

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE FOMENT

2670 *Reial decret 123/2015, de 27 de febrer, pel qual es regulen la llicència i les habilitacions del pilot d'ultralleuger.*

Les escoles d'aviació i les activitats d'esports aeris estan sotmeses a les prescripcions de la Llei 48/1960, de 21 de juliol, sobre navegació aèria, i de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, de seguretat aèria; aquesta última disposa que l'ordenació de l'aviació recreativa és competència del Ministeri de Foment.

La regulació del vol esportiu en ultralleuger i el règim aplicable als centres de vol i les escoles d'ultralleugers estan recollits en l'actualitat a l'Ordre del Ministeri de Transports, Turisme i Comunicacions, de 24 d'abril de 1986, dictada en desplegament del Reial decret 2876/1982, de 15 d'octubre, pel qual es regula el registre i ús d'aeronaus d'estructura ultralleugera i es modifica el registre de les aeronaus privades no mercantils.

El temps transcorregut des de l'adopció d'aquestes disposicions, juntament amb l'evolució constant d'aquesta activitat de vol i els avenços tècnics de les aeronaus ultralleugeres, fan necessari abordar la modificació urgent del règim de l'ensenyament i les llicències i habilitacions per a la pràctica del vol en ultralleuger per assegurar el manteniment dels estàndards de seguretat de l'operació. Amb aquest objecte s'adopta aquest Reial decret.

A més, se simplifiquen els requisits exigibles per als certificats mèdics dels pilots d'aeronaus ultralleugeres i es remet als establerts pel Reglament (UE) núm. 1178/2011 de la Comissió de 3 de novembre, pel qual s'estableixen els requisits tècnics i els procediments administratius relacionats amb el personal de vol de l'aviació civil en virtut del Reglament (CE) núm. 216/2008 del Parlament Europeu i del Consell per a les llicències de pilot d'aeronau lleugera (LAPL), les que habiliten per actuar sense remuneració com a pilot en cap en operacions no comercials en avions i helicòpters amb una massa màxima d'enlairament de 2.000 kg o inferior, que transportin un nombre màxim de 3 passatgers.

Es modifica el Reial decret 2876/1982, de 15 d'octubre, pel qual es regula el registre i ús d'aeronaus d'estructura lleugera i es modifica el registre d'aeronaus privades no mercantils, per adequar el seu règim al que preveu aquesta norma, i es deroguen els capítols de l'Ordre de 24 d'abril de 1986, per la qual es regula el vol d'ultralleuger, que regulaven les matèries objecte de desplegament mitjançant aquest Reial decret.

Aquest Reial decret es dicta a l'empara de l'article 149.1.20a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de control de l'espai aeri, trànsit i transport aeri, i de conformitat amb el que disposa la disposició final quarta de la Llei 48/1960, de 21 de juliol, sobre navegació aèria.

En virtut d'això, a proposta de la ministra de Foment, amb l'aprovació prèvia del ministre d'Hisenda i Administracions Públiques () el Consell d'Estat, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 27 de febrer de 2015,

DISPOSO:

CAPÍTOL I

Disposicions generals

Article 1. *Objecte.*

Aquest Reial decret té per objecte regular els requisits i el procediment per a l'obtenció de la llicència i les habilitacions per als pilots d'ultralleugers, així com els requisits de l'ensenyament i les proves per a la seva obtenció.

Article 2. *Definicions.*

1. Als efectes d'aquest Reial decret s'entén per:

a) Desplaçament del centre de gravetat (DCG): consideració particular dels ultralleugers que supediten el seu comandament aerodinàmic al desplaçament del centre de gravetat del conjunt de l'aeronau i els ocupants.

b) Llicència d'ultralleuger: el carnet de tripulant, el títol o la llicència a què es refereix el Reial decret 2876/1982, de 15 d'octubre, que habilita el seu titular per exercir l'activitat recreativa de vol en ultralleuger en les condicions i de conformitat amb les habilitacions que s'hi anotin.

c) Ultralleuger: els aerodines motoritzats compresos en alguna de les categories que preveu l'article 1 del Reial decret 2876/1982, de 15 d'octubre.

d) Vol sol: aquell en què l'alumne pilot és l'únic ocupant de l'ultralleuger i en què efectua els exercicis sota la supervisió de l'instructor.

e) Registre de temps de vol: document d'anotació dels vols fets pel pilot d'ultralleugers.

2. A la resta dels conceptes utilitzats en aquest Reial decret li són aplicables les definicions del Reglament UE núm. 1178/2011, de la Comissió, de 3 de novembre de 2011, pel qual s'estableixen requisits tècnics i procediments administratius relacionats amb el personal de vol de l'aviació civil en virtut del Reglament (CE) núm. 216/2008 del Parlament Europeu i del Consell.

Article 3. *Competències.*

Correspon a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, de conformitat amb el que preveu el seu Estatut, aprovat pel Reial decret 184/2008, de 8 de febrer:

a) Expedir les llicències dels pilots d'ultralleuger així com, si s'escau, la suspensió o revocació que escaigui de conformitat amb el que preveu el títol V de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, de seguretat aèria.

b) Anotar en les llicències l'obtenció, la revàlida i la renovació de les habilitacions dels pilots d'ultralleugers.

c) Convalidar els títols i les habilitacions requerits per al vol en ultralleuger atorgats per estats membres del Conveni d'aviació civil internacional.

d) La inspecció aeronàutica, d'acord amb el que disposen els títols III i IV de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, de seguretat aèria.

e) L'exercici de la potestat sancionadora en aquesta matèria, de conformitat amb el títol V de la Llei 21/2003, de 7 de juliol.

CAPÍTOL II

Ensenyament i exàmens

Article 4. *Alumne pilot.*

1. Per ser alumne pilot es requereix una edat mínima de 16 anys i estar matriculat en una escola de vol d'ultralleugers autoritzada per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

2. Per matricular-se en una escola de vol d'ultralleugers és necessari presentar la documentació següent:

a) Fotocòpia del DNI, en el cas de ciutadans espanyols, i número d'identificació d'estranger o passaport en vigor, en el cas de ciutadans dels estats membres de la Unió Europea, dels estats part en l'Acord de l'Espai Econòmic Europeu o de tercers països.

No és necessari aportar fotocòpia del DNI o NIE quan l'interessat presti el consentiment per a la verificació de les dades d'identitat a través del Sistema de verificació de dades que estableix el Reial decret 522/2006, de 28 d'abril, pel qual se suprimeix l'aportació de fotocòpies de documents d'identitat en els procediments administratius de l'Administració General de l'Estat i dels seus organismes públics vinculats o dependents.

b) Els menors d'edat han d'adjuntar l'autorització de qui tingui la pàtria potestat o tutela sobre l'interessat, amb legitimació notarial de signatura o legalització per la representació diplomàtica o consular corresponent.

c) Certificat mèdic en vigor de conformitat amb els requisits que preveu l'article 8, lletra b).

3. Les escoles de vol d'ultralleugers han d'emetre un document d'identificació de cada alumne matriculat, en el qual també ha de figurar la identitat del responsable de la instrucció, i que caduca a la mateixa data que el certificat mèdic a què fa referència l'apartat c).

L'alumne pilot ha de portar el document esmentat en tot moment mentre dugui a terme la instrucció pràctica.

4. L'alumne pilot no ha de volar sol, llevat que, amb motiu de la seva pròpia instrucció, ho faci sota la supervisió d'un instructor de vol, que ha de determinar els continguts i els límits de la zona de vol i controlar-ne el desenvolupament. En cap cas l'alumne pilot pot volar sol en un vol transfronterer, ni portar acompanyants, ni encara que s'hagi deixat en suspens la limitació operativa relativa a l'operació fora de l'espai aeri espanyol, de conformitat amb el que preveu el Reial decret 2876/1982, de 15 d'octubre.

Article 5. *Instrucció.*

1. Les escoles de vol d'ultralleugers autoritzades per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria han d'impartir la formació teòrica i la formació pràctica específica del tipus d'aeronau o aeronaus d'escola de què disposin.

2. Per a l'obtenció de la llicència de pilot d'ultralleuger és necessari completar la instrucció teòrica i pràctica requerida.

3. La instrucció teòrica s'orienta a proporcionar un nivell de coneixements teòrics apropiats a través d'exàmens sobre les matèries següents:

- a) Dret aeri (DA).
- b) Coneixement general de l'aeronau del tipus en el qual faci la instrucció (CGA).
- c) Performance (PE).
- d) Actuacions i limitacions humanes (FH).
- e) Meteorologia (ME).
- f) Navegació (NV).
- g) Procediments operacionals (PO).
- h) Principis de vol (PV).
- i) Comunicacions (COM).

L'Agència Estatal de Seguretat Aèria ha de detallar els continguts bàsics de cadascuna de les matèries que integren el programa d'ensenyament i ho ha de publicar a la seva pàgina web.

4. La instrucció pràctica comprèn la realització, en el tipus d'aeronau en què es vol obtenir la llicència, d'un mínim de quinze (15) hores d'instrucció de vol, que inclouen tres hores de vol sol, durant les quals s'efectuen no menys de vint enlairaments i vint aterratges i un vol de travessia amb una durada mínima de seixanta minuts, durant el qual es fa una parada completa en un camp de vol diferent del de partida.

En el cas d'aeronaus amb desplaçament de centre de gravetat, el nombre mínim d'hores d'instrucció a què es refereix aquest apartat és de deu (10) hores.

5. Amb caràcter previ al primer vol sol, l'alumne ha d'haver demostrat al seu instructor el coneixement, tant teòric com pràctic, de les regles de vol i les situacions que es poden presentar durant aquest vol.

Article 6. *Exàmens.*

1. Per a l'obtenció de la llicència de pilot d'ultralleuger és necessari, després de completar la instrucció teòrica impartida per una escola de vol autoritzada, superar un examen teòric i un examen pràctic.

2. L'examen teòric és tipus test. Una vegada superat, l'examen teòric té un període de validesa de 24 mesos.

3. L'examen pràctic consisteix en una prova de vol, el contingut de la qual l'ha de descriure l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, i l'ha de publicar a la seva pàgina web. S'ha de portar a terme en presència d'un examinador designat per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, segons el que preveu l'article següent.

Per a la realització de l'examen pràctic, l'alumne pilot ha de complir els requisits següents:

- a) Haver completat la instrucció pràctica a què es refereix l'article 4.4.
- b) Haver superat l'examen teòric i estar dins del termini de validesa que preveu l'apartat anterior.
- c) Tenir una edat mínima de 17 anys en la data en què es faci l'examen, sense perjudici que l'obtenció de la llicència estigui subjecta al compliment del requisit d'edat que preveu l'article 8.1, lletra a).
- d) Mantenir en vigor el certificat mèdic que preveu l'article 8.1, lletra b).

Article 7. *Examinador.*

1. L'examen pràctic a què es refereix l'apartat 3 de l'article anterior l'ha de supervisar un examinador a bord de l'aeronau, designat per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria. Correspon també a l'examinador designat supervisar la prova de vol per a l'obtenció i renovació de les habilitacions, segons el que disposen els articles següents, així com per a la convalidació a què fa referència l'article 13.2.

2. L'Agència Estatal de Seguretat Aèria pot designar examinadors entre els qui duguin a terme tasques d'inspecció aeronàutica al servei de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

3. També pot designar examinadors entre els qui hagin obtingut el certificat d'examinador, expedit per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, de conformitat amb el que preveu aquest article.

Per obtenir el certificat d'examinador és necessari complir els requisits següents:

- a) Disposar de l'habilitació d'instructor d'ultralleuger, en vigor i corresponent al tipus d'ultralleuger en el qual ha d'examinar.
- b) Acreditar, almenys, 500 hores de vol com a pilot en cap i 150 hores com a instructor d'ultralleuger del tipus per al qual estigui habilitat.

c) Superar el curs d'estandardització establert per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, el contingut del qual ha d'estar disponible a la seva pàgina web.

d) Superar una avaluació de competència, que s'ha d'efectuar davant un examinador designat de l'apartat 2 o un examinador experimentat de l'apartat 4.

L'avaluació de competència consisteix en la supervisió d'una prova de vol en què l'interessat ha d'actuar com a examinador, i que inclou una sessió informativa i una anàlisi postvol.

e) No haver estat sancionat per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria amb la limitació, suspensió o revocació de la llicència d'ultralleuger.

4. Els examinadors certificats de conformitat amb l'apartat anterior poden ser acreditats, prèvia sol·licitud i justificació de la seva experiència, per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria com a examinadors experimentats.

L'acreditació com a examinador experimentat habilita per fer, a més de les proves de vol que preveu l'apartat 1:

a) L'avaluació de competència per obtenir l'autorització d'examinador, a què es refereix l'apartat 3 d), i

b) L'avaluació de competència per obtenir l'habilitació d'instructor d'ultralleuger (FI), que preveu l'article 11.1.c).

5. En el certificat expedit s'han de reflectir les atribucions de l'examinador, i s'hi ha d'anotar, quan escaigui, l'acreditació com a examinador experimentat. El certificat té una validesa de tres anys, i es pot revalidar durant el seu període de validesa quan, a més dels requisits que preveuen les lletres a) i d) de l'apartat 3, concorrin els dos requisits següents:

a) Haver fet dues proves de vol de les que preveu l'apartat 1 en els dotze mesos anteriors a la sol·licitud. En el cas d'un examinador experimentat se li exigeix, a més, haver fet una avaluació de competència.

b) Haver fet el curs d'actualització per a examinadors impartit per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

Quan el certificat d'examinador hagi caducat, l'obtenció d'un nou certificat exigeix el compliment de tots els requisits que preveu l'apartat 3.

6. S'ha d'abstenir d'exercir les funcions que preveu aquest article l'examinador que hagi estat instructor de l'interessat o la imparcialitat del qual es pugui veure afectada d'una altra manera».

CAPÍTOL III

Llicència i habilitacions

Article 8. *Llicència de pilot d'ultralleuger.*

1. Són requisits per obtenir la llicència de pilot d'ultralleuger, a més d'acreditat la formació, teòrica i pràctica, que preveu aquest Reial decret:

a) Tenir, almenys, divuit anys d'edat.

b) Estar en possessió d'un certificat mèdic expedit de conformitat amb el que preveu el Reglament (UE) núm. 1178/2011 de la Comissió, de 3 de novembre de 2011, pel qual s'estableixen requisits tècnics i procediments administratius relacionats amb el personal de vol de l'aviació civil en virtut del Reglament (CE) núm. 216/2008 del Parlament Europeu i del Consell, per als certificats de la llicència de pilot d'aviació lleugera (LAPL) incloses, en allò que sigui aplicable, les limitacions que s'hi preveuen.

2. La llicència de pilot d'ultralleuger, sempre que vagi acompanyada del certificat mèdic que preveu l'article 8.1, lletra b), en vigor, faculta el seu posseïdor per actuar com a pilot en cap de qualsevol ultralleuger per al qual estigui degudament habilitat.

3. La llicència l'ha d'expedir, prèvia sol·licitud de l'interessat, l'Agència Estatal de Seguretat Aèria una vegada superats els exàmens teòric i pràctic que preveu el capítol II. L'interessat ha d'adjuntar a la sol·licitud el certificat mèdic que preveu l'article 8.1, lletra b), en vigor.

En la llicència de pilot d'ultralleuger s'han d'inserir les habilitacions obtingudes pel seu titular.

4. El titular de la llicència de pilot d'ultralleuger ha de portar i mantenir actualitzat un registre de temps de vol, de conformitat amb el model publicat per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria a la seva pàgina web.

5. La llicència només es pot reexpedir quan almenys una de les habilitacions multieixos d'ala fixa (MAF), desplaçament del centre de gravetat (DCG), helicòpters (H), autogirs (AG) o hidroavió (HD) estigui en vigor.

Article 9. *Habilitacions.*

1. S'estableixen les habilitacions següents:

- a) Multieixos d'ala fixa (MAF).
- b) Desplaçament del centre de gravetat (DCG).
- c) Autogirs (AG).
- d) Helicòpters (H).
- e) Hidroavió (HD).
- f) Instructor (FI).
- g) Radiofonista (RTC).

2. Les habilitacions a què es refereix l'apartat 1, lletres a) a f), totes dues inclusivament, inserides en la llicència d'ultralleuger, tenen una validesa de dos anys, i han de ser revalidades o renovades, segons que correspongui, pels mateixos períodes biennals. L'habilitació de radiofonista té una validesa indefinida, mentre es mantingui en vigor alguna habilitació de les que preveuen les lletres a) a e), totes dues inclusivament, de l'apartat 1, en els termes que preveu l'article 12.2.

Article 10. *Habilitació multieixos d'ala fixa (MAF), desplaçament del centre de gravetat (DCG), autogirs (AG), helicòpters (H) i hidroavió (HD).*

1. Quan s'obté la llicència de pilot d'ultralleuger, s'hi insereix l'habilitació corresponent a la modalitat d'aeronau en què l'alumne pilot hagi fet la prova de vol i rebut la instrucció teòrica i pràctica.

2. Per obtenir una habilitació diferent, el pilot d'ultralleuger ha d'haver fet, en el tipus d'ultralleuger l'habilitació del qual pretengui obtenir, almenys:

a) La instrucció teòrica i pràctica corresponent a aquesta modalitat d'aeronau, impartida per una escola de vol d'ultralleugers autoritzada per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

b) Cinc hores de vol.

c) Una prova de vol davant un examinador designat per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, de conformitat amb el que preveu l'article 7. Abans de fer la prova, l'aspirant ha de contestar les preguntes que formuli l'examinador sobre el funcionament i maneig de l'aeronau.

3. Per revalidar abans que caduquin les habilitacions MAF, DCG, AG, H i HD, l'interessat ha d'acreditar, en el seu registre de temps de vol o mitjançant un certificat emès per una escola de vol d'ultralleuger, cinc hores de vol en els dotze mesos anteriors a la sol·licitud.

4. Per renovar les habilitacions MAF, DCG, AG, H i HD caducades, l'interessat ha de fer una prova de vol davant un examinador.

5. Tant per revalidar com per renovar una habilitació, és requisit imprescindible disposar del certificat mèdic en vigor que preveu l'article 8.1, lletra b).

Article 11. *Habilitació d'instructor d'ultralleuger (FI).*

1. Per obtenir l'habilitació d'instructor d'ultralleuger es requereix:

a) Llicència de pilot d'ultralleuger, amb l'habilitació en vigor del tipus d'ultralleuger en què pretén impartir la instrucció i, si s'escau, l'habilitació de radiofonista.

b) Acreditar, en el seu registre de temps de vol o mitjançant un certificat emès per una escola de vol d'ultralleuger, dues-centes hores de vol en el tipus d'ultralleuger en què pretén impartir la instrucció.

c) Superar les proves teòriques i pràctiques del curs d'instructor d'ultralleuger, el contingut de les quals l'ha d'aprovar l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, i l'ha de publicar a la seva pàgina web.

Tant l'examen teòric com l'examen pràctic es fan davant un examinador designat per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, que ha de ser un examinador de l'article 7.2 o un examinador experimentat de l'article 7.4.

L'examen pràctic consisteix en una avaluació de competència per demostrar la capacitat de l'interessat d'instruir al nivell necessari per obtenir la llicència o l'habilitació corresponent.

2. El titular de l'habilitació d'instructor d'ultralleuger pot impartir instrucció teòrica i pràctica en una escola d'ultralleugers, únicament en el tipus d'ultralleuger a què es refereix la seva habilitació. Per poder impartir instrucció en un altre tipus d'ultralleuger, és necessari complir els requisits següents:

a) Tenir l'habilitació corresponent al tipus d'ultralleuger de què es tracti, que ha d'estar en vigor; i

b) acreditar, en el seu registre de temps de vol o mitjançant un certificat emès per una escola de vol d'ultralleuger, un mínim de 200 hores de vol en aquest tipus d'ultralleuger.

3. Per revalidar l'habilitació d'instructor (FI), l'interessat ha d'acreditat, en el seu registre de temps de vol, un mínim de cinc hores de vol d'instrucció en una escola autoritzada, impartides en els dotze mesos anteriors a la sol·licitud, en cadascun dels tipus d'ultralleuger per als quals estigui habilitat com a instructor.

4. Per renovar l'habilitació d'instructor caducada o quan no es pugui acreditar el mínim d'hores que indica l'apartat anterior, l'interessat ha de:

a) Assistir al seminari d'actualització per a instructors de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

b) Acreditar, mitjançant un certificat emès per una escola de vol d'ultralleuger, que ha impartit, almenys, tres hores de classes teòriques a l'escola esmentada sota la supervisió de l'instructor.

c) Acreditar, mitjançant un certificat emès per una escola de vol d'ultralleuger, que ha fet, almenys, cinc hores de vol en què l'interessat faci les tasques d'instructor i l'instructor de l'escola faci les tasques d'alumne pilot.

d) Superar l'avaluació de competència a la qual es refereix l'apartat 1 c).

Article 12. *Habilitació de radiofonista (RTC).*

1. Per obtenir l'habilitació de radiofonista l'interessat ha d'acreditat:

a) Tenir la llicència de pilot d'ultralleuger, amb almenys una habilitació, en vigor.

b) Haver superat el curs de radiofonista d'ultralleuger, aprovat per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria i publicat a la seva pàgina web, que ha d'incloure un examen teòric i pràctic.

2. L'habilitació de radiofonista permet utilitzar la banda aèria per establir les comunicacions aeronàutiques necessàries per a la realització de la pràctica de vol.

La renovació o revalidació de l'habilitació de radiofonista és automàtica quan es revalidi o renovi qualsevol de les habilitacions que preveu l'article 9.1, lletres a) a e), totes dues inclusivament, associades a la llicència.

Article 13. *Convalidacions.*

1. Qualsevol posseïdor d'una llicència de pilot d'ultralleuger expedida fora d'Espanya pot sol·licitar de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria la convalidació de la seva llicència amb les habilitacions que tingui inserides, sense perjudici del que preveu l'apartat 4. Per obtenir la convalidació, l'interessat ha d'acreditar:

- a) Tenir la llicència de pilot d'ultralleuger en vigor.
- b) Disposar del certificat mèdic que preveu l'article 8.1, lletra b), en vigor.
- c) Si la llicència no té inserida cap habilitació, el pilot ha d'acreditar un mínim de 40 hores de vol en el tipus d'ultralleuger (MAF, DCG, AG, H, HD) corresponent a l'habilitació que s'ha d'inserir en la llicència.
- d) Fer una prova de vol davant un examinador designat per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, de conformitat amb el que preveu l'article 7.

2. Els pilots amb llicència de pilot privat (PPL), pilot comercial d'avió (CPL) i pilot de transport de línia aèria (ATPL) que sol·licitin la convalidació per obtenir la llicència d'ultralleuger, que ha de tenir inserides les habilitacions MAF o H, segons correspongui, han d'acreditar que:

- a) Tenen la llicència de pilot en vigor.
- b) Disposar del certificat mèdic que preveu l'article 8.1, lletra b), en vigor.
- c) Haver fet, en una escola d'ultralleugers, almenys, tres hores d'instrucció pràctica, de les quals una ha de ser de vol sol, en el tipus d'ultralleuger l'habilitació del qual pretengui anotar en la llicència, o alternativament, haver superat una prova de vol davant un examinador.

Per acreditar la realització de la instrucció pràctica a què fa referència aquest apartat, l'interessat ha d'aportar un certificat emès per l'escola d'ultralleugers en el qual s'ha de fer constar, a més, que aquell coneix els procediments operatius i d'emergència i té la capacitat corresponent al tipus d'ultralleuger de què es tracta.

3. Els pilots d'ultralleuger que tinguin la llicència de pilot de l'Organització d'Aviació Civil Internacional (OACI) en vigor poden sol·licitar la inserció de l'habilitació de radiofonista nacional (RTC) en la seva llicència d'ultralleuger.

4. En cap cas es pot convalidar l'habilitació d'instructor d'ultralleuger (FI).

CAPÍTOL IV

Altres disposicions

Article 14. *Procediment.*

1. Per obtenir les certificacions, aprovacions, llicències, habilitacions, convalidacions i la resta de les autoritzacions que preveuen els capítols II i III, l'interessat ha de remetre un escrit de sol·licitud a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria acompanyat de la documentació acreditativa del compliment dels requisits que preveu aquest Reial decret.

En els procediments en els quals l'interessat hagi de superar una prova de vol o una avaluació de competència, la sol·licitud s'ha de presentar en el termini màxim de 2 mesos des de la superació de la prova.

2. El termini per resoldre és de tres mesos des de la data de sol·licitud.

En el cas dels procediments que preveu el capítol II, transcorregut el termini esmentat sense que s'hagi dictat resolució expressa, la sol·licitud s'ha d'entendre estimada per silenci administratiu.

En el cas dels procediments que preveu el capítol III, transcorregut el termini de tres mesos sense que s'hagi dictat resolució expressa, la sol·licitud s'ha d'entendre denegada per silenci administratiu negatiu, de conformitat amb l'excepció que preveu la disposició addicional vint-i-novena de la Llei 14/2000, de 29 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'ordre social, per als procediments sobre expedició, renovació, revalidació i convalidació de títols i llicències de pilots d'avió, pilots d'helicòpter, pilots d'aviació esportiva i mecànics de bord i el procediment sobre habilitacions i autoritzacions de personal de vol.

Les resolucions de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria posen fi a la via administrativa en els termes que preveu l'article 4 del seu Estatut, aprovat pel Reial decret 184/2008, de 8 de febrer.

Article 15. *Entitats col·laboradores.*

De conformitat amb el que preveu l'article 26 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, de seguretat aèria, l'Agència Estatal de Seguretat Aèria pot autoritzar persones i entitats col·laboradores per dur a terme, als efectes d'aquest Reial decret, les activitats a què es refereix l'article 26 de la Llei esmentada.

El règim de reclamació i recurs davant de les actuacions de les entitats col·laboradores és el que preveu l'article 26.5 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, de seguretat aèria.

Disposició addicional única. *Contenció de la despesa pública.*

Les mesures que inclou aquest Reial decret no poden suposar un increment de dotacions ni de retribucions ni d'altres despeses de personal.

Disposició transitòria primera. *Substitució de la targeta d'alumne pilot.*

Les targetes d'alumne pilot vigents a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret continuen sent vàlides fins que expiri el seu període de vigència, sense necessitat que siguin substituïdes pel document d'identificació que preveu aquest Reial decret.

D'acord amb això, a l'expiració del període de vigència de la targeta, els titulars han de sol·licitar l'expedició del nou document, en els termes i les condicions que preveu aquest Reial decret.

Disposició transitòria segona. *Llicències emeses amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret.*

1. A partir de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, totes les llicències, amb les habilitacions que tinguin inserides, s'han d'expedir d'acord amb el que preveu aquest Reial decret.

Excepcionalment, als qui hagin superat els exàmens teòric i pràctic amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret i sol·licitin l'expedició de la llicència amb posterioritat a la seva entrada en vigor, se'ls ha d'expedir la llicència de conformitat amb el règim anterior a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret. La llicència expedida està subjecta al que preveu l'apartat 2.

L'interessat que a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret únicament hagi superat l'examen teòric, no pot fer-ho valer per a la realització de l'examen pràctic i posterior obtenció de la llicència que regula aquest Reial decret.

2. Les llicències expedides abans de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret segueixen sent vàlides, amb les mateixes atribucions i habilitacions i, si s'escau, limitacions amb què es van atorgar, durant el termini d'un any a comptar de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret.

Durant aquest termini d'un any, no és procedent la revalidació ni la renovació d'habilitacions, i cal atènyer-se al que preveu l'apartat següent per a l'expedició d'una nova llicència.

3. Abans que transcorri el termini d'un any a què fa referència l'apartat anterior, els titulars de llicències emeses amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret han de sol·licitar a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria l'expedició d'una nova llicència de conformitat amb el que preveu aquest Reial decret, per a la qual cosa han d'acreditar, en el seu registre de vol o mitjançant un certificat emès per una escola de vol d'ultralleuger, un mínim de 20 hores de vol en el tipus d'aeronau ultralleugera corresponent a l'habilitació que es vulgui inserir en la llicència. En el cas de llicències que tinguin inserida l'habilitació d'instructor (FI), és necessari, a més, acreditar, mitjançant un certificat emès per una escola de vol d'ultralleuger, almenys 5 hores d'instrucció en el tipus d'aeronau corresponent.

Sense perjudici del que preveu l'apartat anterior, els titulars d'una habilitació de radiofonista nacional en poden sol·licitar la conversió automàtica en l'habilitació de radiofonista (RTC) que regula aquest Reial decret, sempre que tinguin almenys una habilitació MAF, DCG, AG, H o HD en vigor.

Disposició transitòria tercera. *Examen teòric.*

Fins que mitjançant una resolució de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria dictada de conformitat amb el que preveu la disposició final cinquena s'estableixin els requisits per entendre superat l'examen teòric tipus test que preveu l'article 6.2, per superar aquest examen s'ha de contestar correctament, almenys, el 75% de les preguntes i no penalitzen les preguntes contestades incorrectament.

Disposició derogatòria. *Normes derogatòries.*

Es deroguen els capítols IV a VIII, tots dos inclusivament, de l'Ordre de 24 d'abril de 1986, per la qual es regula el vol d'ultralleuger, així com qualsevol altra norma de rang inferior o igual en allò que s'oposi al que preveu aquest Reial decret.

Disposició final primera. *Modificació del Reial decret 2876/1982, de 15 d'octubre, pel qual es regula el registre i ús d'aeronaus d'estructura lleugera i es modifica el registre d'aeronaus privades no mercantils.*

S'introdueixen les següents modificacions en el Reial decret 2876/1982, de 15 d'octubre, pel qual es regula el registre i ús d'aeronaus d'estructura lleugera i es modifica el registre d'aeronaus privades no mercantils:

U. Se suprimeix l'article quart.

Dos. S'addiciona una disposició addicional única amb el contingut següent:

«Disposició addicional única. *Actualització de referències.*

Les referències d'aquest Reial decret al carnet de tripulant s'han d'entendre fetes a la llicència de pilot d'ultralleuger i les relatives a la Subsecretaria d'Aviació Civil s'han d'entendre fetes a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.»

Disposició final segona. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara de la competència exclusiva que atribueix a l'Estat l'article 149.1.20a de la Constitució en matèria de trànsit i transport aeri.

Disposició final tercera. *Habilitació normativa.*

1. S'habilita el ministre de Foment per dictar les disposicions de desplegament del que preveu aquest Reial decret.

2. El director general d'Aviació Civil pot aprovar mitjançant una circular aeronàutica les disposicions de caràcter secundari i tècnic amb l'objecte de precisar, completar i assegurar l'aplicació més eficaç d'aquest Reial decret, i a aquests efectes ha de tenir en compte les prescripcions i recomanacions adoptades per l'Organització d'Aviació Civil Internacional i els organismes internacionals dels quals formi part l'Estat espanyol.

Disposició final quarta. *Execució i aplicació.*

L'Agència Estatal de Seguretat Aèria, en l'àmbit de les seves competències, ha d'adoptar les mesures necessàries per a l'aplicació i l'execució del que disposa aquest Reial decret.

Disposició final cinquena. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor al cap de dos mesos de la seva publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 27 de febrer de 2015.

FELIPE R.

La ministra de Foment,
ANA MARÍA PASTOR JULIÁN