformitat amb el que estableix l'article 20 de la Llei Orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal.

Article 112. *Coordinació i seguiment.*

La coordinació d'actuacions i seguiment de la implantació i el desenrotllament del Sistema Nacional de Garantia Juvenil es durà a terme en l'àmbit de la Conferència Sectorial d'Ocupació i Assumptes Laborals a través d'una comissió delegada de seguiment i avaluació del Sistema Nacional de Garantia Juvenil.

La comissió tindrà atribuïdes competències de coordinació i suport, així com de control de les activitats que s'han de dur a terme per a l'execució del Sistema Nacional de Garantia Juvenil. Podrà crear i desenrotllar els grups de treball específics que considere necessaris per a l'exercici de les competències esmentades.

La comissió estarà integrada per un màxim de tres representants de cada una de les comunitats autònomes participants en la Conferència Sectorial d'Ocupació i Assumptes Laborals entre els àmbits d'ocupació, educació, servicis socials i/o joventut. Igualment, formaran part de la comissió aquells membres que designe el Ministeri d'Ocupació i Seguretat Social en l'àmbit de la direcció general que tinga atribuïdes les competències per a l'administració del Fons Social Europeu i en l'àmbit del Servici Públic d'Ocupació Estatal, així com en qualsevol altre que siga de la seua competència.

Sense perjudi de l'anterior, podrà formar part de la comissió, qualsevol altre subjecte diferent dels indicats quan així s'acorde en el si de la comissió, amb l'abast i la representativitat que esta dispose.

Presidirà la comissió el titular de la Secretaria d'Estat d'Ocupació del Ministeri d'Ocupació i Seguretat Social, i a falta d'això, el titular de la direcció general que tinga atribuïdes les competències per a l'administració del Fons Social Europeu.

La comissió es reunirà amb una periodicitat, almenys, trimestral.

Article 113. *Normes aplicables als procediments regulats en el capítol I.*

1. Els procediments regulats en el capítol I del títol IV del reial decret llei estaran regits, en primer terme, pels preceptes que conté i, si és el cas, de les seues normes de desplegament, i subsidiàriament, per la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, la Llei 11/2007, de 22 de juny, d'accés electrònic dels ciutadans als servicis públics, i la resta de normes complementàries.

2. En tot cas, en els procediments per als quals no s'establisca expressament el contrari i que tinguen com a objecte la inscripció en el Sistema Nacional de Garantia Juvenil, una vegada transcorregut el termini de sis mesos sense haver-se comunicat o notificat esta, el subjecte interessat podrà considerar desestimada la seua sol·licitud per silenci administratiu, sense perjudi de la subsistència de l'obligació de resoldre.

CAPÍTOL II

Mesures en matèria de polítiques actives d'ocupació

Article 114. *Modificació de la Llei 56/2003, de 16 de desembre, d'Ocupació.*

La Llei 56/2003, de 16 de desembre, d'Ocupació, queda modificada com seguix:

U. Se suprimeix l'apartat 3 de l'article 3.

Dos. L'article 4 bis queda redactat com seguix:

«Article 4 bis. *Estratègia Espanyola d'Activació per a l'Ocupació.*

1. En l'exercici de les competències definides en l'article 3.1, el Govern, a proposta del Ministeri d'Ocupació i Seguretat Social, aprovarà l'Estratègia Espanyola d'Activació per a l'Ocupació, que s'elaborarà en col·laboració amb les comunitats autònomes i amb la participació de les organitzacions empresarials i sindicals més representatives i sobre la qual emetrà informe la Conferència

Sectorial d'Ocupació i Assumptes Laborals, i se sotmetrà a consulta i informe del Consell General del Sistema Nacional d'Ocupació.

2. L'Estratègia Espanyola d'Activació per a l'Ocupació inclourà els elements següents:

- a) Anàlisi de la situació i tendències del mercat de treball.
- b) Principis d'actuació i objectius estratègics i estructurals a aconseguir en matèria de polítiques d'activació per a l'ocupació, incloent-hi polítiques actives d'ocupació i d'intermediació laboral, per al conjunt de l'Estat.
- c) Marc pressupostari, fonts de finançament i criteris de gestió dels fons.

3. L'Estratègia Espanyola d'Activació per a l'Ocupació reflectirà les polítiques actives d'ocupació i d'intermediació laboral que es desenrotllen en el conjunt de l'Estat, i inclourà tant els serveis i programes que realitzen els serveis públics d'ocupació amb fons estatals com els que les comunitats autònomes duguen a terme amb recursos econòmics propis.

4. L'Estratègia Espanyola d'Activació per a l'Ocupació s'articularà entorn dels següents eixos de les polítiques d'activació per a l'ocupació, en els quals s'integraran els objectius en matèria de polítiques d'activació per a l'ocupació i el conjunt dels serveis i programes desenrotllats pels serveis públics d'ocupació:

- a) Eix 1. Orientació.

Comprén les actuacions d'informació, orientació professional, motivació, assessorament, diagnòstic i determinació del perfil professional i de competències, disseny i gestió de la trajectòria individual d'aprenentatge, busca d'ocupació, intermediació laboral i, en resum, les actuacions de suport a la inserció de les persones beneficiàries.

- b) Eix 2. Formació.

Inclou les actuacions de formació professional per a l'ocupació, dirigides a l'aprenentatge, formació, requalificació o reciclatge professional i de formació en alternança amb l'activitat laboral, incloent-hi els programes públics d'ocupació i formació, que permeten al beneficiari adquirir competències o millorar la seua experiència professional, per a millorar la seua qualificació i facilitar la seua inserció laboral.

- c) Eix 3. Oportunitats d'ocupació.

Inclou les actuacions que tenen com a objecte incentivar la contractació, la creació d'ocupació o el manteniment dels llocs de treball, especialment per a aquells col·lectius que tenen més dificultat en l'accés o permanència en l'ocupació, amb especial consideració a la situació de les persones amb discapacitat, de les persones en situació d'exclusió social, de les persones amb responsabilitats familiars, de les víctimes del terrorisme i de les dones víctimes de violència de gènere.

- d) Eix 4. Igualtat d'oportunitats en l'accés a l'ocupació.

Comprén les actuacions dirigides a promoure la igualtat entre dones i hòmens en l'accés, permanència i promoció en l'ocupació, així com la conciliació de la vida personal, familiar i laboral. També inclou les dirigides a facilitar la mobilitat geogràfica o promoure la contractació en sectors d'activitat diferents d'aquells en què s'haja treballat habitualment.

- e) Eix 5. Emprenedoria.

Comprén les activitats dirigides a fomentar la iniciativa empresarial, el treball autònom i l'economia social, així com les encaminades a la generació d'ocupació, activitat empresarial i dinamització i impuls del desenrotllament econòmic local.

- f) Eix 6. Millora del marc institucional.

Este eix té caràcter transversal, per la qual cosa afecta tots els restants. Recull les accions i mesures, actuacions que van dirigides a la millora de la gestió, col·laboració, coordinació i comunicació dins del Sistema Nacional d'Ocupació i l'impuls a la seua modernització.

5. L'Estratègia Espanyola d'Activació per a l'Ocupació tindrà caràcter plurianual, i podrà ser objecte de revisió, millora i actualització. Quan finalitze se'n farà una avaluació.»

Tres. L'article 4 ter queda redactat com seguix:

«Article 4 ter. *Plans anuals de política d'ocupació.*

1. Els plans anuals de política d'ocupació concretaran, amb caràcter anual, els objectius de l'Estratègia Espanyola d'Activació per a l'Ocupació a aconseguir en el conjunt de l'Estat i en cada una de les diferents comunitats autònomes, així com els indicadors que s'utilitzaran per a conèixer i avaluar anualment el grau de compliment d'estos.

Així mateix, per a aconseguir estos objectius, contindran la previsió dels servicis i programes de polítiques actives d'ocupació i d'intermediació laboral que es proposen dur a terme tant les comunitats autònomes en l'exercici de les seues competències d'execució en l'àmbit del treball, l'ocupació i la formació professional per a l'ocupació com el Servici Públic d'Ocupació Estatal en el seu àmbit competencial. Els servicis i programes inclosos en cada pla anual podran ser excepcionalment modificats pel Servici Públic d'Ocupació Estatal, a petició justificada de la corresponent comunitat autònoma, quan necessitats de caràcter extraordinari sobrevingudes ho facen necessari per a l'adequada gestió i execució del pla.

2. Els plans anuals de política d'ocupació seran elaborats pel Ministeri d'Ocupació i Seguretat Social tenint en compte les previsions formulades per les comunitats autònomes i el Servici Públic d'Ocupació Estatal en el si de la Conferència Sectorial d'Ocupació i Assumptes Laborals, emetran informe sobre aquells el Consell General del Sistema Nacional d'Ocupació, regulat en l'article 7.1.b), i seran aprovats pel Consell de Ministres.»

Quatre. Les lletres d) i e) de l'apartat 1 de l'article 6 queden redactades com seguix:

«d) Assegurar que els servicis públics d'ocupació, en l'àmbit de les seues competències respectives, apliquen les polítiques actives d'ocupació i d'intermediació laboral d'acord amb els principis d'igualtat i no-discriminació, en els termes que preveu l'article 9 de la Constitució, i promouen la superació dels desequilibris territorials.

e) Garantir l'aplicació de les polítiques d'activació per a l'ocupació i de l'acció protectora per desocupació.»

Cinc. L'article 7 bis queda redactat com seguix:

«Article 7 bis. *Instruments de coordinació del Sistema Nacional d'Ocupació.*

La coordinació del Sistema Nacional d'Ocupació es durà a terme principalment a través dels instruments següents:

a) L'Estratègia Espanyola d'Activació per a l'Ocupació, regulada en l'article 4 bis.

b) Els plans anuals de política d'ocupació, regulats en l'article 4 ter.

c) El Sistema d'Informació dels Servicis Públics d'Ocupació, que es configura com un sistema d'informació comuna que s'organitzarà amb una estructura informàtica integrada i compatible, i serà l'instrument tècnic que integrarà la

informació relativa a la intermediació laboral, a la gestió de les polítiques actives d'ocupació, i de la protecció per desocupació, que realitzen els servicis públics d'ocupació en tot el territori de l'Estat.

Este sistema garantirà que es duguen a terme de manera adequada les funcions d'intermediació laboral, sense barreres territorials; el registre de les persones demandants d'ocupació; la traçabilitat de les actuacions seguides per estes en la seua relació amb els servicis públics d'ocupació; les estadístiques comunes; la comunicació del contingut dels contractes; el coneixement de la informació resultant i el seguiment, entre altres àmbits, de la gestió de la formació professional per a l'ocupació, l'orientació professional, les iniciatives d'ocupació i les bonificacions a la contractació, així com les actuacions de les agències de col·locació.

També permetrà l'avaluació, el seguiment i control de la utilització de fons procedents dels Pressupostos Generals de l'Estat o de la Unió Europea per a la seua justificació.»

Sis. L'article 9 queda redactat com segueix:

«Article 9. *Funcions del Sistema Nacional d'Ocupació.*

1. Aplicar i concretar l'Estratègia Espanyola d'Activació per a l'Ocupació, a través dels plans anuals de política d'ocupació.

2. Garantir la coordinació i cooperació del Servici Públic d'Ocupació Estatal i els servicis públics d'ocupació de les comunitats autònomes, per tal de prestar especial atenció a la coordinació entre les polítiques actives d'ocupació i d'intermediació per a l'ocupació i les prestacions per desocupació.

3. Establir objectius concrets i coordinats a través dels plans anuals de política d'ocupació que permeten avaluar els resultats i l'eficàcia de les polítiques d'activació per a l'ocupació i definir indicadors comparables.

4. Impulsar i coordinar la permanent adaptació dels servicis públics d'ocupació a les necessitats del mercat de treball, en el marc dels acords que s'aconseguixen en la Conferència Sectorial d'Ocupació i Assumptes Laborals.

5. Informar, proposar i recomanar a les administracions públiques sobre qüestions relacionades amb les polítiques actives d'ocupació i d'intermediació per a l'ocupació.

6. Analitzar el mercat laboral en els diferents sectors d'activitat i àmbits territorials a fi d'adequar les polítiques actives d'ocupació i d'intermediació per a l'ocupació a les seues necessitats, així com per a determinar la situació nacional d'ocupació que contribuïska a la fixació de les necessitats de treballadors estrangers, d'acord amb la normativa derivada de la política migratòria.

7. Determinar i tindre actualitzada una cartera comuna de servicis del Sistema Nacional d'Ocupació a prestar pels servicis públics d'ocupació, que garantisca a tot l'Estat l'accés, en condicions d'igualtat, a un servici públic i gratuït d'ocupació.

8. Fer el seguiment del Fons de Polítiques d'Ocupació.»

Set. Les lletres d) i h) de l'article 13 queden redactades com segueix:

«d) Elaborar el projecte de l'Estratègia Espanyola d'Activació per a l'Ocupació i dels plans anuals de política d'ocupació en col·laboració amb les comunitats autònomes.

Les organitzacions empresarials i sindicals més representatives participaran en l'elaboració de la mencionada estratègia i rebran informació periòdica sobre el seu desenrotllament i seguiment.»

«h) Gestionar els servicis i programes finançats amb càrrec a la reserva de crèdit establida en el seu pressupost de gastos. Estos servicis i programes seran:

1. Servicis i programes l'execució dels quals afecte un àmbit geogràfic superior al d'una comunitat autònoma, quan estos exigisquen la mobilitat geogràfica de les persones desempleades o treballadores que hi participen a una altra comunitat autònoma diferent de la seua, o a un altre país, i necessiten una coordinació unificada.

2. Servicis i programes dirigits tant a les persones demandants d'ocupació com a les persones empleades, per a la millora de la seua ocupació per mitjà de la col·laboració del Servei Públic d'Ocupació Estatal amb òrgans de l'Administració General de l'Estat o els seus organismes autònoms, per a la realització d'accions formatives, entre d'altres, aquelles que tinguen com a objectiu la generació d'ocupació de qualitat i la millora d'oportunitats de les persones treballadores, en particular quan es desenrotllen en el marc de plans, estratègies o programes d'àmbit estatal, i execució d'obres i servicis d'interés general i social relatives a competències exclusives de l'Estat.

3. Servicis i programes d'intermediació i polítiques actives d'ocupació l'objectiu de les quals siga la integració laboral de treballadors immigrants, realitzades en els seus països d'origen, a fi de facilitar l'ordenació dels fluxos migratoris.

4. Programes que s'establisquen amb caràcter excepcional i duració determinada, l'execució dels quals afecte tot el territori nacional; és imprescindible la seua gestió centralitzada a l'efecte de garantir-ne l'efectivitat, així com idèntiques possibilitats d'obtenció i gaudi a tots els potencials beneficiaris.

La reserva de crèdit a què fa referència este paràgraf es dotarà anualment, amb un informe previ de la Conferència Sectorial d'Ocupació i Assumptes Laborals, per la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat. Dels resultats de les actuacions finançades amb càrrec a estos s'informarà anualment la mencionada Conferència Sectorial.»

Huit. L'apartat 2 de l'article 14 queda redactat de la manera següent:

«2. En la distribució dels fons a les comunitats autònomes acordada en la Conferència Sectorial d'Ocupació i Assumptes Laborals, se n'identificarà aquella part destinada a polítiques actives d'ocupació per als col·lectius que específicament es determinen d'acord amb les prioritats de l'Estratègia Espanyola d'Activació per a l'Ocupació i tenint en compte les peculiaritats existents en les diferents comunitats autònomes, a fi de garantir-ne el compliment.

Serà objecte de devolució al Servei Públic d'Ocupació Estatal els fons amb destinació específica que no s'hagen utilitzat per a este fi, llevat que per circumstàncies excepcionals, sobrevingudes i d'urgent atenció els esmentats fons s'hagen d'utilitzar per a altres col·lectius dins de les finalitats pressupostàries específiques; en qualsevol altre cas caldrà un informe del Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques. En tot cas, el Servei Públic d'Ocupació Estatal i el corresponent òrgan de la comunitat autònoma acordaran la reassignació d'estos fons, reassignació que no donarà lloc en cap cas a la modificació del pressupost d'este organisme.»

Nou. Els apartats 3 i 4 de l'article 17 queden redactats com següent:

«3. Els servicis públics d'ocupació de les comunitats autònomes participaran en l'elaboració de l'Estratègia Espanyola d'Activació per a l'Ocupació i dels plans anuals de política d'ocupació.

4. Les comunitats autònomes, en exercici de les seues competències d'execució de les polítiques d'activació per a l'ocupació, podran elaborar els seus propis plans de política d'ocupació, d'acord amb els objectius dels plans anuals de política d'ocupació i en coherència amb les orientacions i objectius de l'Estratègia Espanyola d'Activació per a l'Ocupació.»

Deu. La rúbrica del títol I bis queda redactada com seguix: «Servicis del Sistema Nacional d'Ocupació prestats pels servicis públics d'ocupació», i la rúbrica del capítol I de l'esmentat títol queda redactada, així mateix, com seguix: «Usuaris dels servicis».

Onze. L'article 19 bis queda redactat com seguix:

«Article 19 bis. *Persones i empreses usuàries dels servicis.*

Els servicis públics d'ocupació prestaran servicis a les persones desempleades, a les persones empleades i a les empreses, independentment de la seua forma jurídica. La Cartera Comuna de Servicis del Sistema Nacional d'Ocupació recollirà els servicis la prestació dels quals ha de ser garantida en tot el territori nacional i per tots els servicis públics d'ocupació.»

Dotze. L'article 19 ter queda redactat com seguix:

«Article 19 ter. *Cartera Comuna de Servicis del Sistema Nacional d'Ocupació.*

1. La Cartera Comuna de Servicis del Sistema Nacional d'Ocupació, que es regularà reglamentàriament, té com a objecte garantir, a tot l'Estat, l'accés en condicions d'igualtat als servicis públics d'ocupació i als servicis prestats per estos, i la igualtat d'oportunitats en l'accés a l'ocupació, amb el fi de constituir un compromís per part dels servicis públics d'ocupació respecte a les persones i empreses que en fan ús. En tot cas es garantirà als treballadors desempleats l'accés gratuït als servicis prestats pels servicis públics d'ocupació.

2. La Cartera Comuna de Servicis del Sistema Nacional d'Ocupació recollirà els servicis comuns a prestar pels servicis públics d'ocupació a les persones, tant desempleades com empleades, i a les empreses. Cada servici públic d'ocupació podrà establir la seua pròpia cartera de servicis, que inclourà, a més de la Cartera Comuna de Servicis del Sistema Nacional d'Ocupació, aquells altres servicis complementaris que el servici públic determine en l'àmbit de les seues competències, atenent l'evolució del seu mercat de treball, les necessitats de les persones i empreses, les prioritats establides en el marc del Sistema Nacional d'Ocupació i els recursos disponibles.

3. L'accés a determinats servicis del catàleg requerirà la inscripció com a demandant d'ocupació tant de les persones desempleades com de les empleades.»

Tretze. Se suprimeix l'article 19 quater.

Catorze. Se suprimeix l'article 19 quinquies.

Quinze. L'apartat 1 de l'article 19 sexies queda redactat com seguix:

«1. L'accés de les persones desempleades als servicis públics d'ocupació s'efectuarà per mitjà de la seua inscripció i recull de dades en una entrevista inicial que comportarà una valoració dels servicis que requerix per a la seua inserció laboral. D'acord amb això, i en col·laboració amb les persones desempleades, es determinarà, si és procedent, el començament d'un itinerari individual i personalitzat d'ocupació en funció del perfil professional, competències professionals, necessitats i expectatives de la persona, junt amb la situació del mercat de treball i criteris vinculats amb la percepció de prestacions, la pertinença a col·lectius definits com a prioritaris i aquells que es determinen en el marc del Sistema Nacional d'Ocupació.»

Setze. L'apartat 1 de l'article 19 octies queda redactat com seguix:

«1. El Govern i les comunitats autònomes adoptaran, d'acord amb els preceptes constitucionals i estatutaris, així com amb els compromisos assumits en l'àmbit de la Unió Europea i en l'Estratègia Espanyola d'Activació per a l'Ocupació, programes específics destinats a fomentar l'ocupació de les persones amb

especials dificultats d'integració en el mercat de treball, especialment jòvens, amb particular atenció a aquells amb dèficit de formació, dones, desempleats de llarga duració, majors de 45 anys, persones amb responsabilitats familiars, persones amb discapacitat o en situació d'exclusió social, i immigrants, d'acord amb la legislació d'estrangeria, o altres que es puguen determinar, en el marc del Sistema Nacional d'Ocupació.»

Dèsset. L'article 23 queda redactat com segueix:

«Article 23. *Concepte de polítiques actives d'ocupació.*

1. Es consideren com a polítiques actives d'ocupació el conjunt de servicis i programes d'orientació, ocupació i formació dirigides a millorar les possibilitats d'accés a l'ocupació, per compte d'altri o propi, de les persones desempleades, al manteniment de l'ocupació i a la promoció professional de les persones empleades i al foment de l'esperit empresarial i de l'economia social.

Les polítiques definides en el paràgraf anterior s'hauran de desenrotllar en tot l'Estat, tenint en compte l'Estratègia Espanyola d'Activació per a l'Ocupació, els continguts comuns establits en la normativa estatal aplicable, les necessitats dels demandants d'ocupació i els requeriments dels respectius mercats de treball, de manera coordinada entre els agents de formació professional per a l'ocupació i intermediació laboral que duguen a terme les esmentades accions, a fi d'afavorir la col·locació dels demandants d'ocupació.

2. Estes polítiques es complementaran i es relacionaran, si és el cas, amb la protecció per desocupació regulada en el títol III del text refós de la Llei General de la Seguretat Social, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 1/1994, de 20 de juny. L'acció protectora per desocupació a què es referix l'article 206 del mencionat text legal comprén les prestacions per desocupació de nivell contributiu i assistencial i les accions que integren les polítiques actives d'ocupació.

3. Els recursos econòmics destinats a les polítiques actives d'ocupació seran gestionats pels servicis públics d'ocupació, els quals podran desenrotllar els servicis i programes que consideren necessaris, tenint en compte els aspectes previstos en l'apartat 1 d'este article, i que s'inclouran en els plans anuals de política d'ocupació i estaran integrats en els eixos establits en l'article 4 bis.4.

Estos servicis i programes podran ser gestionats per mitjà de la concessió de subvencions públiques, contractació administrativa, subscripció de convenis, gestió directa o qualsevol altra forma jurídica ajustada a dret.»

Díhuit. L'article 25 queda redactat com segueix:

«Article 25. *Desenrotllament de les polítiques actives d'ocupació.*

Els servicis i programes de polítiques actives d'ocupació donaran cobertura als eixos establits en l'article 4 bis.4 i seran dissenyats i desenrotllats per les comunitats autònomes i pel Servici Públic d'Ocupació Estatal en l'àmbit de les seues competències, tenint en compte els continguts comuns establits en la normativa estatal aplicable. A este efecte, reglamentàriament es regularan servicis i programes i continguts comuns que seran aplicables a tot el territori de l'Estat. Este desplegament reglamentari inclourà un marc legal de mesures estatals de polítiques actives d'ocupació dirigides de manera integrada a afavorir la inclusió laboral de les persones amb discapacitat, que establirà els continguts mínims que seran aplicables en el conjunt de l'Estat.»

Article 115. *Referències als programes públics d'ocupació i formació.*

Les referències que en la legislació vigent s'efectuen a les accions i mesures que establix l'article 25.1.d) de la Llei 56/2003, de 16 de desembre, d'Ocupació, suprimit per

este reial decret llei, s'han de considerar fetes als programes públics d'ocupació i formació previstos en la lletra b) de l'article 4 bis.4 de la mencionada Llei 56/2003, de 16 de desembre.

CAPÍTOL III

Modificacions en matèria d'empreses de treball temporal i agències de col·locació

Article 116. *Modificació de la Llei 14/1994, d'1 de juny, per la qual es regulen les empreses de treball temporal.*

La Llei 14/1994, d'1 de juny, per la qual es regulen les empreses de treball temporal, queda modificada en els termes següents:

U. L'article 1 queda redactat com segueix:

«Article 1. *Concepte.*

Es denomina empresa de treball temporal aquella l'activitat fonamental de la qual consistix a posar a disposició d'una altra empresa usuària, amb caràcter temporal, treballadors contractats per esta. La contractació de treballadors per a cedir-los temporalment a una altra empresa només es podrà efectuar a través d'empreses de treball temporal degudament autoritzades en els termes que preveu esta llei.

Les empreses de treball temporal podran, a més, actuar com a agències de col·locació quan complisquen els requisits establits en la Llei 56/2003, de 16 de desembre, d'Ocupació, i la normativa que la desplega. Així mateix, podran desenrotllar activitats de formació per a la qualificació professional d'acord amb la normativa específica aplicable, així com d'assessorament i consultoria de recursos humans.

En la seua relació tant amb els treballadors com amb les empreses client, les empreses de treball temporal hauran d'informar expressament i en cada cas si la seua actuació ho és en la condició d'empresa de treball temporal o en l'exercici de qualsevol altra de les activitats permeses.»

Dos. L'article 2 queda redactat com segueix:

«Article 2. *Autorització administrativa.*

1. Les persones físiques o jurídiques que pretenguen realitzar l'activitat constitutiva d'empresa de treball temporal hauran d'obtindre autorització administrativa prèvia.

L'autorització serà única, tindrà eficàcia en tot el territori nacional i es concedirà sense límit de duració.

2. Per a obtindre l'autorització, l'empresa haurà de justificar davant de l'òrgan administratiu competent el compliment dels requisits següents:

a) Disposar d'una estructura organitzadora que li permeta complir les obligacions que assumix com a ocupador en relació amb l'objecte social.

b) Dedicar-se exclusivament a l'activitat constitutiva d'empresa de treball temporal, sense perjudi del que estableix l'article 1.

c) Trobar-se al corrent en el compliment de les obligacions tributàries i amb la Seguretat Social.

d) Garantir, en els termes que preveu l'article següent, el compliment de les obligacions salarials, indemnitzatòries i amb la Seguretat Social

e) No haver sigut sancionada amb suspensió d'activitat en dos o més ocasions.

f) Incloure en la seua denominació els termes “empresa de treball temporal” o la seua abreviatura “ETT”.

3. A l'efecte d'apreciar el compliment del requisit relatiu a l'estructura organitzadora, es valorarà l'adequació i suficiència dels elements de l'empresa per a desenrotllar l'activitat plantejada com a objecte d'esta, particularment pel que fa a la selecció dels treballadors, la seua formació i les restants obligacions laborals. Per a esta valoració es tindran en compte factors com ara la dimensió i l'equipament dels centres de treball; el nombre, dedicació, qualificació professional i estabilitat en l'ocupació dels treballadors contractats per a prestar servicis sota la direcció de l'empresa de treball temporal, i el sistema organitzador i els processos tecnològics utilitzats per a la selecció i formació dels treballadors contractats per a la seua posada a disposició en empreses usuàries.

L'empresa de treball temporal haurà de comptar amb un nombre mínim de dotze treballadors, o el que corresponga proporcionalment, contractats per a prestar servicis sota la seua direcció amb contractes de duració indefinida, a temps complet o parcial, per cada mil treballador contractats l'any immediatament anterior, computats tenint en compte el nombre de dies totals de posada a disposició del conjunt dels treballadors cedits, dividit per tres-cents seixanta-cinc, o, quan el nombre de treballadors cedits, computats d'acord amb la regla anterior, siga superior a cinc mil, almenys seixanta treballadors.

Este requisit mínim s'haurà de mantindre durant tot el temps d'activitat de l'empresa de treball temporal, adaptant-lo anualment a l'evolució del nombre de contractes gestionats.

Sense perjudi del que s'ha indicat en els paràgrafs anteriors, per a poder iniciar l'activitat de posada a disposició de treballadors, l'empresa haurà de comptar almenys amb tres treballadors amb contracte de duració indefinida, a temps complet o parcial, mínim que s'haurà de mantindre durant tot el temps d'activitat.

4. L'autorització administrativa per a operar com a empresa de treball temporal serà concedida, amb un informe previ preceptiu i no vinculant de la Inspecció de Treball i Seguretat Social, per l'òrgan competent de la comunitat autònoma si l'empresa disposa de centres de treball en el territori d'una sola comunitat, o per la Direcció General d'Ocupació del Ministeri d'Ocupació i Seguretat Social si l'empresa disposa de centres de treball en dos o més comunitats autònomes.

5. La sol·licitud d'autorització presentada d'acord amb el que preveu este article es resoldrà en el termini d'un mes des que siga presentada.

Transcorregut el termini sense que hi haja recaigut una resolució expressa, la sol·licitud es considerarà estimada.

6. L'autorització expirarà quan es deixe de realitzar l'activitat durant un any ininterromput.

7. L'empresa de treball temporal estarà obligada a mantindre una estructura organitzadora que responga a l'activitat efectivament desenrotllada, així com a actualitzar anualment la garantia financera.

Si, com a conseqüència de la vigilància del compliment de la normativa laboral, l'autoritat laboral que va concedir l'autorització observa l'incompliment d'alguna d'estes obligacions, iniciarà d'ofici el procediment oportú d'extinció de l'autorització.

L'obertura d'este procediment es notificarà a l'empresa de treball temporal, a fi que pugua efectuar les al·legacions que considere oportunes; es demanarà informe preceptiu i no vinculant de la Inspecció de Treball i Seguretat Social i informe dels representants dels treballadors de l'empresa de treball temporal.

Si en l'expedient queda acreditat l'incompliment, la resolució declararà l'extinció de l'autorització, amb l'especificació de les carències o deficiències que la justifiquen. La represa de l'activitat de l'empresa requerirà una nova autorització.»

Tres. L'article 3 queda redactat com segueix:

«Article 3. *Garantia financera.*

1. Les empreses de treball temporal hauran de constituir una garantia, a disposició de l'autoritat laboral que concedisca l'autorització administrativa, que podrà consistir en:

a) Depòsit en diners efectius o en valors públics en la Caixa General de Depòsits o en les seues sucursals.

b) Aval o fiança de caràcter solidari prestat per un banc, caixa d'estalvis, cooperativa de crèdit, societat de garantia recíproca o per mitjà de pòlissa d'assegurances contractada a este efecte.

2. Per a obtindre l'autorització i durant el primer any d'exercici, la garantia ha d'arribar a un import igual a vint-i-cinc vegades el salari mínim interprofessional vigent en eixe moment, en còmput anual.

En els exercicis subsegüents, esta garantia haurà d'aconseguir un import igual al 10 per cent de la massa salarial de l'exercici econòmic immediatament anterior, sense que en cap cas el este import puga ser inferior a l'indicat en el paràgraf anterior, considerant la quantia del salari mínim interprofessional vigent en cada moment.

3. Mentres duga a terme la seua activitat, l'empresa haurà d'actualitzar anualment la garantia financera en els termes que preveu l'apartat anterior.

4. La garantia constituïda respondrà, en la forma prevista reglamentàriament, dels deutes per indemnitzacions, salarials i de Seguretat Social.

5. La garantia constituïda serà tornada quan l'empresa de treball temporal haja cessat en la seua activitat i no tinga obligacions indemnitzatòries, salarials o de Seguretat Social pendents, apartats que s'hauran d'acreditar davant de l'autoritat laboral competent.»

Quatre. L'article 4 queda redactat com segueix:

«Article 4. *Registre.*

1. L'autoritat laboral que, de conformitat amb el que estableix l'article 2 d'esta llei, concedisca l'autorització administrativa portarà un registre de les empreses de treball temporal, en el qual s'inscriuran les empreses autoritzades, que faran constar les dades relatives a la identificació de l'empresa, nom dels que exercisquen càrrecs de direcció o siguen membres dels òrgans d'administració de les empreses que revisten la forma jurídica de societat, domicili i número d'autorització administrativa, així com si l'empresa de treball temporal actua també com a agència de col·locació.

Així mateix serà objecte d'inscripció la suspensió d'activitats que acorde l'autoritat laboral d'acord amb el que preveu esta llei, així com el cessament en la condició d'empresa de treball temporal.

2. Reglamentàriament es determinaran les dades que obren en els registres de les autoritats competents que s'hagen d'incorporar a una base de dades la gestió de la qual, en suport electrònic, correspondrà a la Direcció General d'Ocupació del Ministeri d'Ocupació i Seguretat Social.

3. L'empresa de treball temporal haurà de fer constar la seua identificació com a empresa i el número d'autorització administrativa i autoritat que l'ha concedida en la publicitat i ofertes d'ocupació que efectue.»

Cinc. L'article 5 queda redactat com segueix:

«Article 5. *Obligacions d'informació a l'autoritat laboral.*

1. L'empresa de treball temporal haurà de remetre a l'autoritat laboral que haja concedit l'autorització administrativa una relació dels contractes de posada a disposició subscrits, així com les dades relatives a la massa salarial de l'exercici econòmic immediatament anterior, tot això en els termes que reglamentàriament s'establisquen.

La relació de contractes de posada a disposició serà remesa per l'autoritat laboral als òrgans de participació institucional a què es referix l'article 8.3.b) del text refós de la Llei de l'Estatut dels Treballadors, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 1/1995, de 24 de març, resultant igualment aplicable el que disposa este en matèria de sigil professional.

2. Igualment, l'empresa de treball temporal haurà d'informar la mencionada autoritat laboral sobre tot canvi de titularitat, obertura i tancament de centres de treball i cessament de l'activitat.

3. L'autoritat laboral que reba qualsevol de les informacions esmentades en l'apartat anterior haurà de comunicar-la, al seu torn, a l'autoritat laboral de les comunitats autònomes afectades, així com, si és el cas, a la Direcció General d'Ocupació del Ministeri d'Ocupació i Seguretat Social.

Als efectes de transmetre la informació, les autoritats laborals podran utilitzar la base de dades a què es referix l'article 4.2.»

Sis. S'afig una disposició addicional quinta, amb la redacció següent:

«Disposició addicional quinta. *Autoritat laboral competent en determinats supòsits.*

1. En cas que l'empresa deixe de disposar de centres de treball a la comunitat autònoma l'autoritat laboral de la qual haja concedit l'autorització, serà autoritat laboral competent, als efectes establits en esta llei, la de la comunitat autònoma en la qual dispose de centre de treball, o la Direcció General d'Ocupació del Ministeri d'Ocupació i Seguretat Social si disposa de centres en dos o més comunitats autònomes.

2. En el supòsit d'empreses de treball temporal que només tinguen centres de treball a les ciutats de Ceuta o Melilla, serà autoritat laboral competent, als efectes establits en esta llei, la respectiva delegació del govern.»

Set. S'afig una disposició addicional sexta, amb la redacció següent:

«Disposició addicional sexta. *Finestreta única.*

Als efectes de garantir el que disposa l'article 22 de la Llei 20/2013, de 9 de desembre, de garantia de la unitat de mercat, s'adoptaran les mesures necessàries per al seu compliment i en particular per a garantir la interoperabilitat dels diferents sistemes que depenguen del Ministeri d'Ocupació i Seguretat Social d'acord amb l'Esquema Nacional d'Interoperabilitat.»

Huit. S'afig una disposició transitòria única, amb la redacció següent:

«Disposició transitòria única. *Disposicions aplicables a les empreses de treball temporal amb autorització vigent el 5 de juliol de 2014.*

1. Les empreses que tinguen autorització, provisional o definitiva, vigent el 5 de juliol de 2014 per a l'exercici de l'activitat d'empresa de treball temporal podran dur a terme la seua activitat, per temps il·limitat, i en tot el territori nacional, amb subjecció al que estableix esta llei, sense necessitat de nova autorització.

2. En els supòsits a què es referix l'apartat anterior, serà autoritat laboral competent als efectes que estableix esta llei la que haja concedit l'autorització inicial

o, en cas que esta haja sigut objecte d'ampliació o reducció, la que haja concedit l'última autorització.»

Article 117. *Modificació de la Llei 56/2003, de 16 de desembre, d'Ocupació.*

La Llei 56/2003, de 16 de desembre, d'Ocupació, queda modificada com seguix:

U. L'article 21 queda redactat com seguix:

«Article 21. *Agents de la intermediació.*

Als efectes del Sistema Nacional d'Ocupació, la intermediació en el mercat de treball es farà a través de:

- a) Els servicis públics d'ocupació.
- b) Les agències de col·locació.
- c) Aquells altres servicis que reglamentàriament es determinen per als treballadors a l'exterior.»

Dos. L'article 21.bis queda redactat com seguix:

«Article 21.bis *Agències de col·locació.*

1. Als efectes del que preveu esta llei, es consideraran com a agències de col·locació aquelles entitats públiques o privades, amb ànim de lucre o sense, que realitzen activitats d'intermediació laboral d'acord amb el que estableix l'article 20, bé com a col·laboradors dels servicis públics d'ocupació, bé de manera autònoma però coordinada amb estos. Així mateix, podran dur a terme actuacions relacionades amb la busca d'ocupació, com ara orientació i informació professional, i amb la selecció de personal.

Les empreses de recol·locació són agències de col·locació especialitzades en l'activitat a què es referix l'article 20.2.

L'activitat de les agències de col·locació es podrà realitzar per tot el territori espanyol.

2. Les persones físiques o jurídiques, incloent-hi les empreses de treball temporal que desitgen actuar com a agències de col·locació, hauran de presentar amb caràcter previ una declaració responsable. Esta declaració responsable es presentarà davant del Servici Públic d'Ocupació Estatal en cas que l'agència pretenga realitzar la seua activitat des de centres de treball establits en dos o més comunitats autònomes, o utilitzant exclusivament mitjans electrònics, o per l'equivalent de la comunitat autònoma, en cas que l'agència pretenga desenrotllar la seua activitat des de centres de treball establits únicament en el territori d'eixa comunitat.

Les agències de col·locació podran iniciar la seua activitat des del dia de la presentació de la declaració responsable, sense perjudi de les facultats de comprovació, control i inspecció que tinguen atribuïdes les administracions competents.

La inexactitud o falsedat en qualsevol dada, manifestació o document, de caràcter essencial, que s'haja acompanyat o incorporat a la declaració responsable, determinaran la impossibilitat de continuar amb l'activitat com a agència de col·locació, sense perjudi de les responsabilitats penals, civils o administratives a què haja donat lloc.

3. Reglamentàriament, es regularà un sistema electrònic comú que permeta integrar el conjunt de la informació proporcionada pel Servici Públic d'Ocupació Estatal i pels servicis públics d'ocupació de les comunitats autònomes respecte a les agències de col·locació, de manera que estos puguen conèixer en tot moment les agències que operen en el seu territori.

4. En tot cas, sense perjudi de les obligacions previstes en este capítol i de les específiques que es determinen reglamentàriament, les agències de col·locació hauran de:

a) Subministrar als servicis públics d'ocupació la informació que es determine per via reglamentària, amb la periodicitat i la forma que s'hi establisca sobre els treballadors atesos i les activitats que exercixen, així com sobre les ofertes d'ocupació i els perfils professionals que es corresponguen amb eixes ofertes.

b) Respectar la intimitat i dignitat dels treballadors i complir la normativa aplicable en matèria de protecció de dades i garantir als treballadors la gratuïtat per la prestació de servicis.

c) Elaborar i executar plans específics per a la col·locació de treballadors desempleats integrants dels col·lectius mencionats en l'article 26, que concloguen amb la col·locació d'aquells, en els termes que es determinen reglamentàriament en funció de la situació del mercat de treball.

d) Disposar de sistemes electrònics compatibles i complementaris amb els dels servicis públics d'ocupació.

e) Complir la normativa vigent en matèria laboral i de Seguretat Social.

f) Complir les normes sobre accessibilitat universal de les persones amb discapacitat i, en particular, vetlar per la correcta relació entre les característiques dels llocs de treball oferits i el perfil acadèmic i professional requerit, a fi de no excloure de l'accés a l'ocupació les persones amb discapacitat.

g) Garantir, en el seu àmbit d'actuació, el principi d'igualtat en l'accés a l'ocupació, no podent establir cap discriminació, directa o indirecta, basada en motius d'origen, incloent-hi el racial o ètnic, sexe, edat, estat civil, religió o conviccions, opinió política, orientació sexual, afiliació sindical, condició social, llengua dins de l'Estat i discapacitat, sempre que els treballadors es troben en condicions d'aptitud per a exercir el treball o ocupació de què es tracte.

5. Les agències de col·locació podran ser considerades entitats col·laboradores dels servicis públics d'ocupació per mitjà de la subscripció d'un conveni de col·laboració amb estos, amb l'abast previst en les normes de desplegament d'esta llei i en els mateixos convenis que se subscriuen.

El conveni de col·laboració a què es referix el paràgraf anterior haurà de regular els mecanismes de comunicació per part de les agències de col·locació dels incompliments de les obligacions dels treballadors i dels sol·licitants i beneficiaris de prestacions per desocupació previstes en l'article 231.1 del text refós de la Llei General de la Seguretat Social, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 1/1994, de 20 de juny.

La comunicació es farà als efectes de l'adopció per part dels servicis públics d'ocupació de les mesures que, si és el cas, corresponguen.»

Tres. L'apartat 2 de l'article 22 queda redactat de la manera següent:

«2. A fi d'assegurar el compliment dels esmentats principis, els servicis públics d'ocupació garantiran que el procés específic de selecció i casament entre oferta de treball i demanda d'ocupació corresponga, amb caràcter general, al servici públic d'ocupació i a les agències de col·locació.

En el supòsit de col·lectius amb especials dificultats d'inserció laboral, els servicis públics d'ocupació podran comptar amb entitats col·laboradores especialitzades per a dur a terme el procés a què es referix el paràgraf anterior.»

Quatre. S'afig una nova disposició transitòria, la quarta, amb la redacció següent:

«Disposició transitòria quarta. *Disposicions aplicables a les agències de col·locació amb autorització vigent el 5 de juliol de 2014.*

1. Les agències de col·locació que tinguen autorització vigent el 5 de juliol de 2014 podran dur a terme la seua activitat per tot el territori nacional sense necessitat de presentar declaració responsable.

2. En els supòsits a què es referix l'apartat anterior, serà autoritat laboral competent, a tots els efectes establits en esta llei, la que haja concedit l'autorització.»

Article 118. *Modificació del text refós de la Llei de l'Estatut dels Treballadors, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 1/1995, de 24 de març.*

L'article 16 del text refós de la Llei de l'Estatut dels Treballadors, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 1/1995, de 24 de març, queda modificat en els termes següents:

«Article 16. *Ingrés al treball.*

Els empresaris estan obligats a comunicar a l'oficina pública d'ocupació, en el termini dels deu dies següents a la seua concertació i en els termes que reglamentàriament es determinen, el contingut dels contractes de treball que subscriuen o les pròrroques d'estos, s'hagen de formalitzar per escrit o no.»

Article 119. *Modificació del text refós de la Llei sobre infraccions i sancions en l'orde social, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 5/2000, de 4 d'agost.*

El text refós de la Llei sobre infraccions i sancions en l'orde social, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 5/2000, de 4 d'agost, queda modificat en els termes següents:

U. L'apartat 1 de l'article 16 queda redactat de la manera següent:

«1. Exercir activitats d'intermediació laboral, de qualsevol classe i àmbit funcional, que tinguen com a objecte la col·locació de treballadors sense haver presentat, amb caràcter previ a l'actuació com a agència de col·locació, una declaració responsable; incomplir els requisits establits en la Llei 56/2003, de 16 de desembre, d'Ocupació, i la normativa que la desplega, o exigir als treballadors preu o contraprestació pels servicis prestats.»

Dos. Les lletres a), c) i d) de l'article 18.3 queden redactades com següent:

«a) No actualitzar el valor de la garantia financera, en els termes legalment previstos.»

«c) No dedicar-se exclusivament a les activitats a què es referix l'article 1 de la Llei 14/1994, d'1 de juny.»

«d) La falsedat documental o ocultació en la informació facilitada a l'autoritat laboral sobre les seues activitats.»

CAPÍTOL IV

Altres mesures en l'àmbit de l'economia social i de l'autoocupació

Article 120. *Modificació del Reial Decret Llei 3/2014, de 28 de febrer, de mesures urgents per al foment de l'ocupació i la contractació indefinida.*

S'afeg un nou apartat 5 bis en l'article únic del Reial Decret Llei 3/2014, de 28 de febrer, de mesures urgents per al foment de l'ocupació i la contractació indefinida, que queda redactat de la manera següent:

«5 bis. El que disposen els apartats anteriors serà també aplicable a les persones que s'incorporen com a socis treballadors o de treball de les cooperatives, així com als que s'incorporen com a socis treballadors de les societats laborals.»

Article 121. *Ordenació dels incentius a l'autoocupació.*

En coherència amb la disposició final octava del Reial Decret Llei 16/2013, de 20 de desembre, de mesures per a afavorir la contractació estable i millorar l'ocupabilitat dels treballadors, i amb la mateixa finalitat de proporcionar més seguretat jurídica, el Govern procedirà a una reordenació normativa dels incentius a l'autoocupació en l'àmbit d'ocupació i seguretat social, en el títol V de la Llei 20/2007, d'11 de juliol, de l'Estatut del Treball Autònom, i en Llei 5/2011, de 29 de març, d'Economia Social, segons corresponga. Amb este fi, s'inclouran en una sola disposició tots els incentius i les bonificacions i reduccions en la cotització a la Seguretat Social vigents en la data d'entrada en vigor d'este reial decret llei i es procedirà, si és el cas, a l'harmonització dels requisits i les obligacions legalment o reglamentàriament previstos.

TÍTOL V

Mesures fiscals

Article 122. *Modificació de la Llei 35/2006, de 28 de novembre, de l'Impost sobre la Renda de les Persones Físiques, i de modificació parcial de les lleis dels impostos sobre Societats, sobre la Renda de no Residents i sobre el Patrimoni.*

S'introdueixen les modificacions següents en la Llei 35/2006, de 28 de novembre, de l'Impost sobre la Renda de les Persones Físiques, i de modificació parcial de les lleis dels impostos sobre Societats, sobre la Renda de no Residents i sobre el Patrimoni:

U. Amb efectes des de l'1 de gener de 2014 i exercicis anteriors no prescrits, s'afeg una nova lletra d) a l'apartat 4 de l'article 33, que queda redactada de la manera següent:

«d) En ocasió de la dació en recompensa de la vivenda habitual del deutor o garant del deutor, per a la cancel·lació de deutes garantits amb hipoteca que recaiga sobre aquella, contrets amb entitats de crèdit o de qualsevol altra entitat que, de manera professional, realitze l'activitat de concessió de préstecs o crèdits hipotecaris.

Així mateix, n'estaran exempts els guanys patrimonials que es posen de manifest en ocasió de la transmissió de la vivenda en la qual concórreguen els requisits anteriors, feta en execucions hipotecàries judicials o notariales.

En tot cas serà necessari que el propietari de la vivenda habitual no dispose d'altres béns o drets en quantia suficient per a satisfer la totalitat del deute i evitar l'alienació de la vivenda.»

Dos. Amb efectes des de l'1 de gener de 2014, s'afeg una nova disposició addicional trenta-nou, que queda redactada de la manera següent:

«Disposició addicional trenta-nou. *Compensació i integració de rendes negatives derivades de deute subordinat o de participacions preferents generades amb anterioritat a l'1 de gener de 2015.*

1. No obstant el que estableix l'apartat 1 de l'article 49 d'esta llei, la part dels saldos negatius a què es referixen les lletres a) i b) del mencionat apartat que procedisquen de rendiments del capital mobiliari negatius derivats de valors de deute subordinat o de participacions preferents emeses en les condicions establides en la disposició addicional segona de la Llei 13/1985, de 25 de maig, de Coeficients d'Inversió, Recursos Propis i Obligacions d'Informació dels Intermediaris Financers, o de rendiments del capital mobiliari negatius o pèrdues patrimonials derivats de la

transmissió de valors rebuts per operacions de recompra i subscripció o canvi dels esmentats valors, que s'hagen generat amb anterioritat a l'1 de gener de 2015, es podrà compensar amb el saldo positiu a què es referixen les esmentades lletres b) o a), respectivament.

Si després de la compensació queda saldo negatiu, el seu import es podrà compensar en els quatre anys següents en la forma que estableix el paràgraf anterior.

La part del saldo negatiu a què es referixen les lletres a) i b) anteriorment indicades corresponent als períodes impositius 2010, 2011, 2012 i 2013 que es trobe pendent de compensació l'1 de gener de 2014 i procedisca de les rendes previstes en el primer paràgraf d'este apartat, es podrà compensar amb el saldo positiu a què es referixen les esmentades lletres b) o a), respectivament, que es pose de manifest a partir del període impositiu 2014, sempre que no haja finalitzat el termini de quatre anys previst en l'apartat 1 de l'article 49 d'esta llei.

A l'efecte de determinar quina part del saldo negatiu procedix de les rendes indicades en el paràgraf primer d'este apartat, quan per a la seua determinació s'hagen tingut en compte altres rendes de naturalesa diferent i el saldo negatiu s'haja compensat parcialment amb posterioritat, es considerarà que la compensació va afectar en primer lloc la part del saldo corresponent a les rendes de distinta naturalesa.

2. En el període impositiu 2014, si després de la compensació a què es referix l'apartat 1 anterior queda saldo negatiu, el seu import es podrà compensar amb el saldo positiu de les rendes previstes en el paràgraf b) de l'article 48 d'esta llei, fins a l'import del dit saldo positiu que es corresponga amb guanys patrimonials que es posen de manifest en ocasió de transmissions d'elements patrimonials.

Si després de la compensació queda novament saldo negatiu, el seu import es podrà compensar en exercicis posteriors d'acord amb el que disposa l'apartat 1 anterior.»

Tres. Amb efectes des de l'entrada en vigor d'este reial decret llei, s'afig una disposició addicional quaranta, que queda redactada de la manera següent:

«Disposició addicional quaranta. *Retencions i ingressos a compte sobre determinats rendiments d'activitats professionals.*

No obstant el que disposa la lletra a) de l'apartat 5 de l'article 101 d'esta llei, el percentatge de les retencions i ingressos a compte sobre els rendiments derivats d'activitats professionals serà el 15 per cent quan el volum de rendiments íntegres d'estes activitats corresponent a l'exercici immediatament anterior siga inferior a 15.000 euros i represente més del 75 per cent de la suma dels rendiments íntegres d'activitats econòmiques i del treball obtinguts pel contribuent en l'esmentat exercici.

Per a l'aplicació del tipus de retenció previst en el paràgraf anterior, els contribuents hauran de comunicar al pagador dels rendiments la concurrència d'esta circumstància; el pagador queda obligat a conservar la comunicació degudament firmada.

Este percentatge es reduirà a la mitat quan els rendiments tinguen dret a la deducció en la quota prevista en l'article 68.4 d'esta llei.»

Article 123. *Modificació del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març.*

S'introdueixen les modificacions següents en el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març:

U. Amb efectes des de l'1 de gener de 2014, així com per als fets imposables anteriors a esta data no prescrits, s'afig una lletra c) en l'apartat 1 de l'article 105, que queda redactada de la manera següent:

«c) Les transmissions fetes en ocasió de la dació en recompensa de la vivenda habitual del deutor hipotecari o garant d'este, per a la cancel·lació de deutes garantits amb hipoteca que recaiga sobre aquella, contrets amb entitats de crèdit o qualsevol altra entitat que, de manera professional, realitze l'activitat de concessió de préstecs o crèdits hipotecaris.

Així mateix, n'estaran exemptes les transmissions de la vivenda en què concórreguen els requisits anteriors, fetes en execucions hipotecàries judicials o notariales.

No serà aplicable esta exempció quan el deutor o garant transmetent o qualsevol altre membre de la seua unitat familiar dispose d'altres béns o drets en quantia suficient per a satisfer la totalitat del deute hipotecari i evitar l'alienació de la vivenda.

A este efecte, es considerarà vivenda habitual aquella en què haja figurat empadronat el contribuent de manera ininterrompuda durant, almenys, els dos anys anteriors a la transmissió o des del moment de l'adquisició si l'esmentat termini és inferior als dos anys.

Respecte al concepte d'unitat familiar, caldrà ajustar-se al que disposa la Llei 35/2006, de 28 de novembre, de l'Impost sobre la Renda de les Persones Físiques i de modificació parcial de les lleis dels impostos sobre Societats, sobre la Renda de no Residents i sobre el Patrimoni. A este efecte, s'equipararà el matrimoni amb la parella de fet legalment inscrita.

La concurrència dels requisits previstos anteriorment serà acreditada pel transmetent davant de l'administració tributària municipal.

Respecte d'esta exempció, no hi serà aplicable el que disposa l'article 9.2 d'esta llei.».

Dos. Amb efectes des de l'entrada en vigor d'este reial decret llei, se suprimeix l'apartat 3 de l'article 106.

Article 124. Modificació de la Llei 16/2012, de 27 de desembre, per la qual s'adopten diverses mesures tributàries dirigides a la consolidació de les finances públiques i a l'impuls de l'activitat econòmica.

Primer. Amb efectes des de l'1 de gener de 2014, s'introdueixen les modificacions següents en l'article 19 de la Llei 16/2012, de 27 de desembre, per la qual s'adopten diverses mesures tributàries dirigides a la consolidació de les finances públiques i a l'impuls de l'activitat econòmica:

U. L'apartat cinc queda redactat de la manera següent:

«Cinc. Període impositiu i meritació.

El període impositiu serà l'any natural.

No obstant això, en el període impositiu en què es produísca l'inici de l'activitat en territori espanyol, este comprendrà des de la data de començament de l'activitat fins al final de l'any natural.

En tot cas, el període impositiu conclourà quan l'entitat o la sucursal s'extingisca o cesse en la seua activitat en territori espanyol.

L'impost es meritirà l'últim dia del període impositiu.»

Dos. L'apartat set queda redactat de la manera següent:

«Set. Base imposable.

Constituïx la base imposable l'import resultant d'omitjar aritmèticament el saldo final de cada un dels mesos de l'any natural, amb independència de la duració del període impositiu, corresponent a la partida 4 «Depòsits de la clientela» del passiu del balanç reservat de les entitats de crèdit, inclosos en els estats financers individuals.

A este efecte, el saldo final es minorarà en les quanties dels "Ajustos per valoració" inclosos en les partides 4.1.5, 4.2.5, 4.3.2 i 4.4.5.

Els paràmetres a què es referix este apartat es corresponen amb els definits en el títol II i en l'annex IV de la Circular 4/2004, de 22 de desembre, del Banc d'Espanya, a entitats de crèdit, sobre normes d'informació financera pública i reservada i models d'estats financers, o norma que la substituïska.

Quan una entitat o una sucursal s'extingisca o cesse en l'activitat en territori espanyol abans del 31 de desembre i transmeta els depòsits subjectes a este impost a un altre contribuent, en cas que la transmissió dels depòsits s'haja acordat amb efectes comptables l'1 de gener de l'any de l'operació, estos depòsits només hauran de ser tinguts en compte a l'efecte d'este impost per l'adquirent.»

Tres. L'apartat huit queda redactat de la manera següent:

«Huit. Quota tributària.

La quota íntegra serà el resultat d'aplicar a la base imposable el tipus de gravamen del 0,03 per cent.

La quota diferencial s'obtindrà com a resultat de deduir de la quota íntegra, si és el cas, el pagament a compte realitzat.»

Quatre. L'apartat nou queda redactat de la manera següent:

«Nou. Autoliquidació.

Els contribuents hauran de presentar l'autoliquidació de l'impost el mes de juliol de l'any següent al del període impositiu, en el lloc i la forma que establisca el ministre d'Hisenda i Administracions Públiques.

Els contribuents hauran de desagregar l'import resultant per cada comunitat autònoma en què radiquen la seu central o les sucursals on mantinguen els fons de tercers gravats. Així mateix, hauran de desagregar l'import resultant corresponent als fons mantinguts per mitjà de sistemes de comercialització no presencials.»

Cinc. L'apartat deu queda redactat de la manera següent:

«Deu. Obligació de realitzar pagament a compte.

Els contribuents estan obligats a presentar una autoliquidació de pagament a compte d'este impost el mes de juliol de cada exercici, corresponent al període impositiu d'eixe exercici, en el lloc i la forma que establisca el ministre d'Hisenda i Administracions Públiques, per import del 50 per cent de la quantia que resulte d'aplicar el tipus de gravamen a la base imposable del període impositiu anterior.

No obstant això, el pagament a compte corresponent al període impositiu de 2014 es presentarà en el mes de desembre de 2014 i el seu import serà el 50 per cent de la quantia que resulte d'aplicar el tipus de gravamen a la base imposable que derive de les regles que conté l'apartat set respecte dels estats financers individuals del contribuent de 2013.

Els contribuents hauran de desagregar l'import del pagament a compte per cada comunitat autònoma en què radiquen la seu central o les sucursals on mantinguen els fons de tercers tinguts en compte per a la determinació de l'esmentat import. Així mateix, hauran de desagregar l'import resultant corresponent als fons mantinguts per mitjà de sistemes de comercialització no presencials.»

Sis. S'afeg un últim paràgraf a l'apartat tretze amb la redacció següent:

«Respecte dels períodes impositius que s'inicien a partir de l'1 de gener de 2014, les mesures de compensació a favor de les comunitats autònomes establides basant-se en l'article 6.2 de la Llei Orgànica 8/1980 es minoraran en l'import de la recaptació que es distribuïska a les corresponents comunitats autònomes d'acord amb el que preveu l'apartat següent.»

Set. S'afeg un apartat catorze, i l'actual passa a numerar-se com a quinze, amb la redacció següent:

«Catorze. Distribució de la recaptació.

La recaptació obtinguda es distribuirà a les comunitats autònomes en funció d'on radiquen la seu central o les sucursals dels contribuents en les quals es mantinguen els fons de tercers gravats.

La recaptació derivada de fons mantinguts per mitjà de sistemes de comercialització no presencials es distribuirà entre totes les comunitats autònomes en proporció a l'import distribuït conformement amb el paràgraf anterior.

L'import de la recaptació es posarà anualment a disposició de les comunitats autònomes a través d'operacions de tresoreria, el procediment de les quals es determinarà reglamentàriament.»

Segon. S'introdueix una disposició transitòria única en la Llei 16/2012, de 27 de desembre, per la qual s'adopten diverses mesures tributàries dirigides a la consolidació de les finances públiques i a l'impuls de l'activitat econòmica, amb la redacció següent:

«Disposició transitòria única. *Règim transitori de l'Impost sobre els Depòsits en les Entitats de Crèdit en relació amb les comunitats autònomes.*

Fins que no es produïsqen les modificacions del sistema de finançament necessari per a la seua configuració com a tribut cedit a les comunitats autònomes, l'Estat els farà arribar, amb els acords previs en els marcs institucionals competents, l'import de l'Impost sobre els Depòsits en les Entitats de Crèdit acordat amb les comunitats autònomes, segons el que estableix l'apartat catorze de l'article 19 d'esta llei, sense que hi siga aplicable el que disposa l'article 21 de la Llei 22/2009, de 18 de desembre, per la qual es regula el sistema de finançament de les comunitats autònomes de règim comú i ciutats amb estatut d'autonomia i es modifiquen determinades normes tributàries, sobre revisió del fons de suficiència global.»

Disposició addicional primera. *Modificació de la Llei 39/2007, de la Carrera Militar.*

S'afeg un nou paràgraf a la lletra b) de l'apartat 7 de la disposició transitòria quarta de Llei 39/2007, de la Carrera Militar, en els termes següents:

«Els components de les mencionades escales que hagen superat o superen el curs tindran el reconeixement acadèmic equivalent al nivell acadèmic de grau universitari des del moment que s'incorporen a les noves escales.»

Disposició addicional segona. *Oferta de places en les escales d'oficials i suboficials dels cossos específics dels exèrcits i dels cossos comuns de les Forces Armades.*

1. L'any 2014 s'autoritza, addicionalment a la taxa ordinària de reposició prevista en l'article 21 de la Llei 22/2013, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2014, la convocatòria, per la forma d'ingrés directe, de fins a 200 places en les escales d'oficials, els cossos específics dels exèrcits i els cossos comuns de les Forces Armades.

2. Per tant, per a l'any 2014, el total de places oferides serà el conjunt de les corresponents a la taxa ordinària de reposició del 10% prevista en l'article 21 de la Llei 22/2013, de 23 de desembre, i l'oferta addicional indicada en l'apartat 1, i s'autoritza la convocatòria d'un total de 368 places per la forma d'ingrés directe en les escales d'oficials i de 32 places en les de suboficials dels cossos específics dels exèrcits i dels cossos comuns de les Forces Armades, segons la distribució que figura en l'annex II.

3. Igualment, l'any 2014 s'autoritza la convocatòria per les formes de promoció i promoció interna de 196 places en les escales d'oficials i de 886 places en les de suboficials dels cossos específics dels exèrcits, i dels cossos comuns de les Forces Armades, segons la distribució que figura en l'annex III.

Disposició addicional tercera. *Oferta de places en les escales de tropa i marineria.*

L'oferta de places per a l'accés a militar de tropa i marineria serà la necessària per a aconseguir, com a màxim, els 79.000 efectius fixats en la disposició addicional catorze de la Llei 22/2013, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals d'Estat per a 2014.

S'autoritza que fins a un màxim del 9 per cent de les places puguin ser oferides per a l'accés d'estrangers com a militars de tropa i marineria.

Disposició addicional quarta. *Places d'accés a cos i escala.*

S'autoritzen les places d'accés als cossos i escales de les Forces Armades, una vegada finalitzat el procés de formació, que es recullen en l'annex IV, sense que en cap cas l'accés a un cos i escala determinat puga superar el nombre d'ingressos autoritzats en els centres de formació per al mateix cos i escala.

Disposició addicional cinquena. *Accés a una relació de servicis de caràcter permanent.*

1. S'autoritza la convocatòria de 32 places, corresponents a la taxa ordinària de reposició del 10% prevista en l'article 21 de la Llei 22/2013, de 23 de desembre, per a l'accés a una relació de servicis de caràcter permanent per a militars de complement (annex V).

2. S'autoritza la convocatòria de 100 places, corresponents a la taxa ordinària de reposició del 10% prevista en l'article 21 de la Llei 22/2013, de 23 de desembre, per a l'accés a una relació de servicis de caràcter permanent per a militars de tropa i marineria (annex V).

Disposició addicional sexta. *Reservistes voluntaris.*

S'autoritza l'oferta d'un màxim de 100 places, corresponents a la taxa ordinària de reposició del 10% prevista en l'article 21 de la Llei 22/2013, de 23 de desembre, per a accedir a la condició de reservista voluntari (annex VI).

Disposició addicional setèima. *Escala superior d'oficials de la Guàrdia Civil.*

S'autoritza la convocatòria de les places d'ingrés directe al centre docent militar de formació per a l'accés a l'escala superior d'oficials de la Guàrdia Civil que figuren en l'annex VII, corresponents a la taxa ordinària de reposició del 10% prevista en l'article 21 de la Llei 22/2013, de 23 de desembre. Les places d'accés a esta escala, una vegada finalitzat el procés de formació, seran les que figuren en el mateix annex.

Disposició addicional octava. *Convocatòries.*

S'autoritza la Subsecretaria de Defensa a publicar les convocatòries corresponents que fixen els processos selectius d'ingrés.

Disposició addicional novena. *Esdeveniment «120 anys de la primera exposició de Picasso».*

Es modifica l'apartat u de la disposició addicional cinquanta-huit de la Llei 22/2013, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2014, pel que fa a la denominació de l'esdeveniment d'excepcional interès públic «120 anys de la primera exposició de Picasso», A Coruña, febrer-maig de 2015, que queda redactat com segueix:

«U. La celebració de «A Coruña 2015-120 anys després» tindrà la consideració d'esdeveniment d'excepcional interès públic a efectes del que disposa l'article 27 de la Llei 49/2002, de 23 de desembre, de Règim Fiscal de les Entitats sense Fins Lucratius i dels Incentius Fiscals al Mecenatge.»

Disposició addicional deu. *Formalització al vigent pressupost de la secció 34 «Relacions financeres amb la Unió Europea» d'avançaments pendents d'aplicar al pressupost amb data 31 de desembre de 2013.*

S'autoritza la formalització al vigent pressupost de la secció 34 «Relacions Financeres amb la Unió Europea» dels avançaments pendents d'aplicar al pressupost amb data 31 de desembre de 2013, efectuats per a atendre el pagament d'aportacions a la Unió Europea per recurs RNB, per import de 30.311.369,51 euros. Els avançaments s'aplicaran al crèdit dotat en el servei 01 «DG Fons comunitaris. Relacions financeres amb la UE», programa 943M «Transferències al Pressupost General de la Unió Europea», concepte 492 «Aportació a la Unió Europea per recurs propi basat en la renda nacional bruta (RNB)».

Disposició addicional onze. *Modificació de la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del Sector Ferroviari.*

S'afeg una nova disposició addicional catorze a la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del Sector Ferroviari, que queda redactada com segueix:

«Disposició addicional catorze. *Reglament de circulació ferroviària.*

1. El Reglament de circulació ferroviària establirà les regles i els procediments operatius necessaris perquè la circulació dels trens per la xarxa ferroviària d'interès general es realitze de manera segura i eficient.
2. Correspondrà al Consell de Ministres mitjançant un reial decret, a proposta del ministre de Foment, aprovar el Reglament de circulació ferroviària.
3. L'autoritat responsable de seguretat podrà emetre recomanacions tècniques per a afavorir el compliment del reglament per part de les empreses ferroviàries i els administradors d'infraestructura.
4. Fins que no s'aprove el Reglament de circulació ferroviària, regiran les disposicions actualment aplicables en esta matèria.»

Disposició addicional dotze. *Modificació del Reial Decret Llei 11/2012, de 30 de març, de mesures per a agilitzar el pagament de les ajudes als damnificats pel terratrèmol, reconstruir els immobles demolits i impulsar l'activitat econòmica de Llorca.*

El Reial Decret Llei 11/2012, de 30 de març, de mesures per a agilitzar el pagament de les ajudes als damnificats pel terratrèmol, reconstruir els immobles demolits i impulsar l'activitat econòmica de Llorca, queda modificat de la manera següent:

U. S'addiciona un nou apartat 2 a l'article 2, amb la redacció següent:

«2. El finançament de les actuacions a desenrotllar per l'Ajuntament de Llorca sobre infraestructures municipals de suport al comerç i a l'emprenedoria, així com de millora en les vies d'evacuació en cas de sinistre.

Dos. Es modifiquen el títol i l'apartat 5 de l'article 5, amb la redacció següent:

«Article 5. *Finançament de les ajudes i de les actuacions a executar per l'Ajuntament de Llorca.*».

«5. L'Institut de Crèdit Oficial subscriurà amb la comunitat autònoma de la Regió de Múrcia un préstec bilateral per un import màxim de 115.000.000 d'euros, ampliable en cas de necessitat i amb l'acord previ de la Comissió Delegada del Govern per a Assumptes Econòmics, per a poder atendre el pagament de:

a) Les ajudes el finançament de les quals parcialment correspon a esta, per un import màxim de 103.000.000 d'euros.

b) L'execució d'actuacions per part de l'Ajuntament de Llorca sobre infraestructures municipals de suport al comerç i a l'emprenedoria, necessàries per a impulsar la recuperació de l'activitat econòmica i social del municipi, així com de millora de les vies d'evacuació en cas de sinistre, fins a un import màxim de 12.000.000 d'euros.

Les condicions financeres del préstec seran acordades per l'Institut de Crèdit Oficial, previ acord de la Comissió Delegada del Govern per a Assumptes Econòmics.

Així mateix, les condicions de la posada a disposició del finançament previst en este article, a favor de l'Ajuntament de Llorca, seran igualment acordades per la Comissió Delegada del Govern per a Assumptes Econòmics.

En tot cas, el reconeixement i pagament de les ajudes per la comunitat autònoma de la Regió de Múrcia es durà a terme amb subjecció a les normes pressupostàries i de control previstes en l'ordenament jurídic de la comunitat.»

Disposició addicional tretze. *Pla Director de Navegació Aèria.*

1. El Ministeri de Foment aprovarà, a proposta d'ENAIRES i per a tot el territori nacional, un pla director en què es determinaran les instal·lacions necessàries per a la prestació dels diferents servicis de navegació aèria que s'hagen d'ubicar fora dels recintes aeroportuaris, així com els espais de reserva que garantisquen la possibilitat de desenrotllament i creixement del sistema de navegació aèria.

A este efecte, ENAIRES consultarà els proveïdors designats en els aeroports espanyols per a la prestació de servicis de trànsit aeri d'aeròdrom.

2. Els plans generals i la resta de plans o instruments d'ordenació urbana qualificaran les instal·lacions i els espais a què es referix l'apartat anterior com a sistema general, i no podran incloure determinacions que suposen interferència o pertorbació en l'exercici de les competències d'explotació del sistema de navegació aèria inclòs en el pla director per a la prestació dels servicis corresponents.

El mencionat sistema general es desenrotllarà a través dels corresponents plans o altres instruments urbanístics que siguen procedents segons la legislació urbanística aplicable, que seran formulats per ENAIRES, d'acord amb les previsions que conté el pla director corresponent i es tramitaran i s'aprovaran de conformitat amb el que establix la legislació urbanística aplicable.

Les autoritats urbanístiques competents per a l'aprovació d'estos instruments urbanístics en cada territori on s'ubiquen les instal·lacions i espais previstos en el pla director traslladaran a ENAIRES l'acord d'aprovació provisional d'estos perquè l'esmentat organisme es pronuncie en el termini d'un mes sobre els aspectes de la seua competència; en cas de desacord entre les dos autoritats s'obrirà un període de consultes per un termini de sis mesos, i si al final d'este no s'ha aconseguit un acord exprés entre estes sobre el contingut de l'instrument urbanístic corresponent, es remetrà l'expedient al Consell de Ministres, al qual correspondrà emetre informe amb caràcter vinculant.

3. Les obres que realitze ENAIRES i, segons siga procedent, el gestor aeroportuari o el proveïdor designat en els aeroports espanyols per a la prestació de servicis de trànsit

aeri d'aeròdrom dins del sistema general definit en el pla director s'hauran d'adaptar a l'instrument d'ordenació urbanística corresponent. Per a la constatació d'este requisit, s'hauran de sotmetre a informe de l'administració urbanística competent, que es considerarà emés en sentit favorable si no s'ha evacuat de manera expressa en el termini d'un mes des de la recepció de la documentació. En cas que no s'haja aprovat l'instrument a què es referix l'apartat 2, les obres que es realitzen hauran de ser conformes amb el pla director aprovat pel Ministeri de Foment.

Les obres de nova construcció, reparació i conservació que es realitzen en els espais i instal·lacions previstes en el pla director no estaran sotmeses als actes de control preventiu municipal a què es referix l'article 84.1.b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, per constituir obres públiques d'interés general.

Disposició addicional catorze. *Aeroports d'interés general inclosos en la xarxa gestionada per Aena, SA.*

Als efectes del que preveu el capítol I del títol II es consideren inclosos en la xarxa d'aeroports d'interés general gestionada per Aena, SA, els que figuren en l'annex del Reial Decret 1150/2011, de 19 de juliol, pel qual es modifica el Reial Decret 2858/1981, de 27 de novembre, sobre qualificació d'aeroports civils.

Per orde del titular del Ministeri de Foment es podrà modificar la relació d'aeroports que es consideren inclosos en la xarxa d'aeroports d'interés general gestionats per Aena, SA, atenent les modificacions que es produïsquen com a conseqüència de les autoritzacions previstes en l'article 22, així com el compliment dels objectius d'interés econòmic general que corresponen a la mencionada xarxa i a l'exercici de les funcions en matèria de qualificació d'aeroports d'interés general gestionats per Aena, SA.

La modificació de la relació d'aeroports que es consideren inclosos en la xarxa d'aeroports d'interés general gestionats per Aena, SA, es podrà fer en l'orde en què s'exercisquen les competències en matèria de qualificació dels aeroports d'interés general.

En relació amb les bases aèries obertes al trànsit civil, en el document de regulació aeroportuària (DORA) s'hi inclouran els ingressos que perceba Aena, SA, per l'explotació de les bases aèries obertes al trànsit civil, així com els gastos o les inversions que haja de fer com a conseqüència de l'esmentada explotació en els termes que s'acorden amb el Ministeri de Defensa de conformitat amb el que preveuen l'article 4 bis de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, de Seguretat Aèria, i el Reial Decret 1167/1995, de 7 de juliol, sobre règim dels aeròdroms utilitzats conjuntament per una base aèria i un aeroport i de les bases aèries obertes al trànsit civil.

Disposició addicional quinze. *Servicis mínims.*

El Ministeri de Foment determinarà els servicis mínims de caràcter obligatori per a assegurar en els aeroports d'interés general la prestació dels servicis aeroportuaris necessaris per al transport aeri en els supòsits de conflicte laboral o absentisme empresarial en les esmentades infraestructures. En la determinació dels servicis mínims en la xarxa d'aeroports d'interés general d'Aena, SA, caldrà ajustar-se al compliment dels fins i les obligacions que li són exigibles com a servici econòmic d'interés general.

Disposició addicional setze. *Pressupost i programa d'actuació plurianual d'Aena, SA.*

Les previsions dels pressupostos d'explotació i capital i del programa d'actuació plurianual que, d'acord amb el que preveu la Llei 47/2003, de 26 de novembre, General Pressupostària, elabore Aena, SA, i s'incorporen al projecte de Llei de Pressupostos Generals de l'Estat s'adaptaran al document de regulació aeroportuària (DORA).

Disposició addicional dèsset. *Règim jurídic d'ENAIRE com a mitjà propi instrumental.*

1. L'entitat pública empresarial ENAIRE tindrà la consideració de mitjà propi instrumental i servici tècnic de l'Administració General de l'Estat i dels poders adjudicadors dependents d'esta per a la realització de qualsevol de les activitats o servicis que li siguen encomanats en matèria d'aeroports.

En virtut d'este caràcter, ENAIRE estarà obligada a dur a terme els treballs, servicis, estudis, projectes, assistències tècniques i totes les actuacions que li encomanen directament l'Administració General de l'Estat i els poders adjudicadors dependents d'esta en la forma establida en la present disposició i, en el que no s'hi preveu, d'acord amb el que estableix qui encomana.

2. L'import a pagar pels treballs, servicis, estudis, projectes i la resta d'actuacions realitzades per mitjà d'ENAIRE es determinarà aplicant les tarifes que hagen sigut aprovades per resolució del subsecretari de Foment. Estes tarifes es calcularan en funció dels costos de realització.

3. Respecte de les matèries indicades en l'apartat 1 d'esta disposició, ENAIRE no podrà participar en els procediments per a l'adjudicació de contractes convocats per l'Administració General de l'Estat i poders adjudicadors dependents d'esta d'aquelles de les quals siga mitjà propi. No obstant això, quan no hi concórrega cap licitador, es podrà encarregar a ENAIRE l'activitat objecte de licitació pública.

4. L'execució per mitjà de comanda de les activitats a què es referix l'apartat 1 d'este article serà duta a terme per ENAIRE bé per mitjà de la utilització dels seus mitjans personals i tècnics, o bé adjudicant tots els contractes que siguen necessaris amb subjecció a la normativa sobre contractes aplicable a l'entitat pública empresarial.

Disposició addicional díhuit. *Òrgans de govern d'ENAIRE.*

1. Fins que el Govern approve l'estatut de l'entitat pública empresarial ENAIRE i l'adapte a les previsions que conté el Reial Decret Llei 13/2010, de 3 de desembre, la regulació dels seus òrgans de govern i gestió serà la següent.

2. Els òrgans de govern de l'entitat seran el seu consell d'administració i el president d'aquella, càrrec que recaurà en el secretari d'estat d'Infraestructures, Transport i Vivenda.

3. En seran òrgans de gestió el director general, així com aquells altres als quals s'atribuïska esta condició quan el consell d'administració approve l'estructura directiva de l'entitat, d'acord amb el que preveu l'apartat b) de l'article 18 del seu estatut, aprovat pel Reial Decret 905/1991, de 14 de juny.

4. El Consell d'Administració estarà presidit pel secretari d'estat d'Infraestructures, Transport i Vivenda.

5. Correspondran al president les funcions següents:

- a) Representar l'entitat pública empresarial i el seu consell d'administració.
- b) Convocar, presidir i alçar les reunions del consell d'administració, dirigint les seues deliberacions i dirimint els seus empats amb el seu vot de qualitat.
- c) Vetlar pel compliment de l'estatut i per l'execució dels acords presos pel consell d'administració.
- d) Vetlar per la consecució dels objectius assignats a l'entitat pública empresarial d'acord amb les directrius d'actuació que fixe el Ministeri de Foment.
- e) Proposar al consell d'administració el nomenament del director general.
- f) Nomenar i separar el personal directiu.

6. Es constituirà una comissió per a la direcció del procés d'alienació d'accions d'Aena, SA, amb competències executives, formada pels vocals del consell d'administració que representen els ministeris d'Hisenda i Administracions Públiques i Economia i Competitivitat i l'Oficina Econòmica del president del Govern, podent-se nomenar un suplent no-membre del Consell, i presidida pel president del consell d'administració, amb una secretària amb veu però sense vot. Podran assistir a les sessions de la comissió,

amb veu però sense vot, els qui per acord de la comissió, siguen convocats pel seu president. Així mateix, la comissió podrà establir el seu règim de funcionament.

7. En tot el que no s'opose al que disposen els apartats anteriors, seguirà en vigor l'estatut de l'entitat pública empresarial Aena, aprovat pel Reial Decret 905/1991, de 14 de juny.

8. Les disposicions estatutàries que contenen els apartats anteriors podran ser modificats per la norma de rang reglamentari per la qual s'aprove l'estatut de l'entitat pública empresarial.

Disposició addicional dènou. *Pròrroga de l'entrada en vigor de la Llei 20/2011, de 21 de juliol, del Registre Civil.*

La Llei 20/2011, de 21 de juliol, pel que fa a la part que no haja entrat en vigor el dia de la publicació d'este reial decret llei, ho farà el dia 15 de juliol de 2015.

Disposició addicional vint. *Administració del Registre Civil.*

A partir de l'entrada en vigor de la totalitat de la Llei 20/2011, de 21 de juliol, el Registre Civil estarà encomanat als registradors de la propietat i mercantils que en cada moment tinguen a càrrec seu les oficines del Registre Mercantil, per raó de la seua competència territorial. Estes oficines es denominaran Oficines del Registre Civil i Mercantil.

Disposició addicional vint-i-una. *Gratuitat del servici públic.*

A partir de l'entrada en vigor en la seua totalitat de la Llei 20/2011, de 21 de juliol, la prestació del servici públic que constituïx el Registre Civil continuarà sent gratuïta, sense excepció de cap tipus.

Disposició addicional vint-i-dos. *Altres modificacions de la Llei 20/2011, de 21 de juliol.*

El Govern promourà, en el termini més breu possible, les modificacions de la Llei 20/2011, de 21 de juliol, necessàries per a adequar-les a l'administració del Registre Civil pels registradors de la propietat i mercantils que en cada moment tinguen a càrrec seu les oficines del Registre Mercantil, incloent-hi les regles de competència per a la inscripció dels fets i actes que hagen d'accedir al Registre Civil i el règim del personal al servici de l'Administració de Justícia destinat actualment en el Registre Civil.

Disposició addicional vint-i-tres. *Uniformitat dels sistemes i aplicacions informàtiques en les oficines del Registre Civil.*

1. Totes les oficines del Registre Civil, incloent-hi les consulars, utilitzaran un únic sistema informàtic i una mateixa aplicació, que estarà en funcionament abans del 15 de juliol de 2015, i que seran aprovats per la Direcció General dels Registres i del Notariat.

L'indicat sistema i l'aplicació estaran subjectes al compliment dels nivells màxims de seguretat i la resta de requisits establits per la Llei Orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal, els esquemes nacionals de seguretat i interoperabilitat i la resta de normativa de seguretat que els siga aplicable atenent la confidencialitat, integritat, disponibilitat, traçabilitat i autenticitat de les dades.

2. La contractació que tinga com a objecte la creació, manteniment, posterior gestió i seguretat del sistema informàtic únic i de l'aplicació d'administració en format electrònic del Registre Civil i la seua xarxa de comunicacions serà realitzada per la corporació de dret públic que es crea per esta disposició. Dins dels tres mesos següents a la publicació d'este reial decret llei, la mencionada corporació formalitzarà els contractes relatius al sistema informàtic necessari per a la gestió integrada i completa del Registre Civil, i realitzarà amb posterioritat la contractació de les necessàries adaptacions o actualitzacions d'este.

No obstant això, la Direcció General dels Registres i del Notariat encomanarà a l'empresa pública Enginyeria de Sistemes per a la Defensa d'Espanya, SA, o un altre mitjà propi o unitat administrativa que determine el Ministeri de Justícia:

- a) L'inici de l'expedient i l'elaboració dels plecs de clàusules administratives particulars i de prescripcions tècniques que hagen de regir els mencionats contractes.
- b) Seleccionar els contractistes i adjudicar els contractes.

L'abonament del preu, incloent-hi el derivat de la prestació dels servicis permanents que corresponguen, serà satisfet íntegrament per la corporació de dret públic a què esta disposició es referix.

Als efectes d'esta disposició, els registradors que en cada moment siguen responsables de l'administració dels registres civils i mercantils quedaran integrats en la indicada corporació de dret públic, encarregada de la contractació del sistema i la seua posterior gestió, manteniment, conservació i actualització; la mencionada corporació tindrà personalitat jurídica pròpia i plena capacitat jurídica per al compliment dels seus fins, per tal d'administrar el seu propi patrimoni separat. A este efecte, els aranzels que perceben els registradors quedaran afectats a la cobertura directa dels gastos que impose la creació i gestió de la corporació, com a part dels generals de funcionament i conservació de les oficines. Reglamentàriament es determinaran l'estructura i els òrgans de la corporació a què es referix la present disposició, així com el règim d'aportació, pels registradors que la integren, de les quotes necessàries per a l'adequat sosteniment d'esta, sobre el principi de distribució dels gastos entre els esmentats registradors, en proporció al nombre d'operacions registrals realitzades per estos.

Disposició addicional vint-i-quatre. Funcions dels jutjats i tribunals en matèria de registre civil.

Fins que les funcions en matèria del registre civil siguen assumides, de conformitat amb la llei, pels registradors de la propietat i mercantils que en cada moment tinguen a càrrec seu les oficines del Registre Mercantil, la competència per a la pràctica dels assentaments, així com per a expedir certificacions i, en general, per a les altres actuacions a realitzar en el Registre Civil correspondrà als jutges i magistrats que fins a eixe moment tinguen la condició d'encarregats del Registre Civil, o als secretaris, per delegació d'aquells de la capacitat de certificació, i es durà a terme d'acord amb la Llei de 8 de juny de 1957, del Registre Civil, en les oficines en què actualment es presten.

Disposició addicional vint-i-cinc. Bonificació en la cotització a la Seguretat Social per les pràctiques curriculars externes dels estudiants universitaris i de formació professional.

Les pràctiques curriculars externes fetes pels estudiants universitaris i de formació professional que tenen el caràcter exclusivament d'assimilats a treballadors per compte d'altri als efectes de la seua integració en el règim general de la Seguretat Social de conformitat amb el que preveu la disposició addicional tercera de la Llei 27/2011, d'1 d'agost, sobre actualització, adequació i modernització del sistema de la Seguretat Social, desplegada pel Reial Decret 1493/2011, de 24 d'octubre, pel qual es regulen els termes i les condicions d'inclusió en el règim general de la Seguretat Social de les persones que participen en programes de formació, tindran una bonificació del 100 per cent en la cotització a la Seguretat Social a partir del dia 1 d'agost de 2014.

Disposició transitòria primera. Liquidació a compte de retribució durant el segon període retributiu de 2014 per a les activitats de transport, plantes de regasificació, emmagatzematges bàsics i distribució.

Fins a l'aprovació de les retribucions del segon període regulador de 2014 a què es fa referència en els articles 28.1 i 29.1, les quantitats meritades a compte que s'hauran de considerar provisionalment en les liquidacions de les retribucions del segon període

seran, per a cada una de les empreses de transport, plantes de regasificació, emmagatzematges bàsics i distribució, la part proporcional de la retribució que figure en l'Orde IET/2446/2013, de 27 de desembre.

Una vegada aprovades les ordes ministerials corresponents a les retribucions del segon període, es liquidaran les obligacions de pagament o, si és el cas, els drets de cobrament que resulten de la seua aplicació amb càrrec a la següent liquidació que faça la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència després de la data en què s'aproven les esmentades ordes. Estes quantitats tindran la consideració d'ingrés o cost liquidable del sistema als efectes previstos en el procediment de liquidació dels costos del sistema gasista.

Disposició transitòria segona. Gas d'operació per a autoconsum de les plantes de regasificació.

Transitòriament fins al 31 de desembre de 2017 es reconeixerà un percentatge de la quantitat total adquirida com a gas d'operació per a autoconsum. Les quanties resultants finalment reconegudes per a cada instal·lació, que es fixaran per resolució de la Direcció General de Política Energètica i Mines, tindran la consideració de costos liquidables del sistema gasista.

La mencionada quantia finalment reconeguda respondrà al següent percentatge anual aplicat sobre la quantitat total de gas per a autoconsum adquirit segons el procediment que es determine per resolució de la Secretaria d'Estat d'Energia.

	2014	2015	2016	2017
% transitori de gas d'autoconsum reconegut	100%	90%	50%	20%

Disposició transitòria tercera. Aplicació del sistema de referència geodèsic.

El que disposen l'article 32.u d'este reial decret llei i la nova redacció dels paràgrafs segon i tercer de l'article 76.dos de la Llei 22/1973, de 21 de juliol, de Mines, serà aplicable a partir de l'1 de gener de 2015. Fins llavors, per a l'atorgament dels drets miners, l'el·lipsoide de referència serà l'internacional de Hayford (Madrid, 1924), datum europeu (Postdam, 1950) i meridià de Greenwich com a origen de longituds. S'adoptarà la projecció universal transversal Mercator (UTM) i la distribució de fusos i zones internacionals. Per als drets del domini públic d'hidrocarburs, es complirà el que disposa l'article 16.3.2. del Reglament de la Llei sobre investigació i explotació d'hidrocarburs, de 27 de juny de 1974, aprovat pel Reial Decret 2362/1976, de 30 de juliol, en allò que no s'opose a la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, del Sector d'Hidrocarburs, en les seues redaccions vigents abans de l'entrada en vigor del present reial decret llei.

Disposició transitòria quarta. Normes transitòries en relació amb les tarifes fins a l'aplicació del primer document de regulació aeroportuària (DORA).

1. La quantia de les tarifes aeroportuàries d'Aena, SA, a l'entrada en vigor d'este reial decret llei serà l'establida en els articles 68 i 72 a 90, ambdós inclosos, de la Llei 21/2003, de 7 de juliol. La seua actualització, fins a l'aplicació del primer document de regulació aeroportuària, s'ajustarà al que preveu esta disposició.

2. L'actualització de les tarifes, en la qual s'hauran de tindre en compte les bonificacions previstes per raons d'interés general, es farà, amb subjecció al procediment de consulta previst en l'article 98 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, d'acord amb el que disposa l'article 92 de l'esmentada Llei 21/2003, de 7 de juliol, aplicant els límits d'increment màxim de quanties de les tarifes aeroportuàries establits en la disposició transitòria tercera, apartat 1. A este efecte, es consideren bonificacions previstes per raons d'interés general les que estableixen la Llei 21/2003, de 7 de juliol, i la resta de legislació aplicable, així com l'orde a què es referix l'article 32 d'este reial decret llei.

En el procediment de consulta, les parts estan obligades a subministrar-se la informació prevista en l'article 103.

3. Rebuda la proposta de modificació o actualització de les prestacions patrimonials públiques, la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència supervisarà el procediment de consulta i transparència i el compliment del que preveu l'apartat 2; de la mateixa manera, la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència haurà de comprovar, d'ofici i, si és el cas, en la resolució dels recursos que plantegen les associacions representatives d'usuaris, si la proposta resulta justificada, d'acord amb les previsions que contenen els plans directores, les demandes de trànsit, els requeriments i necessitats de les companyies usuàries dels aeroports i els adequats estàndards de qualitat, així com si respon als criteris de no-discriminació, objectivitat i transparència i si garantix la sostenibilitat de la xarxa.

Als efectes del que disposa este paràgraf anterior, la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència tindrà accés a tota la informació necessària i, en especial, a la informació a què es referix l'apartat 3 i als acords sobre el nivell de servicis que s'hagen pogut aconseguir.

En cas de no-admissió de la proposta, quan esta s'haja efectuat prescindint del procediment previst en l'article 98 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, es concedirà al gestor aeroportuari un termini per a esmenar les deficiències detectades, transcorregut el qual sense que s'hagen esmenat o continuen mantenint-se les condicions de no-admissió de la proposta, la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència remetrà la proposta de modificació tarifària que corresponga aplicant el que disposa l'apartat 2, degudament justificada i en la qual consten les irregularitats identificades, a l'òrgan competent per a la seua incorporació a l'avantprojecte de llei que corresponga.

En el supòsit que les propostes de modificació o actualització de les tarifes aeroportuàries presentades pel gestor aeroportuari s'ajusten al que preveu l'apartat 2, la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència remetrà a l'òrgan competent les propostes del gestor aeroportuari que complisquen els esmentats criteris, per a la seua inclusió en l'avantprojecte de llei que corresponga.

En qualsevol altre cas, la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència comunicarà al gestor aeroportuari la modificació tarifària revisada o, si és el cas, els criteris que hauria de seguir perquè la proposta garantisca el compliment del que disposa el paràgraf anterior i el termini per a presentar la nova proposta ajustada als esmentats criteris. Rebuda la comunicació del gestor aeroportuari o transcorregut el termini concedit a este efecte sense haver-la obtinguda, la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència remetrà la modificació tarifària revisada que corresponga a l'òrgan competent perquè figure en l'avantprojecte de llei que corresponga. En la proposta de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència es farà constar de manera clara i precisa la modificació tarifària proposada per la mencionada Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, així com el punt de vista del gestor aeroportuari.

L'acord de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència sobre la proposta, que s'haurà d'adoptar en el termini màxim de quatre mesos, es traslladarà a Aena, SA, a les organitzacions o associacions representatives d'usuaris, i a l'òrgan competent perquè figure en l'avantprojecte de llei que corresponga.

4. La llei de pressupostos generals de l'Estat de cada any podrà modificar o actualitzar les tarifes aeroportuàries d'Aena, SA.

En tot cas, el Ministeri de Foment incorporarà al projecte de llei que corresponga la proposta de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència sobre l'actualització o modificació de les tarifes d'Aena, SA, de manera estricta.

Durant la tramitació parlamentària de l'esmentat projecte de llei, Aena, SA, farà un seguiment de les esmenes presentades que afecten la modificació o actualització de les seues tarifes i traslladarà aquelles que es produïsquen a les associacions representatives d'usuaris, així com a la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència.

Disposició transitòria quinta. *Primer document de regulació aeroportuària (DORA).*

1. El primer document de regulació aeroportuària (DORA) aprovat entrarà en vigor, com a màxim, a partir de tres anys des de l'entrada en vigor d'este reial decret llei.

2. Les tarifes aeroportuàries en els dos primers exercicis d'aplicació del primer document de regulació aeroportuària (DORA) seran les fixades per a l'any immediatament anterior a la seua aplicació, ajustades únicament a l'ingrés màxim anual per passatger (IMAP).

Disposició transitòria sexta. *Establiment de condicions d'eficiència per al període 2015-2025.*

1. Si es produïx la circumstància que en els documents de regulació aeroportuària (DORA) s'han de definir valors de l'ingrés màxim anual per passatger (IMAP) per als anys 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025 i que l'aplicació de la metodologia per al càlcul de l'ingrés màxim anual per passatger (IMAP) conduïx a un increment superior als percentatges que es recullen en la taula següent:

Any	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

l'increment màxim a aplicar serà el que resulte d'aplicar estos percentatges, amb les excepcions indicades expressament en esta disposició. Estos límits també s'aplicaran al càlcul de l'ingrés màxim anual per passatger ajustat (IMAAJ) durant eixos anys. Per als exercicis anteriors al primer document de regulació aeroportuària (DORA) també s'aplicaran els esmentats increments màxims de pujada a les quanties de les tarifes.

2. El primer DORA estarà sotmés a les regles següents:

a) El nivell màxim d'inversió mitjana anual del període serà de 450 milions d'euros; no es podrà superar este líndar, excepte per canvis normatius que siguen de caràcter inajornable i imprevisible exigits per una norma amb rang de llei, o bé per reial decret en aplicació de la normativa comunitària i internacional de compliment obligatori per a Espanya.

b) El dèficit acumulat durant el primer DORA, unit al corresponent a anys anteriors, no podrà ser traslladat en cap cas al segon DORA.

c) Amb caràcter excepcional, per acord del Consell de Ministres i amb un informe previ de la Comissió Delegada del Govern per a Assumptes Econòmics i de la Direcció General de Política Econòmica del Ministeri d'Economia i Competitivitat, es podrà autoritzar una pujada dels ingressos màxims per passatger superior al percentatge previst en l'apartat 1 si es dóna algun dels supòsits següents:

i. Quan, per canvis normatius exigits per una norma amb rang de llei, o bé per reial decret en aplicació de la normativa comunitària i internacional de compliment obligatori per a Espanya, s'hagen d'autoritzar, amb caràcter inajornable o imprevisible, inversions per import superior a 450 milions d'euros durant el primer DORA.

El Consell de Ministres, amb un informe previ de la Comissió Delegada del Govern per a Assumptes Econòmics, avaluarà si és procedent elevar les inversions per damunt del líndar esmentat d'acord amb els criteris del paràgraf anterior.

ii. Quan l'evolució imprevisible dels costos fora del control de l'operador convenientment reconeguts pel regulador no es puga compensar o contrarestar amb mesures d'eficiència per a garantir la pujada d'ingressos màxims per passatger prevista en el paràgraf 1, sense posar en risc els estàndards previstos en el document de regulació aeroportuària.

En cas que l'índex P definit en l'annex I supere anualment l'1%, es revisaran altres partides de cost d'acord amb el principi d'eficiència i bona gestió econòmica. Si per motius

excepcionals no és possible garantir la pujada màxima d'ingressos reflectida en l'apartat 1 a través de mesures d'eficiència, el Consell de Ministres, amb un informe previ de la Comissió Delegada del Govern per a Assumptes Econòmics, apreciarà la necessitat d'augmentar els ingressos màxims per passatger per damunt dels límits previstos en l'apartat 1.

Atenent raons d'interés general com ara l'evolució de l'activitat econòmica, el Consell de Ministres, amb un informe previ de la Comissió Delegada del Govern per a Assumptes Econòmics, podrà acordar que una part de l'impacte dels successos enumerats en les lletres anteriors siga assumida per l'operador.

3. Durant el segon DORA regiran les mateixes regles que les previstes en l'apartat 2, amb les especialitats següents:

a) Es podran autoritzar inversions superiors als 450 milions d'euros per altres motius excepcionals apreciats pel Consell de Ministres, a més dels previstos en la lletra a) de l'apartat 2.

b) No es podrà acordar que Aena assumisca parcialment l'impacte dels canvis sobrevinguts i autoritzats que motiven la necessitat d'augmentar els ingressos.

c) El dèficit acumulat durant el segon DORA no podrà ser traslladat en cap cas al quinquenni següent.

4. Fins a l'any 2025, la ràtio resultant de dividir els costos regulats (sense incloure-hi amortitzacions ni costos de capital) per les unitats de trànsit (ATU) definides en l'annex I d'este reial decret llei no podrà superar el valor de la mencionada ràtio registrada l'any 2014.

5. Si durant el període indicat en la taula l'aplicació de la fórmula dona en alguna anualitat un resultat inferior als màxims establits, es podran aplicar els esmentats màxims a fi que Aena, SA, pugua recuperar des d'eixe moment el dèficit en què haja incorregut.

Disposició transitòria setèima. Règim d'aplicació gradual de la caixa doble des de l'inici de 2015 fins a la fi de 2018.

Sense perjuí del que disposa la disposició transitòria tercera, a partir de l'any 2015 i durant un període de quatre anys, per a l'obtenció dels ingressos regulats requerits del quinquenni, s'addicionaran al resultat que done la fórmula dels ingressos regulats requerits anuals descrita en l'annex VIII, apartat 6, els gastos d'explotació i cost de capital generats per les activitats relacionades amb els preus privats no regulats de les àrees terminals, i es deduiran, així mateix, els ingressos corresponents als preus privats no regulats derivats de les esmentades àrees terminals, afectats els dos pel coeficient corrector K, que a continuació es detalla en funció de l'any d'aplicació:

Coeficient corrector K:

2015	2016	2017	2018
60%	40%	20%	0%

Els ingressos, gastos, inversions i la resta de partides generades per activitats d'expansió i desenrotllament internacional no es consideraran als efectes de l'aplicació gradual de caixa doble, així com tampoc es tindran en compte per a l'obtenció dels ingressos regulats requerits del quinquenni.

Disposició transitòria octava. Prestacions patrimonials públiques per càrrega.

El cobrament de les prestacions patrimonials públiques per càrrega meritades abans de l'entrada en vigor de les modificacions introduïdes per este reial decret llei en els

articles 68.2, lletra i), 79 a 81, els dos inclosos, de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, es durà a terme d'acord amb el que preveu l'article 69 de l'esmentada llei.

Disposició transitòria novena. *Normes transitòries en relació amb els comitès de coordinació aeroportuària.*

1. En els 15 dies següents a l'entrada en vigor d'este reial decret llei, el secretari del comitè, designat pel Consell d'Administració d'Aena, SA, de conformitat amb el que preveu el Reial Decret 697/2013, de 20 de setembre, pel qual es regula l'organització i el funcionament dels comitès de coordinació aeroportuària, demanarà:

- a) Del secretari general de Transport, la designació del vocal representant del Ministeri de Foment i el seu suplent.
- b) Del Consell d'Administració d'Aena, SA, la designació o confirmació dels dos vocals que representaran la societat en el comitè, d'acord amb la nova composició i el seu suplent, i identificarà a qui hi haja d'exercir com a secretari.
- c) Del delegat del govern en la respectiva comunitat autònoma o ciutat amb estatut d'autonomia, la designació del representant de la mencionada institució i del seu suplent.
- d) De cada comunitat autònoma o ciutat amb estatut d'autonomia, la designació del segon vocal que representarà les organitzacions econòmiques i socials representatives.

2. Els òrgans competents, per a designar els nous vocals dels comitès de coordinació, hauran d'atendre el requeriment a què es referix l'apartat 1 en el termini d'1 mes des de la seua recepció.

3. Transcorregut el termini previst en l'apartat 2, s'integraran en el comitè els nous vocals designats i començarà a exercir les seues funcions com a secretari del comitè el vocal designat a este efecte per Aena, SA; cessaran en les seues funcions el vocal o vocals no confirmats dels designats pel Consell d'Administració d'Aena, SA, amb anterioritat a l'entrada en vigor d'este reial decret llei.

Si en l'esmentat termini no s'ha produït la designació del vocal d'Aena, SA, que haurà d'actuar com a secretari, transitòriament actuarà com a tal el vocal que haja exercit la mencionada funció.

La designació fora de termini d'algun dels nous vocals no impedirà la integració en el comitè dels que hagen sigut designats en termini; la resta s'incorporarà a mesura que es produïska la respectiva designació.

Disposició transitòria deu. *Normes transitòries en matèria de classificació d'aeroports als efectes de l'aplicació de les tarifes aeroportuàries d'Aena, SA.*

Fins a l'adopció de l'orde del titular del Ministeri de Foment de classificació d'aeroports prevista en l'article 32, les tarifes aeroportuàries d'Aena, SA, s'aplicaran d'acord amb la classificació prevista en l'article 73 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol.

Disposició transitòria onze. *Normes transitòries en matèria de funcions aeroportuàries.*

Les funcions en matèria aeroportuària que no hagen sigut assumides per Aena, SA, les seguirà exercint l'entitat pública empresarial ENAIRE transitòriament fins que siga atribuïda a un altre òrgan.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

1. Queden derogades totes les normes del mateix rang o d'un rang inferior que s'oposen al que disposa el presente reial decret llei o ho contradiguen.

2. Queden derogats expressament:

a) El capítol II de l'Orde TAS/1622/2007, de 5 de juny, per la qual es regula la concessió de subvencions al programa de promoció de l'ocupació autònoma.

b) L'article 18.2.f) del text refós de la Llei sobre infraccions i sancions en l'orde social, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 5/2000, de 4 d'agost.

c) El Reial Decret Llei 12/1978, de 27 d'abril, sobre fixació i delimitació de facultats entre els ministeris de Defensa i de Transports i Comunicacions en matèria d'aviació civil.

d) L'article 16.3.2 del Reglament de la Llei sobre investigació i explotació d'hidrocarburs de 27 de juny de 1974, aprovat pel Reial Decret 2362/1976, de 30 de juliol.

e) El paràgraf segon de l'article 99 del Reglament general per al Règim de la Mineria, aprovat pel Reial Decret 2857/1978, de 25 d'agost.

f) La disposició transitòria quarta de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, del Sector d'Hidrocarburs.

g) Els articles 5 i 6 del Reial Decret Llei 15/1999, d'1 d'octubre, pel qual s'aproven mesures de liberalització, reforma estructural i increment de la competència en el sector d'hidrocarburs.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

1. La nova redacció que es fa dels apartats 1, 2, i 3 de l'article 6 de la Llei 7/1996, de 15 de gener, es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.13a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva sobre «bases i la coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica».

2. La nova redacció que es fa dels apartats 4 i 5 de l'article 6 es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.18a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva sobre «procediment administratiu comú» i a l'empara del que disposa l'article 149.1.13a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva sobre «bases i la coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica».

3. L'article 5 d'este reial decret llei es dicta a l'empara de l'article 149.1.13a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència sobre les «bases i la coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica».

4. El que preveuen el capítol I i II del títol II d'este reial decret llei es dicta en l'exercici de les competències estatals exclusives en matèria d'aeroports d'interés general, control de l'espai aeri, trànsit i transport aeri, sobre marina mercant i ports d'interés general, de conformitat amb l'article 149.1.20a de la Constitució. No obstant això:

a) La modificació del Reial Decret Llei 11/2012, de 30 de març, i de les modificacions que afecten la Llei 3/2013, de 4 de juny, de creació de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, es dicten en l'exercici de les competències estatals exclusives en matèria de bases i coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica, de conformitat amb l'article 149.1.13a de la Constitució.

b) La modificació de la Llei del Sector Ferroviari es dicta en l'exercici de les competències estatals exclusives en matèria de ferrocarrils i transports terrestres que discorreguen pel territori de més d'una comunitat autònoma, de conformitat amb l'article 149.1.21a de la Constitució.

5. El títol IV es dicta a l'empara de l'article 149.1.13a i 25a de la Constitució, que atribueixen a l'Estat competència exclusiva en matèria de bases i la coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica i bases del règim energètic i miner, respectivament.

6. El que preveu el títol IV es dicta a l'empara del que estableix l'article 149.1.7a, 13a i 17a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva sobre les matèries de legislació laboral, sense perjudici del que executen els òrgans de les comunitats autònomes; sobre les bases i la coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica; i de legislació bàsica i règim econòmic de la Seguretat Social, sense perjudici de l'execució dels seus servicis per part de les comunitats autònomes.

7. Les disposicions addicionals 19 a 24 del present reial decret llei es dicten a l'empara de l'article 149.1.8a de la Constitució Espanyola, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria d'ordenació dels registres i instruments públics.

8. Les disposicions addicionals 1 a 8 es dicten a l'empara de l'article 149.1.4a de la Constitució Espanyola, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de defensa i forces armades.

Disposició final segona. *Habilitació normativa.*

1. S'habiliten el Govern i els titulars de tots els departaments ministerials, en l'àmbit de les seues competències respectives, per a dictar les disposicions i adoptar les mesures necessàries per al desplegament i l'execució del que disposa este reial decret llei.

2. El Govern determinarà reglamentàriament el règim jurídic aplicable a les aeronaus civils pilotades per control remot, així com les operacions i activitats dutes a terme per estes.

A l'entrada en vigor de la mencionada norma reglamentària quedarà sense vigència el contingut de l'article 50.

3. S'habilita el Govern a aprovar un reial decret que serà aplicable en tot el territori espanyol en què s'establisca un procediment per a la gestió dels drets miners que resulten afectats pel canvi del sistema geodèsic de referència aprovat per mitjà d'este reial decret llei.

4. Es faculta el titular de la direcció general del Ministeri d'Ocupació i Seguretat Social que tinga atribuïdes les competències per a l'administració del Fons Social Europeu, a fi de dictar, en l'àmbit de les seues competències, totes les disposicions que siguen necessàries per a l'aplicació del que disposa este reial decret llei, així com per a l'habilitació dels formularis i models necessaris per al seu desplegament.

5. L'Agència Estatal de Seguretat Aèria i la Direcció General d'Aviació Civil podran dictar, en l'àmbit de les seues competències respectives, totes les resolucions que siguen necessàries per a l'aplicació d'este reial decret llei, així com mitjans acceptables de compliment, material guia o qualsevol altra resolució que facilite el seu compliment.

6. S'habilita el Govern a aprovar per reial decret, aplicable en tot el territori espanyol, un procediment per a la gestió dels drets miners i dels drets del domini públic d'hidrocarburs que resulten afectats pel canvi del sistema geodèsic de referència aprovat pel Reial Decret 1071/2007, de 27 de juliol.

7. S'autoritza el Govern perquè, mitjançant un reial decret, establisca l'obligació de comptabilització de consums de calor, fred i aigua calenta sanitària en edificis existents derivada de la transposició de la Directiva 2012/27/UE, del Parlament Europeu i del Consell, de 25 d'octubre de 2012, relativa a l'eficiència energètica, per la qual es modifiquen les directives 2009/125/CE i 2010/30/UE, i per la qual es deroguen les directives 2004/8/CE i 2006/32/CE.

Disposició final tercera. *Incorporació de dret comunitari.*

Per mitjà del capítol IV del títol V s'incorpora parcialment al dret espanyol la Directiva 2012/27/UE, del Parlament Europeu i del Consell, de 25 d'octubre de 2012, relativa a l'eficiència energètica, per la qual es modifiquen les directives 2009/125/CE i 2010/30/UE, i per la qual es deroguen les directives 2004/8/CE i 2006/32/CE.

Disposició final quarta. *Modificació de disposicions reglamentàries.*

1. Les determinacions incloses en normes reglamentàries que són objecte de modificació per este reial decret llei podran ser modificades per normes del rang reglamentari corresponent a la norma en què figuren.

2. Així mateix, s'habilita el Govern a modificar els articles 28 i 29 i els annexos X (Metodologia de càlcul de la retribució de l'activitat de distribució) i XI (Metodologia de càlcul de la retribució de les activitats de transport, regasificació i emmagatzematge bàsic) del present reial decret llei, i el ministre d'Indústria, Energia i Turisme a desplegar el contingut de tots els anteriors.

Disposició final quinta. *Entrada en vigor.*

1. El present reial decret llei entrarà en vigor el dia que es publique en el «Boletín Oficial del Estado».

2. Els articles 92, 98 i 100 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, conservaran la seua eficàcia fins a la data d'aplicació del primer document de regulació aeroportuària (DORA), per a la qual cosa la mencionada data es publicarà en el «Boletín Oficial del Estado» per resolució del secretari d'estat d'Infraestructures, Transport i Vivenda.

3. L'article 73 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, conservarà la seua eficàcia fins a la data d'aplicació de l'orde del titular del Ministeri de Foment, prevista en l'article 16.3 d'este reial decret llei.

Madrid, 4 de juliol de 2014.

FELIPE R.

El president del Govern,
MARIANO RAJOY BREY

ANNE I

Determinació dels municipis de més de 100.000 habitants que en 2013 van registrar una ocupació hotelera superior a 600.000 persones o un nombre de passatgers de creuers turístics superior a 400.000, a l'efecte de declaració de zones de gran afluència turística l'any 2014

	Nre. d'habitants (*)	Nre. de pernoctacions hoteleres durant 2013 (**)	Nre. de passatgers de creuers turístics durant 2013 (***)
Gijón	275.274	623.943	14.291
A Coruña	245.923	744.596	156.890
Oviedo	225.089	709.606	
Jerez de la Frontera	211.670	601.444	
Almeria	192.697	641.073	16.972
Donostia/ Sant Sebastià	186.500	1.070.409	
Santander	177.123	698.249	16.747
Salamanca	149.528	953.502	
Marbella	142.018	2.463.457	
Lleó	130.601	613.480	

Fonts:

* INE Padró Municipal 2013.

** INE Enquesta d'Ocupació Hotelera 2013.

*** Ministeri de Foment, Ports de l'Estat 2013.

ANNEX II

Ingrés directe

1. MILITARS DE CARRERA

ESCALES D'OFICIALS

EXÈRCIT DE TERRA	Cos General (a)	182
	Cos d'Intendència	6
	Cos d'Enginyers Politècnics	3
ARMADA	Cos General (a)	40
	Cos d'Infanteria de Marina (a)	9
	Cos d'Intendència	3
	Cos d'Enginyers	4
EXÈRCIT DE L'AIRE	Cos General (b)	49
	Cos d'Intendència	3
	Cos d'Enginyers	4
COSSOS COMUNS	Cos Jurídic Militar	4
	Cos Militar d'Intervenció	3
	Cos Militar de Sanitat (c)	38
	Cos de Músiques Militars (n)	1
Total Escales d'Oficials		349

ESCALES TÈCNIQUES

EXÈRCIT DE TERRA	Cos d'Enginyers Politècnics	2
EXÈRCIT DE L'AIRE	Cos d'Enginyers	2
Total Escales Tècniques		4

ESCALA D'OFICIALS INFERMERS

COSSOS COMUNS	Cos Militar de Sanitat	12
Total Escala d'Oficials Infermers		12

ESCALES DE SUBOFICIALS

EXÈRCIT DE TERRA	Cos General (s)	14
ARMADA	Cos General (s)	5
	Infanteria de Marina (s)	2
EXÈRCIT DE L'AIRE	Cos General (s)	7
COSSOS COMUNS	Cos de Músiques Militars (d)	4
Total Escales de Suboficials		32
TOTAL MILITARS DE CARRERA		397

2. MILITARS DE COMPLEMENT

COSSOS COMUNS	Escala d'Oficials Cos Militar de Sanitat (e)	3
TOTAL MILITARS DE COMPLEMENT		3
TOTAL INGRÉS DIRECTE		400

ANNEX III

Promoció (f)

Escales d'Oficials	Militars de Carrera (g)	Militar de Complement (h)	Militar de Tropa i Marineria (i)	TOTAL
EXÈRCIT DE TERRA				
Cos General (j)	23	22	23	68
Cos d'Intendència	2	3	2	7
Cos d'Enginyers Politécnics	3	1	1	5
ARMADA				
Cos General (k)	6	6	6	18
Cos d'Infanteria de Marina (l)	2	2	2	6
Cos d'Intendència	2	4	1	7
Cos d'Enginyers	3	2	1	6
EXÈRCIT DE L'AIRE				
Cos General (m)	6	6	7	19
Cos d'Intendència	2	2	2	6
Cos d'Enginyers	1	1	1	3
COSSOS COMUNS				
Cos Jurídic Militar	2	1	1	4
Cos Militar d'Intervenció	2	1	1	4
Cos Militar de Sanitat (p)	7	4	5	16
Cos de Músiques Militars (q)	1		1	2
Total Escales d'Oficials	62	55	54	171
Escales d'Oficials	Militars de Carrera (g)	Militar de Complement (h)	Militar de Tropa i Marineria (i)	TOTAL
EXÈRCIT DE TERRA				
Cos d'Enginyers Politécnics	4	2	3	9
ARMADA				
Cos d'Enginyers	1	2	1	4
EXÈRCIT DE L'AIRE				
Cos d'Enginyers	2	2	1	5
Total Escales Tècniques	7	6	5	18

Escola d'Oficials Infermers	Militars de Carrera (g)	Militar de Complement (h)	Militar de Tropa i Marineria (i)	TOTAL
COSSOS COMUNS				
Cos Militar de Sanitat	1	5	1	7
Total Escola d'Oficials Infermers	1	5	1	7
Escales de Suboficials				
	Militar de Tropa i Marineria (o)			
EXÈRCIT DE TERRA				
Cos General	495			
ARMADA				
Cos General	140			
Infanteria de Marina	21			
EXÈRCIT DE L'AIRE				
Cos General (r)	219			
COSSOS COMUNS				
Cos de Músiques Militars	11			
Total Suboficials	886			
			TOTAL PROMOCIÓ	1082

ANNEX IV**Places d'accés a Cos i Escala**

Militars de carrera	1399
Militars de complement	3
Total	1.402

ANNEX V**Places per a l'accés a una relació de servicis de caràcter permanent**

Militars de Complement	32
Militars de Tropa i Marineria	100

ANNEX VI**Places per a accedir a la condició de reservista voluntari**

Per al conjunt de les Forces Armades 100

ANNEX VII**Guàrdia Civil****ESCALA SUPERIOR D'OFICIALS**

Ingrés directe Centre Docent de Formació Militar (a) 70

Accés a Escala 65

NOTES

- (a) Places sense exigència de titulació universitària prèvia.
- (b) De les 49 places assignades al Cos General de l'Exèrcit de l'Aire, 44 ho seran sense exigència de titulació universitària prèvia i 5 amb exigència de titulació universitària prèvia, segons el que preveuen l'article 57.1 de la Llei 39/2007, de 19 de novembre, de la carrera militar, i la disposició transitòria quarta, punt 2, del Reial Decret 35/2010, de 15 de gener. Les places no cobertes en algunes de les quotes s'acumularan a l'altre.
- (c) D'estes 38 places, 15 s'oferiran per a l'especialitat fonamental de Medicina per mitjà de la forma d'ingrés directe sense exigència de titulació universitària prèvia, segons el que disposa la disposició final quinta de la Llei Orgànica 9/2011, de 27 de juliol, de drets i deures dels membres de les Forces Armades, que modifica la disposició addicional sexta de la Llei 39/2007, de 19 de novembre, de la carrera militar. En la convocatòria corresponent es determinaran les places que s'oferiran amb crèdits adquirits, d'acord amb el que estableix la disposició addicional quarta del Reial Decret 35/2010, de 15 de gener, modificat pel Reial Decret 1141/2012, de 27 de juliol. De les que s'oferisquen per a ingrés en l'especialitat fonamental de Medicina amb exigència de titulació prèvia, fins a un màxim de 10 podran publicar-se amb exigència d'una especialitat medicoquirúrgica.
- (d) Les places no cobertes s'acumularan a les places de promoció, oferides en el mateix cos i escala.
- (e) Places per a l'especialitat fonamental Medicina, una de les quals s'oferirà amb exigència d'especialitat medicoquirúrgica. A estes places podran presentar-se nacionals i estrangers segons el que disposa la disposició addicional sexta, punt 2, de la Llei 39/2007, de 19 de novembre, de la carrera militar, modificada per la disposició final quinta, punt dos, de la Llei Orgànica 9/2011, de 27 de juliol, de drets i deures dels membres de les Forces Armades. Les places no cobertes s'acumularan a les places oferides per a l'ingrés directe amb exigència de titulació en l'escala d'oficials del Cos Militar de Sanitat, especialitat fonamental Medicina.
- (f) Les places oferides al personal que ostente cada una de les tres condicions militars que no resulten cobertes s'oferiran al personal que ostente les altres dos. L'orde de prioritat en el cas que hi haja personal sol·licitant procedent de condicions diferents serà: primer militars de carrera, segon militars de tropa i marineria, tercer militars de complement per a canvi d'escala i quart militars de

complement per a canvi de cos. Esta oferta es farà després de realitzar l'acumulació de places entre les dos formes de promoció dels militars de complement. Per a les places oferides al Cos Militar de Sanitat, especialitat fonamental Medicina, sense exigència de titulació prèvia, les normes aplicables a l'acumulació es determinaran en la seua convocatòria específica.

- (g) Per a oficials i suboficials militars de carrera, excepte militars de complement de la Llei 17/1999, en les condicions establides en l'article 62 de la Llei 39/2007, de 19 de novembre, de la carrera militar. En els cossos generals dels exèrcits i Infanteria de Marina les places oferides ho seran per a la forma de promoció per a canvi d'escala.
- (h) Per a promoció interna per a canvi d'escala i promoció per a canvi de cos de militars de complement de la Llei 17/1999 i per a canvi d'escala dels militars de complement de la Llei 39/2007, en les condicions establides en la disposició transitòria quinta, punt 4, en l'article 62 punt 5 de la Llei 39/2007, de 19 de novembre, de la carrera militar, i en la disposició transitòria tercera, punt 4, del Reglament d'ingrés i promoció en les Forces Armades. Per a estes places tindrà preferència la promoció per a canvi d'escala. Les places no cobertes oferides per a promoció per a canvi d'escala s'acumularan, si és el cas, a les oferides per a canvi de cos, i viceversa.
- (i) Per a militars de tropa i marineria, en les condicions establides en l'article 62 de la Llei 39/2007, de 19 de novembre, de la carrera militar.
- (j) De les 23 places oferides a militars de carrera i de les 23 places oferides a militars de tropa i marineria se'n reservaran 4 i 4, respectivament, en les condicions establides en la disposició transitòria quarta del Reial Decret 35/2010, de 15 de gener, relatives a la promoció per a canvi d'escala amb exigència de titulació universitària prèvia. En cas de no cobrir-se, les places oferides per a ingrés amb exigència de titulació universitària prèvia s'acumularan a les de promoció sense exigència de titulació universitària prèvia, i viceversa.
- (k) De les 6 places oferides a militars de carrera i de les 6 places oferides a militars de tropa i marineria se'n reservaran 2 i 2, respectivament, en les condicions establides en la disposició transitòria quarta del Reial Decret 35/2010, de 15 de gener, relatives a la promoció per a canvi d'escala amb exigència de titulació universitària prèvia. En cas de no cobrir-se, les places oferides per a ingrés amb exigència de titulació universitària prèvia s'acumularan a les de promoció sense exigència de titulació universitària prèvia, i viceversa.
- (l) De les 2 places oferides a militars de carrera i de les 2 places oferides a militars de tropa i marineria se'n reservaran 1 i 1, respectivament, en les condicions establides en la disposició transitòria quarta del Reial Decret 35/2010, de 15 de gener, relatives a la promoció per a canvi d'escala amb exigència de titulació universitària prèvia. En cas de no cobrir-se, les places oferides per a ingrés amb exigència de titulació universitària prèvia s'acumularan a les de promoció sense exigència de titulació universitària prèvia, i viceversa.
- (m) De les 6 places oferides a militars de carrera i de les 7 places oferides a militars de tropa i marineria se'n reservaran 2 i 2, respectivament, en les condicions establides en la disposició transitòria quarta del Reial Decret 35/2010, de 15 de gener, relatives a la promoció per a canvi d'escala amb exigència de titulació universitària prèvia. En cas de no cobrir-se, les places oferides per a ingrés amb exigència de titulació universitària prèvia s'acumularan a les de promoció sense exigència de titulació universitària prèvia, i viceversa.
- (n) Per a l'especialitat fonamental Direcció.

- (o) Per a militars de tropa i marineria, en les condicions establides en l'article 62 de la Llei 39/2007, de 19 de novembre, de la carrera militar, i l'article 15 de la Llei 8/2006, de 24 d'abril, de Tropa i Marineria.
- (p) D'estes 16 places, 10 s'oferiran per a l'especialitat fonamental de Medicina per mitjà de la forma d'ingrés sense exigència de titulació universitària, segons el que disposa la disposició final quinta de la Llei Orgànica 9/2011, de 27 de juliol, de drets i deures dels membres de les Forces Armades, que modifica la disposició addicional sexta de la Llei 39/2007, de 19 de novembre, de la carrera militar. En la convocatòria corresponent es determinaran les places que s'oferiran amb crèdits adquirits, d'acord amb el que estableix la disposició addicional quarta del Reial Decret 35/2010, de 15 de gener, modificat pel Reial Decret 1141/2012, de 27 de juliol.
- (q) De les dos places oferides una ho serà per a l'especialitat fonamental d'Instrumentista, reservada per a suboficials del Cos de Músiques Militars, d'acord amb el que estableix l'article 62.2 de la Llei 39/2007, de 19 de novembre. L'altra ho serà per a l'especialitat fonamental de Direcció i podrà ser sol·licitada indistintament per suboficials i militars de tropa i marineria.
- (r) De les 219 places assignades al Cos General de l'Exèrcit de l'Aire, se'n reservaran 10 en les condicions establides en l'apartat b) del punt 6 de l'article 17 del Reial Decret 35/2010, de 15 de gener; d'estes últimes, les no cobertes s'acumularan a les oferides sense exigència de titulació prèvia de Tècnic Superior.
- (s) Places sense exigència prèvia de titulació de Tècnic Superior.
- (t) Les places no cobertes per promoció o per promoció interna no podran acumular-se, en cap cas, a les places d'ingrés directe de militars de carrera. En les convocatòries corresponents i únicament per als supòsits de promoció, es podran fixar normes específiques d'acumulació, sempre dins de cada forma d'ingrés i entre les dos formes d'ingrés per promoció.

ANNEX VIII

Metodologia per a la determinació d'ingressos màxims anuals per passatger (IMAP) en el Document de Regulació Aeroportuària (DORA) quinquennal

1. L'ingrés anual per passatger que Aena, SA, podrà obtindre per les prestacions públiques patrimonials estarà limitat durant cada un dels cinc anys arrellegats en el DORA. Este límit, denominat ingrés màxim anual per passatger (IMAP), es determinarà, per a l'any t , per mitjà de l'aplicació d'un percentatge de variació respecte a l'IMAP de l'any anterior ($t-1$), d'acord amb la fórmula següent:

$$IMAP_t = IMAP_{t-1} \left(1 + \frac{P_{t-1} + X}{100} \right)$$

El dit percentatge de variació estarà compost de dos components:

- La component P és un índex d'actualització de preus l'objectiu del qual és reconéixer l'impacte que, sobre la base de costos de l'operador, tindrien les variacions anuals del preu d'*inputs* fora del control d'operador, però que afecten la seua activitat, d'acord amb els principis d'eficiència econòmica i bona gestió empresarial.

El valor de P , que podrà ser positiu o negatiu, no es concreta en el DORA ja que la seua quantia es determina anualment durant el procés d'establiment de les tarifes per al següent any.

No obstant això, el mecanisme de càlcul de l'índex P es determinarà reglamentàriament i s'incorporarà en el DORA. En tot cas, estarà subjecte al règim que d'acord amb la legislació en vigor resulte aplicable a les revisions de valors monetaris en la determinació dels quals participe el sector públic. Este índex no podrà estar referenciat a cap tipus d'índex general de preus o fórmula que el continga.

- El component X arrellegarà tots aquells increments o disminucions de la base de costos de l'operador deguts a factors específics lligats a l'activitat de l'operador, anticipables per l'operador en el moment d'elaboració del DORA i convenientment reconeguts pel regulador.

El valor X , que podrà ser positiu o negatiu, serà de la mateixa quantia per a cada un dels anys del quinquenni i, a diferència de l'índex P , quedarà fixat en el DORA.

2. Este límit es definirà com un valor màxim únic per a tota la xarxa, de l'ingrés mitjà anual per passatger, obtingut com a contraprestació dels servicis aeroportuaris bàsics (de conformitat amb el que disposa l'article 4 de la Directiva 2009/12/CE).

3. La metodologia d'estimació de l'IMAP està basada en la recuperació dels costos esperats i reconeguts pel regulador d'acord amb els criteris i principis d'eficiència assenyalats en el següent apartat. Atés que la recuperació s'articula de forma prospectiva, les desviacions reals en el tràfic o en els costos, respecte als valors estimats en el moment d'aprovació del DORA, no es poden traslladar a les tarifes aeroportuàries, i les assumix l'operador.

La metodologia de definició de l'IMAP no requereix que els ingressos derivats de prestacions públiques patrimonials de cada any t del quinquenni recuperen exactament els ingressos regulats requerits de l'any t . En realitat, el requisit de recuperació de costos s'aplica al conjunt del quinquenni, de manera que els ingressos derivats de les prestacions públiques patrimonials del conjunt del quinquenni permeten recuperar els ingressos regulats requerits del conjunt del quinquenni, convenientment reconeguts pel regulador.

4. El DORA haurà de reconéixer només aquells costos que siguen eficients, transparents, no discriminatoris i objectius. En particular, només es podran reconéixer els costos considerats com a eficients compatibles amb la legislació vigent que s'aplique. Per

a això, sense perjudici dels principis i criteris establits en la dita legislació, es consideraran eficients els costos operatius en el seu conjunt, sense incloure amortització ni cost de capital, per unitat de tràfic (ATU – Air Traffic Unit) menors a la mitjana dels 5 principals gestors d'aeroports europeus cotitzats més eficients comparables, sense incloure-hi Aena, SA. Per a això s'utilitzarà l'última informació financera auditada publicada, així com les previsions oficials disponibles.

Sent la unitat de tràfic (ATU) = passatgers + (10 x tones de càrrega) + (100 x operacions)

5. La recuperació de costos esperats s'articula a través de la definició dels ingressos regulats requerits (IRR) del quinquenni. Estos tenen, d'una banda, un component anual, IRR_t que es determinarà com la suma dels valors esperats per a l'any t dels següents elements de la xarxa d'Aena, SA:

IRR_t:

- gastos d'explotació, i
- cost de capital,

$$IRR_t = \text{gastos d'explotació}_t + \text{cost de capital}_t$$

D'altra banda, l'IRR incorpora un component quinquennal, IRR_a que arrebega la compensació pel menor volum d'inversions efectivament realitzades respecte a les previstes en el DORA anterior.

El càlcul d'ambdós components de l'IRR es realitzarà en termes reals, això és, sense efecte preu, sense considerar cap actualització associada a les variacions del preu d'inputs fora del control d'operador.

El valor dels elements que constitueixen els ingressos regulats requerits (IRR) per al quinquenni es basarà en la proposta de l'operador a què es referix l'article 24 i com a part de l'elaboració del DORA estos costos seran reconeguts o modificats com a resultat de l'aplicació dels criteris d'eficiència, transparència, no-discriminació i objectivitat.

6. La determinació de la quantia del paràmetre X , que serà igual per als cinc anys del quinquenni, es realitzarà atenent la igualtat següent:

$$\sum_1^5 \frac{IMAP_0 * (1 + X)^t + Q_t}{\left(1 + \frac{CMPC_{AI}}{100}\right)^t} = \sum_1^5 \frac{IRR_t}{\left(1 + \frac{CMPC_{AI}}{100}\right)^t} - IRR_a$$

On:

- $IMAP_0$: ingrés màxim anual corresponent a l'últim exercici del DORA precedent.
- t : pren els valors dels anys 1 a 5 de quinquenni.
- Q_t : és el nombre de passatgers esperats per a l'any t .
- IRR_t : és l'ingrés regulat requerit específic de l'any t .
- IRR_a : compensació per menor inversió realitzada en el quinquenni anterior, convenientment capitalitzada.
- $CMPC_{AI}$: és el cost mitjà ponderat de capital abans d'impostos per al quinquenni, definit en el punt 6.b) d'este annex.

Així, els valors de X han de ser tals que la suma del valor actualitzat dels ingressos esperats per a cada any del quinquenni s'iguale a la suma del valor actualitzat dels ingressos regulats requerits de component anual del quinquenni (IRR_t), ambdós descomptats a una taxa igual al cost mitjà ponderat de capital abans d'impostos d'Aena, SA, establida en el DORA, tenint en compte la compensació per menor inversió realitzada en el quinquenni anterior (IRR_a). Tot això calculat sense efecte preu, és a dir, en termes reals o constants.

La definició de cada un dels elements que componen els ingressos regulats requerits (IRR) és la següent:

i) Component anual de l'IRR (IRR_t):

a) Gastos d'explotació: correspon a la suma dels imports esperats i aprovats en el Document de Regulació Aeroportuària (DORA) dels següents epígrafs per al quinquenni:

- Aprovisionaments.
- Gastos de personal.
- Altres gastos d'explotació.
- Amortització dels actius continguts en la Base d'Actius Regulada, BAR.
- Deteriorament i resultat per alienacions de la BAR.
- Cost de les taxes que Aena, SA, estiga obligada a abonar a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, a la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència i a la Direcció General d'Aviació Civil per les activitats previstes en l'article 24.

b) Cost de capital: correspon a la quantitat resultant d'aplicar el cost mitjà ponderat del capital abans d'impostos (CMPC_{AI}, d'ara en avant), al valor mitjà de la BAR, definida para cada un dels anys del quinquenni. Per a la determinació del cost de capital s'utilitzarà el model CAPM (Capital Asset Pricing Model). La definició de les variables necessàries per al seu càlcul així com els seus valors es determinarà en el DORA, tenint en compte que el CMPC_{AI} serà el mateix per a tots els anys del quinquenni.

La BAR de l'any t és el valor dels Actius Nets de l'any t, que es definixen com la suma de l'immobilitzat no financer net associat als conceptes o servicis aeroportuaris bàsics retribuïts per les prestacions públiques patrimonials.

En el càlcul del CMPC_{AI} caldrà ajustar-se a l'estructura de capital que el Document de Regulació Aeroportuària (DORA) considere per al període, així com el cost de la retribució dels fons propis i aliens.

Els gastos d'explotació i costos de capital a incorporar en l'IRR seran aquells reconeguts com a eficients, transparents, no discriminatoris i objectius, d'acord amb el que disposa este reial decret llei.

ii) Component quinquennal de l'IRR (IRR_a):

Compensació pel menor volum d'inversions efectivament realitzades respecte a les previstes en el DORA anterior. Este ajust arrebregarà les desviacions dels ingressos regulats requerits del quinquenni anterior en funció de les diferències entre els valors de les inversions aprovades en el DORA i els valors reals auditats de les inversions executades, degudament capitalitzades al cost mitjà ponderat de capital abans d'impostos d'Aena, SA, arreblegat en el Document de Regulació Aeroportuària (DORA). En el supòsit de pròrroga del DORA, el càlcul de desviacions es prolongarà a l'any de la possible pròrroga.

El component IRR_a no arrebregarà les desviacions per un major volum d'inversió realitzada sobre el previst en el DORA.

7. Les eficiències o ineficiències en la gestió dels valors aprovats de gastos d'explotació inclosos en el DORA per a un quinquenni, no donaran lloc a revisió o actualització dels ingressos requerits regulats.

Les variacions en el nombre de passatgers en relació amb els valors planificats d'un quinquenni i establits en el DORA seran a compte i risc d'Aena, llevat que es produïsquen situacions excepcionals en els termes que definisca el DORA.

Les variacions respecte a la previsió de variables financeres que constituïsquen la base del càlcul del costos de capital d'un quinquenni (prima de mercat, valor renda fixa, etc.), no experimentaran ajust en el càlcul d'ingressos requerits regulats durant el quinquenni.

ANNEX IX

Ingrés màxim anual per passatger ajustat (IMAAJ)

1. Fórmula de l'ingrés màxim anual per passatger ajustat (IMAAJ)

La fórmula de l'ingrés màxim anual per passatger ajustat (IMAAJ) és la següent:

$$IMAAJ_t = IMAP_t + Correcciones = IMAP_t + \frac{B_t}{100} IMAP_t - \frac{RI_t}{Q_t} - K_t + \frac{D_t}{Q_t}$$

On:

- IMAAJ_t: és l'ingrés màxim anual per passatger ajustat (IMAAJ) de l'any t.
- IMAP_t: és l'ingrés màxim anual per passatger de l'any t.
- B_t: és l'incentiu/penalització que s'aplica l'any t pel compliment dels nivells de qualitat del servei en el t-2.
- RI_t: és la penalització per retard de determinats projectes d'inversió l'any t (amb dades del t-2).
- Q_t: són els passatgers previstos l'any t.
- K_t: és el factor de compliment al 100% de l'ingrés màxim per passatger l'any t.
- D_t: són les desviacions d'inversions i gastos d'explotació aprovats en l'exercici de les competències de seguiment previstes en l'article 31.

2. Factor de compliment al 100% de l'ingrés màxim anual per passatger ajustat (IMAAJ)

Esta correcció té com a objectiu eliminar la diferència que es pot produir entre els ingressos anuals esperats aplicant l'ingrés màxim anual per passatger ajustat (IMAAJ) de l'any i els ingressos realment obtinguts, aïllant les desviacions en nivell de tràfic, mesurat pel nombre de passatgers, atés que el risc de tràfic ha d'absorbir-lo l'operador.

Esta diferència es produïx a causa de la dificultat per a traslladar el valor agregat de l'ingrés mitjà màxim permés (ingrés màxim anual per passatger ajustat (IMAAJ) a valors unitaris de tarifes para cada un dels servicis i tipus de tràfic esperats per a cada aeroport. De manera que una proposta de valors unitaris de tarifes que, *ex ante*, complix l'ingrés màxim anual per passatger ajustat (IMAAJ), podria no complir-lo *ex post* si la composició del tràfic varia des del moment que es van establir les tarifes al moment en què s'apliquen. I això amb independència que es complisquen les previsions sobre el volum de passatgers total per al conjunt de la xarxa.

Adicionalment este factor de compliment al 100% de l'ingrés màxim anual per passatger ajustat, IMAAJ, arreplega la diferència que es podria produir si, en els acords entre els usuaris i Aena S.A., els increments de les quanties unitàries aprovades per a l'exercici t no s'apliquen a partir de l'1 de gener de cada exercici sinó que es retarda la seua aplicació de cobrament més enllà d'eixa data. Si passara això, els ingressos anuals esperats aplicant l'ingrés màxim anual per passatger ajustat (IMAAJ) de l'any i els ingressos realment obtinguts serien diferents.

Per a eliminar esta diferència, que pot ser positiva o negativa, en funció de si l'operador ha cobrat més o menys de l'ingrés mitjà màxim permés, aïllant l'efecte de variació de tràfic, ha de comparar-se l'ingrés per passatger efectiu o real obtingut durant l'exercici (ingrés unitari_{t-2} en la següent fórmula) amb el màxim ingrés mitjà permés (IMAAJ_{t-2} en la fórmula). Atés que la correcció s'aplica sobre el tràfic real del període t, que afecta tant els dos ingressos unitaris anteriors, la correcció no compensa l'operador per la diferència entre el tràfic real i el planificat de l'any t.

Esta correcció estarà reflectida per la fórmula següent:

$$K_t = \frac{Q_{t-2}(\text{Ingreso unitario}_{t-2} - \text{IMAAJ}_{t-2})}{Q_t} \left(1 + \frac{I_{t-2}}{100}\right) \left(1 + \frac{I_{t-1}}{100}\right)$$

On:

- Q_{t-2} : són els passatgers reals totals de l'any t-2.
- Q_t : són els passatgers estimats de l'any t.
- Ingres unitari $_{t-2}$: són els ingressos reals dividits pel tràfic de l'any t-2 (és a dir, este valor seria l'IMAAJ real efectivament registrat l'any t-2).
- IMAAJ_{t-2} : és l'ingrés per passatger màxim anual ajustat de l'any t-2.
- $I_{t-i}/100$: és la taxa d'interés per a l'any t-i equivalent al cost mitjà ponderat de capital abans d'impostos d'Aena, SA, arrellegat en el DORA.

ANNEX X

Metodologia de càlcul de la retribució de l'activitat de distribució

1. La retribució corresponent a l'activitat de distribució per a l'any "n" (RD_n) s'establirà per al conjunt de les instal·lacions de cada empresa distribuïdora, excloent-ne les connexions d'acord amb la fórmula:

$$RD_n = f_d * RD_{n-1} + RN_n \quad RD_n = f_d * RD_{n-1} + RN_n$$

On:

- RD_{n-1} : Retribució de l'any "n-1".
- f_d : Coeficient d'eficiència per millora de productivitat en l'activitat de distribució. Prendrà un valor entre 0 i 1.
- RN_n : Retribució corresponent a la captació de nou mercat.

La retribució a la captació de nou mercat es calcularà per mitjà de la fórmula següent:

$$RN_n = F_{c<4b}^{mg} \cdot \Delta CI_{c<4b}^{mg} + F_{c<4b}^{mgr} \cdot \Delta CI_{c<4b}^{mgr} + F_{v<4b}^1 \cdot \Delta V_{v<4b}^1 + F_{v<4b}^2 \cdot \Delta V_{v<4b}^2 + F_{v>4b} \cdot \Delta V_{v>4b}$$

On:

- $F_{c<4b}^{mg}$: Retribució unitària per client connectat a pressió igual o inferior a 4 bar, en municipis gasificats, expressada en €/client.
- $\Delta CI_{c<4b}^{mg}$: Variació del nombre de consumidors connectats a xarxes amb pressió de disseny inferior o igual a 4 bar, en municipis gasificats calculada com a diferència entre el nombre mitjà de clients previst per a l'any en què es determina la retribució i el valor mitjà de l'any anterior.
- $F_{c<4b}^{mgr}$: Retribució unitària per client connectat a pressió igual o inferior a 4 bar, en municipis de gasificació recent, expressada en €/client.
- $\Delta CI_{c<4b}^{mgr}$: Variació del nombre de consumidors connectats a xarxes amb pressió de disseny inferior o igual a 4 bar, en municipis de gasificació recent calculada com a diferència entre el nombre mitjà de clients previst per a l'any en què es determina la retribució i el valor mitjà de l'any anterior.
- $F_{v<4b}^1$: Retribució unitària per a subministraments a pressió igual o inferior a 4 bar realitzats a consumidors amb consum anual inferior o igual a 50 MWh, expressada en €/MWh.
- $\Delta V_{v<4b}^1$: Variació del volum de gas subministrat a pressió igual o inferior a 4 bar a consumidors amb consum anual inferior o igual a 50 MWh, expressat en MWh, calculada com la diferència de demanda prevista l'any "n" i l'estimació disponible per a l'any "n-1" per a este tipus de consumidors.
- $F_{v<4b}^2$: Retribució unitària per a subministraments a pressió igual o inferior a 4 bar realitzats a consumidors amb consum anual superior a 50 MWh, expressada en €/MWh.
- $\Delta V_{v<4b}^2$: Variació del volum de gas subministrat a pressió igual o inferior a 4 bar a consumidors amb consum anual superior a 50 MWh, expressat en MWh, calculada

com la diferència de demanda prevista l'any "n" i l'estimació disponible per a l'any "n-1" per a este tipus de consumidors.

- $F_{v>4b}$: Retribució unitària per a subministraments a pressió entre 4 i 60 bar, expressada en €/MWh
- $\Delta V_{v>4b}$: Variació del volum de gas subministrat a pressió entre 4 i 60 bar, expressada en MWh, calculada com la diferència de demanda prevista l'any "n" i l'estimació disponible per a l'any "n-1" per a este tipus de consumidors.

A l'efecte d'aplicació d'esta fórmula el gas subministrat i els clients del grup 3.5 rebran el mateix tractament que si foren subministrats a pressió entre 4 i 60 bar.

2. S'entén per terme municipal de gasificació recent aquell en què la primera posada en servici de gas s'haja produït menys de cinc anys abans de l'any de càlcul de la retribució.

Per al mercat captat en termes municipals de gasificació recent, s'establirà una retribució unitària per client connectat a pressió igual o inferior a 4 bar incentivadora.

Esta retribució incentivadora només serà aplicable per a aquells termes municipals no gasificats en què l'acta de posada en servici siga posterior a l'1 de gener de l'any 2014.

3. Les retribucions unitàries s'establiran reglamentàriament a l'inici de cada període regulador, d'acord amb el que estableix l'article 60.2, en funció de l'evolució de la demanda, de les millores de productivitat i de l'evolució econòmica.

4. La retribució de l'activitat de distribució de cada any es revisarà quan es dispose del valor definitiu o es coneguen xifres més precises de demanda i clients.

5. Per orde del ministre d'Indústria, Energia i Turisme, amb un informe previ de la Comissió Nacional de Mercats i Competència, s'establirà abans del dia 1 de gener de cada any la retribució que correspon percebre a cada empresa distribuïdora d'acord amb el que estableixen els apartats anteriors.

6. Per al càlcul de la retribució a la distribució corresponent al segon període de l'any 2014 per mitjà de l'aplicació de la metodologia establida en este annex, es prendrà, en còmput anual, com a retribució de partida RD_{n-1} per a cada empresa la següent:

Empresa	€
Naturgas Energía Distribución, SA	176.118.062
Gas Directo, SA	1.457.263
Distribuidora Regional del Gas, SA	9.089.385
REDEXIS Gas Distribución, SA	9.077.354
Distribución y Comercialización de Gas Extremadura, SA	11.225.672
Gas Aragón, SA	41.828.907
REDEXIS Gas Baleares, SA	14.204.436
Tolosa Gas, SA	755.639
Gas Natural Distribución SDG, SA	598.001.362
Gas Natural Andalucía, SA	63.554.545
Gas Natural Castilla-La Mancha, SA	41.828.780
Gas Natural Castilla y León, SA	77.759.108
Gas Natural CEGAS, SA	116.977.227
Gas Galicia SDG, SA	35.725.234
Gas Energía Distribución Murcia, SA	16.306.972
Gas Navarra, SA	27.516.631
Gas Natural Rioja, SA	13.833.081
Gasificadora Canaria, SA	737.332
Madrileña Red de Gas, SA	92.548.812
Madrileña Red de Gas II, SA	50.292.846
TOTAL	1.398.838.648

A la retribució de l'any 2014 així calculada s'addicionaran les desviacions produïdes en les retribucions d'anys anteriors com a conseqüència de les revisions de les xifres de clients i vendes.

Per al càlcul de la retribució de l'any 2015 es prendrà com a retribució del RD_{n-1} , la que resulte en termes anuals de l'aplicació de la metodologia establida en este annex, calculada d'acord amb el que estableixen els apartats anteriors.

7. Paràmetres a aplicar en la retribució a la distribució.

Per a l'aplicació de la metodologia establida en este annex, a partir de l'entrada en vigor d'este reial decret llei, s'utilitzaran els paràmetres següents:

- El coeficient d'eficiència per millores de productivitat (f_a) prendrà el valor 1.
- Les retribucions unitàries prendran els valors següents:

$F_{c < 4b}^{mg}$: Retribució unitària per client connectat a pressió igual o inferior a 4 bar, en municipis gasificats: 50 €/client.

$F_{c < 4b}^{mgr}$: Retribució unitària per client connectat a pressió igual o inferior a 4 bar, en municipis de gasificació recent: 70 €/client.

$F_{v < 4b}^1$: Retribució unitària per a subministraments a pressió igual o inferior a 4 bar realitzats a consumidors amb consum anual inferior o igual a 50 MWh: 7,5 €/MWh.

$F_{v < 4b}^2$: Retribució unitària per a subministraments a pressió igual o inferior a 4 bar realitzats a consumidors amb consum anual superior a 50 MWh: 4,5 €/MWh.

$F_{v > 4b}$: Retribució unitària per a subministraments a pressió entre 4 i 60 bar: 1,25 €/MWh.

ANNEX XI

Metodologia de càlcul de la retribució de les activitats de transport, regasificació i emmagatzematge bàsic

1. La retribució anual de l'activitat de transport, regasificació i emmagatzematge bàsic, reconeguda al titular de l'element d'immobilitzat "i" l'any "n" (R_n^i) serà la següent:

$$RD_n^i = CI_n^i + COM_n^i$$

On:

RD_n^i : Retribució anual per disponibilitat de l'element d'immobilitzat "i" l'any "n", expressada en euros.

RCS_n^i : Retribució anual per continuïtat de subministrament de l'element d'immobilitzat "i" l'any "n", expressada en euros. Esta retribució anual es revisarà quan es dispose del valor definitiu o es coneguen xifres més precises dels volums de gas a què es fa referència en l'apartat 3 per a les diferents activitats del sistema gasista.

La retribució anual de cada empresa, per activitat, s'obtindrà com a suma de les quantitats a retribuir a cada un dels elements d'immobilitzat de la dita empresa en l'activitat de transport, regasificació o emmagatzematge bàsic.

2. Retribució anual per disponibilitat.

1. La retribució anual per disponibilitat RD_n^i reconeguda al titular de l'element d'immobilitzat "i" l'any "n" per a cada activitat, serà la següent:

$$RD_n^i = CI_n^i + COM_n^i$$

On:

CI_n^i : Costos d'inversió de l'element d'immobilitzat "i" l'any "n", expressat en euros.

COM_n^i : Costos d'operació i manteniment de l'element d'immobilitzat "i" l'any "n", expressat en euros.

2. Els costos d'inversió es calcularan d'acord amb la fórmula següent:

$$CI_n^i = A^i + RF_n^i$$

On:

A^i : Retribució per amortització de l'element d'immobilitzat i.

RF_n^i : Retribució financera de la inversió de l'element d'immobilitzat "i" l'any "n".

3. La retribució per amortització de l'element d'immobilitzat "i" s'obtindrà per aplicació de la fórmula següent:

$$A^i = \frac{VI^i}{VU^i}$$

On:

V^i : Valor d'inversió de l'element d'immobilitzat "i", reconegut per resolució de la Direcció General de Política Energètica i Mines o orde del ministre d'Indústria, Energia i Turisme. En el cas dels actius en servici amb anterioritat a l'1 de gener de 2002 s'utilitzarà el valor utilitzat per al càlcul de la retribució en l'Orde ECO/301/2002, de 15 de febrer, per la qual s'establix la retribució de les activitats regulades del sistema gasista.

VU^i : Vida útil regulatòria de cada element d'immobilitzat "i", expressada en anys.

4. La retribució financera de la inversió de l'element d'immobilitzat "i", RF_n^i , es calcularà cada any "n" aplicant la taxa de retribució financera (TR) al valor net d'inversió VNI_n^i d'acord amb la fórmula següent:

$$RF_n^i = VNI_n^i \cdot TR$$

On:

TRi: Taxa de retribució financera a aplicar a l'element d'immobilitzat "i" durant el període regulador.

VNI_n^i : Valor net d'inversió de l'element d'immobilitzat "i" l'any n, que es calcularà d'acord amb la fórmula següent:

$$VNI_n^i = V^i - (k - 1) \cdot A^i$$

On k és el nombre d'anys transcorreguts des de la data de posada en servici de la instal·lació fins a l'any n.

5. Una vegada finalitzada la vida útil reguladora de l'element d'immobilitzat "i", si l'element continua en operació, la retribució meritada per la instal·lació en concepte de retribució per inversió (CI_n^i) serà nul·la.

La retribució per operació i manteniment de l'element d'immobilitzat "i" l'any "n" serà la que li corresponga d'acord a l'apartat g (COM_n^i) multiplicada per un coeficient d'extensió de vida útil μ_n^i . Este paràmetre prendrà els valors següents:

- Durant els cinc primers anys en què s'haja superat la vida útil reguladora: $\mu_n^i = 1,15$
- Quan haja superat la seua vida útil reguladora entre 6 i 10 anys, el valor del coeficient d'extensió de la vida útil serà: $\mu_n^i = 1,15 + 0,01 \cdot (X - 5)$
- Quan haja superat la seua vida útil reguladora entre 11 i 15 anys, el valor del coeficient d'extensió de la vida útil serà: $\mu_n^i = 1,20 + 0,02 \cdot (X - 10)$.
- Quan haja superat la seua vida útil reguladora en més de 15 anys, el valor del coeficient d'extensió de la vida útil serà: $\mu_n^i = 1,30 + 0,03 \cdot (X - 15)$.

On "X" és el nombre d'anys que l'element d'immobilitzat ha superat la seua vida útil reguladora.

El paràmetre μ_n^i no podrà prendre un valor superior a 2.

6. En el cas dels gasoductes de transport posats en servici amb anterioritat a l'1 de gener de 2008, la vida útil reguladora es fixa en 40 anys.

7. Els costos d'operació i manteniment de les instal·lacions de la xarxa de gasoductes transport i plantes de regasificació, COM_n^i , es calcularan d'acord amb la fórmula següent:

$$COM_n^i = COMF_n^i + COMV_n^i$$

On:

$COMF_n^i$: Costos d'operació i manteniment fixos de cada element d'immobilitzat "i", l'any "n", expressat en euros.

$COMV_n^i$: Costos d'operació i manteniment variables de cada element d'immobilitzat i, en l'any n, expressat en euros.

Per al càlcul dels costos d'operació i manteniment per a cada element de l'immobilitzat "i", per a l'any "n" s'aplicaran els costos unitaris de referència d'operació i manteniment en vigor l'any "n", amb independència de la data de posada en marxa de l'element de l'immobilitzat.

Els costos d'operació i manteniment dels emmagatzematges bàsics es calcularan d'acord amb la fórmula següent:

$$COM_n^i = COMI_n^i + COMD_n^i$$

$COMI_n^i$: Costos d'operació i manteniment indirectes de cada element d'immobilitzat "i", l'any "n", expressat en euros.

$COMD_n^i$: Costos d'operació i manteniment directes de cada element d'immobilitzat "i", l'any "n", expressat en euros.

3. Retribució anual per continuïtat de subministrament.

La retribució anual per continuïtat de subministrament (RCS_n^A), reconeguda al titular de l'element d'immobilitzat "i" de l'activitat "A" l'any "n" serà la següent:

$$RCS_n^{i,A} = \alpha_n^{i,A} \cdot (RCS_{n-1}^A \cdot f^A) \cdot (1 + \Delta D_n^A)$$

On:

- RCS_{n-1}^A : retribució anual per continuïtat de subministrament de l'activitat de "A" l'any "n-1" obtingut com la suma de la retribució anual per continuïtat de subministrament de tots els actius considerats eixe any de la dita activitat.

$$RCS_{n-1}^A = \sum_{i=1}^m RCS_{n-1}^{i,A}$$

Sent m el nombre total d'elements "j" l'any "n-1".

- $\alpha_n^{i,A}$: Coeficient de repartiment de la retribució per continuïtat de subministrament per a l'any "n" entre tots els elements d'immobilitzat "i" de l'activitat "A" considerada d'acord amb la fórmula següent:

$$\alpha_n^{i,A} = \frac{VRI_{n-1}^i}{\sum VRI_{n-1}^j}$$

On VRI_{n-1}^i és el valor de reposició de l'element d'immobilitzat "i", ja siga definitiu o provisional l'any "n-1".

El valor de reposició s'obtéindrà aplicant als paràmetres tècnics de la instal·lació els valors unitaris d'inversió en vigor. Als efectes d'este càlcul no es considerarà cap factor corrector per pressió.

- f^A : Coeficient d'eficiència per millores de productivitat de l'activitat "A". Prendrà valors entre 0 i 1.

Per al primer període regulador s'estableix en 0,97 per a les activitats de transport, regasificació i emmagatzematge bàsic.

- ΔD^A : Variació de demanda considerada per a la retribució de la continuïtat de subministrament en les instal·lacions de l'activitat "A", entre l'any "n" i a l'any "n-1", expressada en tant per u, d'acord amb els criteris següents:
- En instal·lacions de la xarxa de gasoductes de transport, es considerarà la variació de demanda total nacional de gas excloent-ne el subministrament a través de plantes satèl·lits.
- En plantes de regasificació es considerarà la variació de demanda total de gas emesa pel conjunt de les plantes de regasificació del sistema gasista.
- En emmagatzematges es considera la variació del gas útil emmagatzemat a 1 de novembre de l'any corresponent, incloent-hi la part de gas de coixí extraïble mecànicament.

4. Per al càlcul de variació de demanda utilitzat en la retribució de la continuïtat de subministrament en les instal·lacions de l'activitat "A", entre l'any "n" i a l'any "n-1", s'establixen els següents llindars de demanda màxima i mínima que poden considerar-se en cada activitat de manera que si la demanda real és superior o inferior a estos valors es consideraran estos:

- En instal·lacions de la xarxa de gasoductes el valor màxim de demanda total nacional de gas excloent-ne el subministrament a través de plantes satèl·lits que es pot considerar són 410 TWh i el valor mínim 190 TWh.
- En plantes de regasificació el valor màxim de gas emés pel conjunt de les plantes de regasificació del sistema gasista que es pot considerar són 220 TWh i el valor mínim 50 TWh.
- En emmagatzematges subterranis el valor màxim gas útil emmagatzemat, a 1 de novembre de l'any corresponent, incloent-hi la part de gas de coixí extraïble mecànicament que es pot considerar són 30 TWh MWh i el valor mínim 22 TWh.

5. El model retributiu establert en este annex no serà aplicable a l'emmagatzematge subterrani a què fa referència el Reial Decret 855/2008, de 16 de maig.

6. Per al càlcul de la retribució per continuïtat de subministrament corresponent al segon període de l'any 2014 per a les activitats de transport, regasificació i emmagatzematge bàsic, obtinguda per mitjà de l'aplicació de la metodologia establida en este annex, es prendran, en còmput anual, com a retribució per continuïtat de subministrament $RCS^{A_{n-1}}$ els valors següents:

- En el cas d'instal·lacions de la xarxa de gasoductes: 225.766.448 €.
- En el cas d'instal·lacions de plantes de regasificació: 58.787.389 €.
- En el cas d'instal·lacions d'emmagatzematges de la xarxa bàsica: 3.206.531 €.

A la retribució de l'any 2014 així calculada s'addicionaran les desviacions produïdes en les retribucions d'anys anteriors com a conseqüència de les revisions de les xifres de clients i vendes.

Per al càlcul de la retribució de l'any 2015 es prendrà com a retribució del $RCS^{A_{n-1}}$ la que resulte en termes anuals de l'aplicació de la metodologia establida en este annex, calculada d'acord amb el que establixen els apartats anteriors.

ANNEX XII

Aportacions al Fons Nacional d'Eficiència l'any 2014

Subjectes obligats	Vendes 2012 (kteps)	Quota sobre objectiu anual	Obligació d'estalvi (GWh)	Equivalència financera (€)
REPSOL, SA	14.389	18,7510%	285,625	19.398.703
CEPSA CARBURANTES Y LUBRICANTES SLU	8.853	11,5368%	175,735	11.935.288
ENDESA ENERGIA, SA	5.850	7,6239%	116,131	7.887.205
BP OIL, SAU	4.745	6,1834%	94,190	6.397.034
GAS NATURAL COMERCIALIZADORA, SLU	4.729	6,1620%	93,862	6.374.811
GALP ENERGÍA ESPAÑA, SAU	4.024	5,2439%	79,878	5.425.008
IBERDROLA GENERACION, SA	3.311	4,3145%	65,721	4.463.561
ENDESA ENERGÍA, SA	2.413	3,1449%	47,905	3.253.522
ENDESA ENERGIA XXI, SLU	2.074	2,7024%	41,165	2.795.755
GAS NATURAL SERVICIOS SDG, SA	1.740	2,2676%	34,541	2.345.917
SARAS ENERGÍA, SA	1.345	1,7527%	26,699	1.813.279
REPSOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS, SA	1.326	1,7285%	26,329	1.788.205
GAS NATURAL COMERCIALIZADORA, SA	1.274	1,6602%	25,289	1.717.560
NATURGAS ENERGIA COMERCIALIZADORA, SAU	1.243	1,6199%	24,676	1.675.902
IBERDROLA COMERCIALIZACION DE ÚLTIMO RECURSO, SAU	1.230	1,6026%	24,412	1.657.975
DISA PENÍNSULA, SLU	1.214	1,5822%	24,101	1.636.860
HIDROCANTABRICO ENERGIA, SA UNIPERSONAL	1.126	1,4668%	22,344	1.517.514
CEPSA GAS COMERCIALIZADORA, SA	1.037	1,3508%	20,577	1.397.506
GAS NATURAL SERVICIOS SDG, SA	982	1,2797%	19,493	1.323.896
IBERDROLA GENERACIÓN SAU	962	1,2531%	19,088	1.296.394
UNIÓN FENOSA GAS COMERCIALIZADORA, SA	894	1,1645%	17,738	1.204.719
GAS NATURAL S.U.R. SDG, SA	863	1,1244%	17,127	1.163.195
ESERGUI, SA	734	0,9565%	14,570	989.552
FORTIA ENERGÍA, SL	714	0,9307%	14,177	962.842
GAS NATURAL S.U.R., SDG SA	629	0,8195%	12,482	847.766
MEROIL, SA	608	0,7923%	12,069	819.683
PETROMIRALLES 3, SL	478	0,6223%	9,480	643.830
ALPIQ ENERGÍA ESPAÑA, SAU	457	0,5950%	9,064	615.569
E.ON ENERGIA, SL	426	0,5547%	8,450	573.877
DISA RED DE SERVICIOS PETROLÍFEROS, SA	395	0,5144%	7,836	532.207
BP GAS EUROPE, SAU	378	0,4930%	7,509	510.010
ACCIONA GREEN ENERGY	296	0,3853%	5,869	398.626
DYNEFF ESPAÑA, SLU	294	0,3831%	5,836	396.360
REPSOL BUTANO, SA	288	0,3747%	5,707	387.624
AXPO IBERIA, SL	254	0,3305%	5,034	341.879
SERVICIOS PETROLÍFEROS AVANZADOS, SLU	251	0,3271%	4,982	338.389
SHELL & DISA AVIATION ESPAÑA, SL	249	0,3249%	4,949	336.143
PETROMIRALLES 9, SL	196	0,2560%	3,899	264.832
VITOL AVIATION B.V.	195	0,2541%	3,871	262.892
ENÉRGYA VM Gestión de Energía, SLU	189	0,2467%	3,758	255.222
E.ON ENERGÍA, SL	185	0,2407%	3,666	249.006
SOCIETAT CATALANA DE PETROLIS, SA	176	0,2294%	3,494	237.277
DISA RETAIL ATLÁNTICO, SLU	170	0,2217%	3,376	229.316
KUWAIT PETROLEUM, SA	167	0,2176%	3,315	225.143
CARBURANTS AXOIL, SL	154	0,2007%	3,057	207.617

Subjectes obligats	Vendes 2012 (kteps)	Quota sobre objectiu anual	Obligació d'estalvi (GWh)	Equivalència financera (€)
NATURGAS ENERGIA COMERCIALIZADORA, SAU	145	0,1893%	2,883	195.833
GALP ENERGÍA ESPAÑA, SAU	139	0,1807%	2,753	186.990
NEXUS ENERGIA, SA	130	0,1690%	2,574	174.843
SONATRACH GAS COMERCIALIZADORA, SAU	128	0,1667%	2,539	172.430
MADRILEÑA SUMINISTRO DE GAS, SL	125	0,1632%	2,485	168.790
ENERGYA VM GESTIÓN DE ENERGÍA, SLU	122	0,1585%	2,414	163.937
MADRILEÑA SUMINISTRO DE GAS SUR, SL	112	0,1462%	2,227	151.264
CIDE HCENERGIA,SA	107	0,1396%	2,127	144.437
GM FUEL SERVICE, SL	107	0,1394%	2,124	144.253
ENDESA ENERGÍA XXI, SL	105	0,1370%	2,086	141.692
TAMOIL ESPAÑA, SA	99	0,1290%	1,965	133.468
SIMON GRUP TRADE, SA	98	0,1277%	1,945	132.120
VIA OPERADOR PETROLÍFERO, SL	98	0,1277%	1,945	132.120
FACTOR ENERGIA, SA	92	0,1204%	1,835	124.601
CEPSA GAS Y ELECTRICIDAD, SA	75	0,0983%	1,498	101.746
BONAREA ENERGÍA, SLU	74	0,0964%	1,469	99.764
SHELL ESPAÑA, SA	69	0,0903%	1,376	93.428
AXPO IBERIA, SL	67	0,0878%	1,338	90.866
FORESTAL DEL ATLÁNTICO, SA	67	0,0873%	1,330	90.327
REPSOL TRADING, SA	64	0,0829%	1,263	85.758
PETROLIFERA CANARIA, SA	61	0,0795%	1,211	82.238
TENERIFE DE GASOLINERAS, SA	60	0,0782%	1,191	80.890
VALCARCE ATLÁNTICA, SA	59	0,0769%	1,171	79.542
EDP COMERCIALIZADORA DE ÚLTIMO RECURSO, SA	56	0,0730%	1,112	75.509
E.ON COMERCIALIZADORA DE ÚLTIMO RECURSO, SL	56	0,0724%	1,103	74.888
BIOCARBURANTES DE GALICIA, SL	50	0,0652%	0,993	67.408
VILLAR MIR ENERGIA, SL	50	0,0649%	0,989	67.185
VITOGAS ESPAÑA, SAU	47	0,0612%	0,933	63.364
OPERADORES DE CASTILLA Y LEON A.I.E.	44	0,0573%	0,873	59.319
FAST PETROL COMPANY, SLU	42	0,0547%	0,834	56.623
FENIE ENERGÍA, SA	41	0,0536%	0,817	55.455
INGENIERÍA Y COMERCIALIZACIÓN DEL GAS, SA	40	0,0524%	0,798	54.196
BIOMAR OIL, SL	39	0,0508%	0,774	52.578
EDP COMERCIALIZADORA DE ÚLTIMO RECURSO, SA	37	0,0477%	0,727	49.343
ACEITES DEL SUR COOSUR, SA	35	0,0456%	0,695	47.186
GDF SUEZ ENERGÍA ESPAÑA, SAU	32	0,0421%	0,642	43.578
NEXUS RENOVABLES, SL	32	0,0419%	0,638	43.364
PRIMAGAS ENERGÍA, SAU	26	0,0339%	0,516	35.052
AUDAX ENERGÍA, SL	25	0,0323%	0,492	33.429
NEXUS ENERGIA, SA	23	0,0295%	0,449	30.468
EMPRESA DE ALUMBRADO ELECTRICO DE CEUTA, SA	22	0,0288%	0,439	29.790
GAS NATURAL SDG, SA	21	0,0278%	0,424	28.803
OLTEN-LLUM, SL	20	0,0266%	0,406	27.558
TINERFEÑA DE LUBRICANTES, SL	19	0,0248%	0,377	25.615
COMERCIALIZADORA ELECTRICA DE CADIZ, SA	18	0,0230%	0,350	23.802
BASSOLS ENERGÍA COMERCIAL, SL	17	0,0216%	0,329	22.313
TRANSPORTES Y SERVICIOS DE MINERÍA, SA	16	0,0209%	0,318	21.571

Subjectes obligats	Vendes 2012 (kteps)	Quota sobre objectiu anual	Obligació d'estalvi (GWh)	Equivalència financera (€)
SERVIGAS S. XXI, SA	16	0,0202%	0,308	20.897
AGUAS DE BARBASTRO ENERGÍA, SL	14	0,0188%	0,287	19.500
GASELEC DIVERSIFICACION, SL	14	0,0187%	0,285	19.355
ESTABANELL Y PAHISA ENERGÍA, SA	14	0,0179%	0,272	18.503
LIQUID NATURAL GAZ, SL	14	0,0177%	0,270	18.335
MOLGAS ENERGÍA, SAU	14	0,0176%	0,268	18.200
ENERGÍA GALLEGA ALTERNATIVA, SLU	13	0,0169%	0,258	17.526
SHELL ESPAÑA, SA	12	0,0152%	0,232	15.727
PENTAGAS HIDROCARBUROS, SLU	11	0,0143%	0,218	14.830
GRUPO INSULAR OCEANO, SLU	10	0,0130%	0,199	13.482
MERCURIA ENERGÍA, SL	10	0,0130%	0,199	13.482
ELECTRA CALDENSE ENERGIA, SA	10	0,0127%	0,193	13.122
COMPAÑIA ESCANDINAVA DE ELECTRICIDAD EN ESPAÑA, SL	9	0,0122%	0,185	12.591
ESTABANELL Y PAHISA MERCATOR, SA	8	0,0108%	0,164	11.160
AGRI-ENERGIA, SA	8	0,0103%	0,158	10.702
ELECTRICA SEROSENSE, SL	7	0,0097%	0,148	10.030
AURA ENERGÍA, SL	7	0,0093%	0,142	9.673
GESTERNOVA, SA	7	0,0093%	0,142	9.655
GALP ENERGÍA ESPAÑA, SAU	7	0,0085%	0,130	8.815
ENERCOLUZ ENERGÍA, SL	6	0,0079%	0,121	8.201
COOPERATIVA ELECTRICA BENEFICA SAN FRANCISCO DE ASÍS, COOP. V.	6	0,0076%	0,116	7.848
HIDROELECTRICA DEL VALIRA, SL	6	0,0072%	0,110	7.496
Total	76.737	100,0000%	1523,256	103.454.332